

Verksamhetsberättelse 2021

2021 kom att bli ett riktigt *annus horribilis* för Sällskapet Vikingatida Skepp. Två dagar efter årsmötet 25 mars så brann Claessons Trätjära, och med det även vårt segel, samt gummibåtsmotor, löpande rigg och annan egendom.

Förlusten av seglet kom som en chock för hela föreningen, och präglade naturligtvis hela verksamhetsåret. Vi kunde inte genomföra segling, och föreningen som sådan har delvis saknat styrfart. Vi vågar dock påstå att när verksamhetsåret nu är över, så har vi åter bra framdrift med mycket på gång.

Ekonomi

Allmänt

Då vi varit utan segel har vi inte haft någon inkomst i form av seglingsavgifter eller liknande. I princip de enda inkomster vi haft under verksamhetsåret är medlemsavgifter och donationer.

Donationer

Omedelbart efter branden sattes en insamlingsinsats igång, där framförallt Linnéa J gjort ett hästjobb. Totalt fick vi ihop 177 000 kr i donationer under verksamhetsåret. Fyra personer har donerat 10 000 kr eller mer, sammanlagt står dessa för 100 000 kr!

Försäkring

Verksamhetsåret 2017 så sattes Vidfamnes försäkringsvärde (dvs det sammanlagda marknadsvärdet) ner från ett par miljoner till 650 000 kr. Det är lite oklart vad det beslutet grundades i, men troligen för att hålla nere utgifterna till försäkringsbolaget. Vidfamne är alltså, enligt försäkringsbolaget, värd upp till 650 000 kr. Försäkringsbolaget brukar räkna med att ett segel är värt $\frac{1}{3}$ av hela skeppet, det vill säga ca 216 000 kr i nyvärde för oss. Seglet som brann var 15 år gammalt men i mycket gott skick; det var inte större slitage på det och vi har inte sett några tendenser till revor eller liknande. Styrelsen har därför meddelat försäkringsbolaget att vi anser att seglet hade ca $\frac{1}{3}$ av sin livslängd kvar. Vi avvaktar deras svar, men om dom godtar detta så skulle det innebära att vi får $650000 \cdot \frac{1}{3} \cdot \frac{1}{3} \approx 72000$ kr.

På grund av miss så var tyvärr gummibåtsmotorn som brann upp oförsäkrad, men den hade många år på nacken, och hade troligen inte inbringat oss några större belopp.

Stort mer än ca 70 000 kr kan vi alltså inte vänta från försäkringsbolaget.

Segel

Vi har fått segel *donerat* av Svenska Ostindiska Comaniet, som äger Ostindiefararen Götheborg. Denna donation har sparat oss oerhörda mängder pengar, arbete och huvudbry, och har varit helt avgörande för få fram ett nytt segel. Styrelsen vill rikta ett oerhört tack till SOIC för deras mycket generösa donation när nöden varit som störst!

Vi har utgått från måtten på det första seglet och gjort en ritning på seglet. Runt Alla Helgona så levererade vi duken för sömnad i Danmark. Segelsömmerskan estimerar att jobbet är klart i slutet av mars 2022.

Färgning

Vi hade velat färga tyget i samma grå-röda kulörer som det förra seglet. Det färgeri vi använde oss av för 15 år sedan har upphört med sin verksamhet, och andra färgerier vi kontaktat har inte haft möjlighet att utföra jobbet. Vi har tittat på möjligheten att själva färga, men det låter sig inte göras så enkelt. För att hinna få seglet färdigt till nästa sommar så blev vi tvungna att låta seglet vara ofärgat. Det tar emot att frångå ett färgat segel då skeppets identitet är knutet till färgerna, men hellre ofärgat färdigsytt segel än inget segel. Historiskt sett så är det troligtvis dessutom mer korrekt att ett handels skepp hade ofärgade segel; färgning var troligtvis dyrt och enbart för praktskepp.

Rigg

I branden förgicks även vår löpande rigg i lågorna. Jan Axhage som tidigare varit involverad i riggning gjorde ett gediget arbete med att ta fram underlag till vad som behövde köpas.

Plats

Claessons Trätjära har under många år tjänat som vår vinterhamn. Efter branden byter dom lokal, och kommer inte längre ha en hamnplats. Vi har kunnat lega stilla på samma plats under hela året, men inför 2022 behöver vi hitta oss ett nytt hem. Vi har via Robin O varit i kontakt med Göteborgs Skeppshandel, en hamnbassäng nedströms på Ringön, och där verkar lovande att ligga. Där verkar finnas bättre lokaler och faciliteter, där hålls uppsikt och ordning, och personerna vi haft kontakt med ger intycket av att uppskatta vår verksamhet, skepp och förening. Det är inga avtal ingåna, men verkar lovande.

Containrar

Föreningen har två containrar ståendes i Slittorp, långt från civiliserad bygd. Efter en del containerrensningar så har vi kunnat göra oss av med dessa.

Mast

Vår befintliga mast har en oroväckande spricka och var oskyddat exponerad för brandhärden på Claessons ca 10 meter bort. Försäkringsbolaget har från håll besiktigt masten och bedömt den som utan problem, men styrelsen ställer sig frågande till hur noggann besiktningen kan ha varit från några meters avstånd. Under kommande vår bör vi med kran på Gotenius Varv skicka upp någon som får göra en noggrannare besiktning. I samband med det kan vi, om det behövs, slå en förstärkning kring masten.

Vi har tillsammans med Henrik Rundin varit i hans skog och utsett en gran som skall bli vår nästa mast. Granen är fälld och är efter slitsamt manuellt arbete dragen ut till en skogsväg, där maskiner kan ta vid. Trädet skall nu barkas, långsamt torka och så småningom bearbetas till att bli mast. Vi hoppas, om den långsamma torkningen går snabbt, att vi kan ha den på plats till sommaren 2023.

Sammanfattningsvis

Året har inneburit mycket motgång då vi miste seglet. Vi har även mist våra vänner och mångåriga medlemmar Jan Axhage och Anders Lindahl, som under så många år gjort oerhörda insatser för föreningen.

Trots detta så har det även varit mycket ljus för föreningen. Vi lyckades på kort tid samla in för föreningen stora summor pengar från medlemmar och allmänhet. Vår verksamhet blev uppmärksammad i media. Vi fick segelduk *donerat* till oss av Svenska Ostindiska Companiet. Vi har nytt segel under tillverkning. Vi har fällt en gran som nu ligger på torkning och om ca 1,5 år kommer bli till en ny mast.

Styrelsen har under året hållt 14 protokollförda möten, nästan samtliga över internet.

Föreningens ekonomi är stabil, men vi är i behov av fler intäktskällor. Nytt segel, rigg och gummibåtsmotor kommer kosta oss en avsevärd summa pengar. Nästa års styrelse bör se över ekonomin och fundera på hur vi kan få in mer intäkt till föreningen.

De viktiga frågorna inför verksamhetsåret 2022 är i mångt och mycket de samma som brukar återkomma: medlemstillförsel, ekonomi, seglingstillfällen,

att sprida skötsel- och seglingskunskap och jobba på långsiktig tillväxt och fler hövisar.

Styrelsen vill rikta ett stort tack till alla som på olika vis engagerat sig direkt eller indirekt för att bevara kulturarvet och låta Vidfamne segla vidare!

Tack för förtroendet att sitta i styrelsen 2021!

Johan Sjöblom, Gustav Bergqvist, Thomas Shimoda Eriksen, Andi Röder, Belinda Christensen, Kalle Vikman, Ulf Lang

2022-02-19

Förtroendevalda

Johan Sjöblom	Styrelseordförande	återvald till 2023
Gustav Bergqvist	Styrelseledamot och kassör	nyvald till 2023
Thomas Shimoda Eriksen	Styrelseledamot	nyvald till 2023
Kalle Vikman	Styrelseledamot	kvarstår till 2022
Andi Röder	Styrelseledamot	kvarstår till 2022
Belinda Christensen	Styrelsesuppleant	återvald till 2022
Ulf Lang	Styrelsesuppleant	återvald till 2022
Björn Magnusson	Revisor	återvald till 2023
Orvar Magnander	Revisor	kvarstår till 2022
Robin Oskarsson	Valberedare	återvald till 2023
Reinhardt Ziegler	Valberedare	kvarstår till 2022

Händelser

- 2021-03-25: Årsmöte
- 2021-03-27: Seglet uppbrunnet
- 2021-03-27: Artikel i GP om branden¹
- 2021-03-27: Radioinslag om branden
- 2021-03-31: Digitalt medlemsmöte
- 2021-04-05: Containerrensning
- 2021-04-11: Radioinslag om Vidfamne
- 2021-07-24: Containerrensning

¹GP: Unikt vikingaskepp en hårsman från att drabbas av branden:
<https://www.gp.se/nyheter/g%C3%B6teborg/unikt-vikingaskepp-en-h%C3%A5rsm%C3%A5n-fr%C3%A5n-att-drabbas-av-branden-1.43754159>

- 2021-08-29: Arbetsdag på Vidfamne
- 2021-10-28: Lämnat segelduk till segelmakerskan i Danmark
- 2021-12-11: Arbetsdag Vidfamne
- 2022-02-05: Granfällning till ny mast
- 2022-02-06: Utrullning av ny mast till skogsväg
- 2022-02-14: Ny gummibåtsmotor levererad

Styrelsemöten

- 2022-03-28: Styrelsemöte 1
- 2022-04-06: Styrelsemöte 2
- 2022-04-28: Styrelsemöte 3
- 2022-05-06: Styrelsemöte 4
- 2021-06-23: Styrelsemöte 5, ombord på Vidfamne
- 2022-07-07: Styrelsemöte 6
- 2022-07-21: Styrelsemöte 7
- 2021-08-04: Styrelsemöte 8, ombord på Vidfamne
- 2021-09-20: Styrelsemöte 9
- 2021-10-21: Styrelsemöte 10
- 2022-01-18: Styrelsemöte 11
- 2022-02-07: Styrelsemöte 12
- 2022-03-04: Styrelsemöte 13
- 2022-03-15: Styrelsemöte 14