

HLIÐSKJÁL F

Nummer 2

1997

Árgång 5



Sällskapet Vikingatida Skepp

Telefonnummer till styrelsens medlemmar:

Jörgen Johansson arb:
 hem

Alexandra Westborg hem

Björn Magnusson hem

▷ Johan Helgesson — hem

Anders Lindahl hem

Johannes Jägrud hem

Carlo Jakobsson arb:
 hem

Starkodder
9/7/6
Bogling

Tänk på att även styrelsemedlemmar vill ha ett privatliv.
Ring inte för sent, och räds inte eventuella telefonsvarare.
Ofta kanske det är lättast att nå oss på arbetet.

/Jörgen Johansson

OMSLAGSBILDEN:

Vidfamne i friskare vind med rev tagna, som synes,
famnande södra Kattegatt i början av juli -96.

HLIDSKJALF utgives av Sällskapet Vikingatida Skepp
Box 11488, 404 30 Göteborg.

Telefon till Naustet på Tingstad är 031 - 52 27 11.

Besöksadress: Exportgatan 5 (bakom Beijers Byggmaterial).

Hlidskjalf utkommer med cirka 4 nummer per år.

Redaktörer: Jörgen Johansson, Anders Lindahl

Skriftsmed: Anders Högmer

Ansvarig utgivare: Jörgen Johansson

Pris per nummer: medlem 0 kr, övriga 50 kr.

Medlemsavgiften för vuxen (150 kr) och junior 17 år (50 kr)

betalas in på postgiro: 68 03 83 - 7

Den närmaste tiden...

Det är alltid litet svårt att sammanställa ett kalendarium, därför att det går så lång tid från det att jag skriver detta tills Hlidskjalf når Dig. Jag kan alltså inte veta vilket av det jag skriver om som redan har hänt, när du får bladet i din hand.

Snart Från färjeledes ute i Väst

Johannes vill rusta till Fest

Vad vi önskar få innanför vesten
på villiga därtill är detta Testen

Det vore ej snabbast fel

som Du redan når via tel

031 - 522711, Ring i natt!

23 - 25 maj

Minnesmarknad (1000 år sedan Olav Tryggvason friade till Sigríð Storráða) vid Ytterby gamla kyrka. Vi närvarar med Starkodder, seglar upp honom på fredag morgon, och hem igen på söndag kväll. Dess emellan ligger han nedanför kyrkan i Nordre Älv, och vi gör vad som krävs. Sover i vikingatälten. Vi behöver folk till detta. Anmälan till Jörgen.

30 maj - 1 juni

Nya Varvets dagar. Vi går dit med bägge båtarna på fredag kväll, ligger där med dem under lördag och söndag och visar upp oss, för att segla hem igen på söndag kväll om vädret tillåter. Vi behöver besättningar och vakter till bägge båtarna. Anmälan till Jörgen.

14 juni - 29 juni

Vi har möjlighet att delta i vikingamarknaden i Foteviken, och sedan segla med flera andra råseglare längs Skånes och Blekinges kuster till Karlskrona, där invigningen av det nya Marinmuseet sker 27 - 29 juni. Detta har givit oss beslutsvanda, därför att om vi gör det så kan vi inte genomföra midsommarseglingen med bägge båtarna. De båda händelserna kolliderar i tiden. Vi planerar ändå att låta Starkodder delta i seglingar i Foteviken och sedan segla med i råseglareskadern till Karlskrona. Förutsättningen för detta är att Fotevikens Museum respektive Karlskrona

Marinmuseum arrangerar/betalar transporter. Vi jobbar på detta. Om det blir av, lovar **Christer Ingelsten** att ställa upp som hövedsman. Anmälningar göres till Jörgen.

Midsommarseglingen

genomförs alltså eventuellt bara med Vidfamne. Många har anmält sitt intresse till Jörgen. Resten kan också göra det. Kanske en del vill komma i privata båtar?

Vecka 28

är Starkodder i Arvika. Resan är redan fullbokad.

Vecka 28 - vecka 31

Inför vecka 28 har vi ännu ingen hövedsman till Vidfamne. Det betyder att vi med all sannolikhet INTE kan gå ut på denna resa, som troligen blir inställd. Veckorna 29 - 31 seglar Vidfamne långresor på Bohuskusten. Anmälningar till Anders Lindahl tel

9 - 10 augusti

Vi arbetar på att segla med Starkodder i sjön Mjörn med bas i Alingsås denna helg och evt några dagar till. Inget är ännu klart. Intresseanmälningar till Jörgen.

15 augusti

Manusstopp för Hlidskjalf 3-97

16 - 17 augusti

Tall Ships Race i Göteborg. Låt oss överglänsa de stora!

Söndag 7 september

Rekonstruktioner/Modellbyggen

De som är intresserade av att göra efterforskningar och bygga modeller samlas kl 17.00 i Naustet för att diskutera om och hur Sällskapet kan göra detta. Det handlar om:
1) en modell i skala 1:10 av Starkodder,
2) en rekonstruktion i skala 1:10 av Galtabäcksbåten, och
3) en rekonstruktion i skala 1:10 av ett vikingatida långhus.

Jag önskar oss alla en
VARMSOMMAR /Jörgen Johansson

Fest i Brest !

Lena Börjesson har skrivit om sin resa Rissa - Brest "sommaren" -96 i femböringen Skårungen.

Vart fjärde år är det festival i Bretagne - 2500 traditionella båtar och 10 000 folkmusiker seglar med och spelar för varann i en vecka. Måste upplevas ! Lättast är att ta tåget dit - Roligast är att segla egen båt, så det gjorde vi.

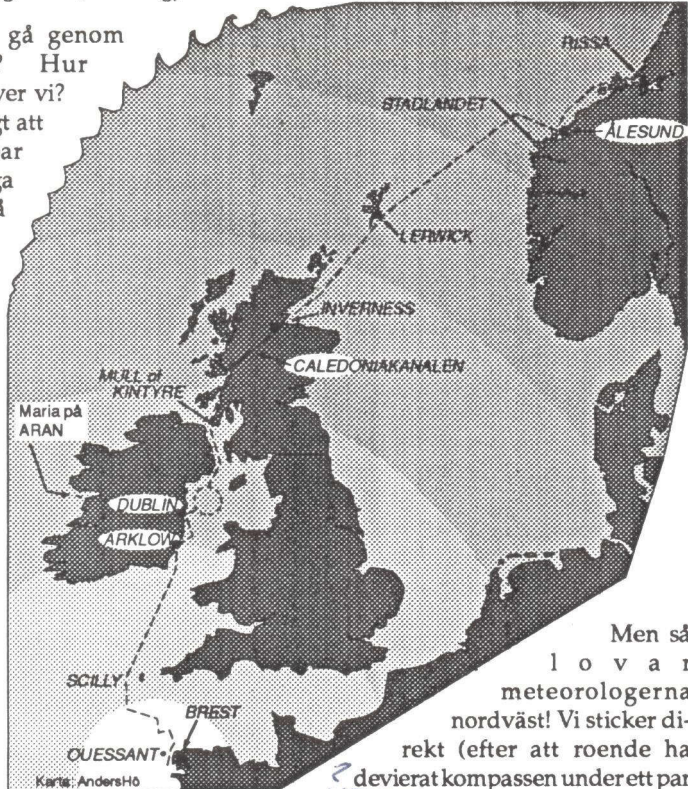
Vad kostar det att gå genom Caledoniakanalen? Hur mycket bensin behöver vi? Är det smart eller fegt att ha två extra pumpar med? Vilken gästflagga hissar man på Shetland? Kan man lita på att alla tar med sig egna sjösjukepiller?

Hur ska vi få plats med 310 l bensin, 440 l vatten, hundratals meter extra tågvirke, massor av mat, 250 kg packning, 850 kg människor, och ett dragspel, och en gitarr, och...

Det är många tankar som surrar genom huvudet före en långtur. Den intressantaste är dock om det överhuvudtaget finns någon som vill betala 5000 kr för att riskera livet (åtminstone det komfortabla livet) på den blåsiga och regniga Nordsjön, i en öppen båt med 40 cm fribord?

Det visar det sig finnas, och dessa TOLV sitter i mitten av juni -96 på ett regnigt Rundøy utanför Ålesund.

Vinden är, precis som hela senaste veckan, sydvästlig och Brest känns långt borta ...



Men så lovar meteorologerna nordväst! Vi sticker direkt (efter att roende ha devierat kompassen under ett par timmar), för att med hjälp av sydvästen som fortfarande blåser, slå oss ut ifrån det beryktade Stadlandet. Taktiken lyckas, och sedan följer 3 gråa och våta dygn på den delvis kulingfriska Nordsjön.

SPLASCH !! Sex frivaktsmedlemmar försöker pressa sig ut ur löftingen på en gång, för den här vågen var alldeles extra stor och våt!

Kanske skulle det egentligen vara trivsammare att sitta på puben på ön som råkar ligga mitt framför oss istället för att

slåss med 3-metersvågorna här? Det är det. En snabbvisit i Lerwick blir till tre dagar, trots medvind. Så länge räddningsbåtskepparen skakar på huvudet ligger vi snällt i hamn, ser det som är värt att se och låter våra tre proffsmusiker (det gäller att välja rätt manskap) sjunga ihop en middag åt oss.

Så följer en snabb men regnig tur till Skottland, följd av en oändligt seg insegling mot Inverness och Caledoniakanalen. Sover 3 timmar. Full fart, först in i duschen och därefter in i kanalen. Solen skiner, det var länge sedan, och vi är lyckliga. Äntligen sommar, det var det här vi hade drömt om!

Trodde vi ja... Vid Loch Ness blir Skotska Högländet sig självt igen, och ordnar ett ösregn som skrämmer självaste Nessie, och en sydväst som blir en stentuff match för både manskap och Jimmy Yamaha.

Väster om kanalen börjar Det Stora Räknandet. Om man kan segla med tidvattnet går det så fort att utkiken inte hinner se fiskeredskapen i nattmörkret - kusligt. Om man måste segla mot tidvattnet, kan man lika gärna ligga i hamn. Så det gör vi.

Men inte tillräckligt ofta för att avhjälpa "expeditionssjukan" - ständigt regn, tidspress, och cirkelsegling i Irländska sjön gör att vi nästan går och ber om en sydväst så att vi kan få se Dublin i lugn och ro.

Cirkelsegling? Det är när man tvingas gå tillbaka till en hamn man redan passerat pga för kraftig motström, kulingvarning, eller rätt och slätt för att den hamn man har gått till har fem meter höga kajer, och absolut ingen lejare. I Dublin förtöjer nämligen alla på boj, men det är ingen bra idé med 12 kultursugna ombord och bara en jolle.

Nåväl. Sydvästen kommer faktiskt och vi ligger i en marina och njuter av öl och tvättmaskin, med Dublin på lokaltägs avstånd.

Livsandarna återvänder och folk på respektive vakt börjar prata med varann om mer än positioner och senaste väderleksrapporten. Ja, vi börjar inse att Brest faktiskt är inom räckhåll, tack vare att vi kört lite hårt tidigare.

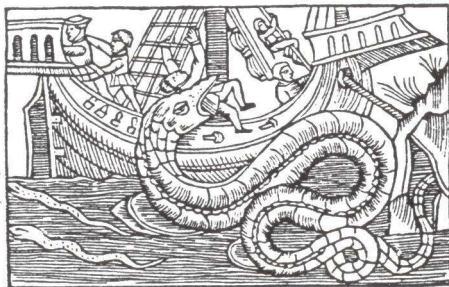
Så när solen och nordvästen kommer några dagar senare känns det helt självklart att vi nu ska iväg på en sagosegling ner till Frankrike.

Sticker bara inom Arklow på vägen och lyssnar på folkmusik medan vi väntar på nästa medström. Himlen är blå, solen strålar, vi spelar och sjunger, vi passerar Scillyöarna och seglar söderut, rätt ut i Atlanten. Meteorologerna hotar med sydväst, och vi vill ta mycket höjd för att inte riskera att driva ner på den beryktade klippiga sexknopsomströmmade halvön Ouessant som är Bretagnes yttersta spets.

Men nordvästen är oss trogen. Diverse småproblem som en fiskeflotta som får oss att nervöst väja hit och dit i nattens mörker, dålig sikt vid angringen av Frankrike, tidvatten som hotar att trycka

/fortsättning sidan 8

Nästa uppslag gäller VÅR SJÖSÄKERHET



Seglings- och Säkerhetsinstruktioner inom Sällskapet Vikingatida Skepp

Uppdaterat 010497

Förord

Dessa instruktioner gäller som anvisning för hövedsman, besättning, eleversamt andra som seglar med något av Sällskapets fartyg. Var och en som följer med på segling eller annan utfärd förutsätts känna till innehållet i denna instruktion, samt att denna efterföljs. Dessutom ingår kriterier för hur hövedsman utses. De uppdateras allteftersom vår växande erfarenhet så kräver. Layoutmässigt skiljer sig den här tryckta texten från originalet, men innehållet är detsamma.

1. Generella regler

Certifierade hövedsmän är de enda som har rätt att genomföra segling med Sällskapets skepp och båtar.

Andreman skall utses före seglats och skall ha likvärdig kompetens som hövedsmannen. Hövedsman har rätt att under seglats överlåta befälet till andreman. Andreman tar över vid hövedsmans frånfälle.

Hövedsman är ytterst ansvarig för fartygets framförande och hans order skall åttlydas utan diskussion. Eventuella åsikter eller synpunkter framförs till hövedsman efter genomförd seglats. Hövedsmans order skall kvitteras genom upprepning.

Hövedsman skall inställa seglats om det föreligger osäkerhet eller fara för besättning och fartyg.

Seglats får ej företas om besättningens storlek och kompetens är otillräcklig eller om seglingen kan anses osäker utifrån besättningens kondition, rådande väderförhållande, fartygets sjövärdighet eller andra orsaker.

Före seglats skall genomgång av resan ske, samt att säkerhetsutrustningens handhavande förklaras och ansvariga utses. Dessutom skall alla i besättningen tilldelas sin tjänst, samt känna till vad den innebär och vilka övriga uppgifter personen har ombord.

Hela besättningen skall ombord vara fri från påverkan av alkohol och droger. Hövedsman har rätt att avvisa personer som kan misstänkas utgöra fara för seglatsen.

Flytväst är obligatorisk och skall alltid bäras av alla ombord. Dock kan hövedsman göra avkall från detta krav.

Fartyg skall alltid göras sjöklart efter segling. Besättningen skall tillse att god ordning alltid råder ombord. Före avfärd kontrolleras att fartyget är sjövärdigt och klart för avgång, samt rätt och tillräckligt utrustat.

Besättningslista och dagbok skall alltid föras. Besättningslista skall ifyllt lämnas iland/överlämnas till avgående hövedsman.

Utkik skall ALLTID finnas under gång. Hövedsman skall rätta sig efter stämningen bland besättningen. Besättningen får ej tvinga honom/henne till beslut mot dennes övertygelse.

2. Hövedsmannakrav

Hövedsman skall minst inneha giltiga Kustskepparintyg och VHF-certifikat. Dessutom skall han/hon vara certifierad av styrelsen och medveten om vad Sjölagen säger.

För att bli certifierad krävs, förutom ovanstående, att personen i fråga:

Har visat förmåga att avgöra besättningens duglighet och genomföra segling anpassad till denna. Innehar en lugn och stabil personlighet. Kunna föra en diskussion med besättningen, samt vara lyhörd för förslag. Upptäcka och förhindra oro eller tendenser till osämja.

Skall kunna alla positioner ombord. Skall vara nykter och fri från droger. För vidmakthållande av hövedsmannaskap krävs att man tjänstgör som aktiv hövedsman under minst 48 timmar/år.

Vidare skall han/hon praktiskt kunna genomföra följande:

Åtgärder vid man över bord. Gång till och från kaj/hamn. Ankring. Ordergivning vid rodd och segling. Segelmanövrerna: Bromsa, ko- och stagvändning, dreja bi, revning.

3. Utrustningslista

a. Nautisk utrustning:

Kikare, Kompass, VHF-radio med instruktioner (inplastade), Radarreflektor, Sjökort, Lanternor, Signaler, Kusthandbok, Svensk Lots eller liknande. Inplastat blad med ljussignaler, fyrljus och annat "bra-att-ha".

b. Säkerhetsutrustning:

Brandsläckare (pulver) i för och akter. Drivankare. Livboj. Livflotte. Räddningsvästar till alla ombord. Nöd-signaler i för och akter. Förbandslåda (med sjsjuketabletter). Ficklampa.

c. Övrigt:

VATTEN. Ankare med lina och kätting. Förtöjningsgoods och bogserlina. Kastlinor. Pump. Pyts. Båtshake. Åror. Handlod. YXOR. Linjal, passare och transportör, klocka. Logg. Kniv. Verktyg. Reservmaterial, t.ex rodervidja.

4. Minibesättning

För att segling skall genomföras krävs följande utbildad minibesättning:

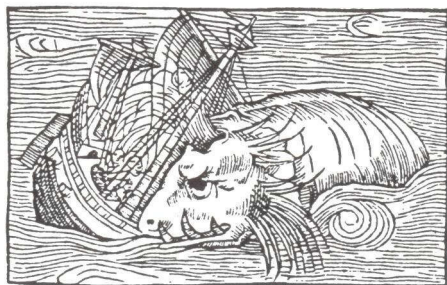
Hövedsman, halskarl, skotkarl, klåber, priare och boglina. Dessutom krävs för Vidfamne ytterligare minst två personer. Oerfarna utbildas på land och under segling av befarna besättningsmän.

5. Besättningslista

(bara en mall - publiceras inte)

Göteborg den 1 - 4 - 97

Christer Ingelsten



... in oss i ett sund vi absolut inte ville in i, fyrar som varken finns eller stämmer, taggiga klippor som dyker upp 2 m ifrån båtsidan (OK - 22 m då) osv, ja de upplevs just som små problem.

För nu har de börjat prata obegripligheter i VHF:en och Europas största båtfest är bara 5 nm och 3 dagar ifrån oss !

Skårungen seglade minsann hem också. Men vi andra tog tåget...

Fakta:

Skårungen är en 40 fots femböring, med råsegel + toppsegel. Hon har 4 par åror varav 3 var i funktion under turen.

Extra utrustning:

10 hk Yamaha trimmad till 15 hk, monterad i motorbrunn, toppfart 6 - 7 knop.

Satellitnavigator, sextant, 2 pumpar, 12 spänner, tågvirke för att kunna ersätta både löpande och stående rigg. Extra nödpejlsändare, Extra verktyg/reparationsgrejer.

Manskap: 12 personer till Brest, 12 hem. Kostnad: C:a 1600 kr/person + kost och hemresa.

Turens längd: C:a 2500 nm/50 dygn = 50 nm/dygn.

Färdväg: Rissa - Shetland - Caledoniankanalen - Crinnankanalen - Dublin - Brest - Scilly - Dublin - utanför Mull of Kintyre - Caledoniankanalen - Ona - Rissa.

/Lena Börjesson

Hälsning från Inis Mór

Väster om den gröna ön Irland ligger Aran Islands, 3 öar märkta av vind och hav. Jag skriver nu från den största av dem, Inis Mór. (Se kartan sidan 4)

Sydsidan av ön har branta klippor som störtar rätt ner i den kristallblå Atlanten. Långt bortom horisonten ligger Amerika. Nordöstsidan av ön är grön, riktigt grön. I bakgrunden ser man under klara dagar Connemaras lilaskimrande berg under vita molntussar..

Över hela ön löper ett rutnät av stengärdesgårdar. Sedan urminnestider har människorna här brutit upp kalksten och lagt upp som vindskyddande murar. Man har skapat sin egen jord genom att blanda tång och sand. Här odlar man i ett s.k. laceybed-system, där man gräver upp den näringsrika bottenjorden i en inhägnad, och lägger överst.

Fisket har alltid varit en huvudnäring här. Den traditionella båten för fiske kallas curragh. Det är en långsmal lättviktare till roddbåt, anpassad för att klara Atlantens vågor. Den består av en ram av trä som man spant tjärat segelduk över.

Ön har varit befolkad sedan bronsåldern. Den är fylld av historiska minnesmärken och platser. Flera stora borgar står kvar ännu, i mycket gott skick.

Det finns många kloster här. Aran Islands var kända som Aran of the Saints. "Nordmännen" med sina skepp kom hit och gjorde stor skada på 1000-talet, då de plundrade och brände klostren. Det sägs att det skall ligga ett vikingaskepp begravt här nere på stranden.

Det här var några korta rader om denna spännande och vackra ö, där jag nu jobbar med att bruka jorden på ortsbornas vis. Jag tittar ofta ut över havet, och drömmer om att segla hit någon gång.

Hälsningar,

Maria Kyulenstierna

Inför sommarens seglingar....

De seglingar vi anordnar är INTE nöjeskryssningar. Alla ombord deltar i en gemensam resa, med gemensamma umbäranden och gemensamma förnöjelser.

Det förväntas alltså att ALLA ombord tar del i det arbete som skall utföras, även matlagning, disk, och städning. Det duger inte att vissa drar sig undan detta arbete och synbarligen förväntas bli uppsade av de andra. Vissa måste skärpa sig.

Naturligtvis skall vi ha trevligt under resorna. Detta gäller även besöken i land, då hövedsman redan funderar på hur man skall komma ut härifrån. Tänk på att det mycket väl kan bli aktuellt med en nattlig avsegling, eller tidigt på morgonen medan landbrisen fortfarande drar.

Var alltså

observant på vindkantringar

under ditt besök i land. Det är inte alltid lämpligt att ligga och snusa till långt in på förmiddagen. Tänk på att vi i Sällskapet faktiskt har tagit på oss ett uppdrag genom stadgarnas formulering

"... att levandegöra vikingatidens sjöfärder". Alla ombord får alltså acceptera att vi seglar på naturens villkor.

Hövedsman har krupit in i sovsäcken. Genom sömnen tränger följande samtal mellan rorsman och en annan:

"- Ser du honom, handelsfartyget? Bäst vi väcker hövis. - Nej, jag tror att han hinner före. - Vart skall han nu hän? Vi måste väcka hövis. - Nej, låt honom sova. - Vem skall väja egentligen? - Det skall väl han? - Fan, vad fort han kör."

Vakthavande gjorde rätt som väckte hövedsman. Men hur bra tror ni hövedsman sover efter detta?? Hövedsman är ALLTID i tjänst under en resa, och vars egen semester hotar att inte bli mycket av, om vi andra inte sköter våra bestyr ombord.

Sensmoralen blir: Unna honom/henne därför en stunds vila och avskildhet när ni inte är under gång.

Telefon finnes ombord. Den är en säkerhetsinrättning och är egentligen till för att ringa vädret, sjöräddningen, och andra viktiga samtal.

Naturligtvis kan de ombordvarande höra av sig till anförvanter i land. Detta betyder inte att man skall prata bort en massa tid med kompisarna. Varje besättningsman åtnjuter 2 minuters gratis samtal/dag. Därutöver kostar det 5 kr/minut.

Hoppas att vi alla får en fin segelsommar.
/Jörgen Johansson

Några små lästips

Alla hoppas vi på förliga vindar och goa turer på sommarens seglingar. För att inte bli slöa och förslappade av sol, gosegling och mat kan vi ta med oss Bertil Wahlqvists bok "Vikingarnas lekar" ombord. Den innehåller förutom roande läsning en stimulans till aktiviteter iland, förutom de traditionella mer armkraftskrävande som normalt utövas. Men vi ska nog undvika knattleikr, den kan ha en viss negativ inverkan på besättningens prestationsförmåga dagen efter, bollträ - liten hård boll - hårt åtgångna ögonbryn, ofta värre - inget för Vidfamnes besättning att skada sig med.

Samme författare har även skrivit "Vikingarnas öar" där han i nutida fredlig "holmgång" kopplar ihop synliga lämningar med de i isländska sagorna och andra texter förekommande öarna.

Från Sveriges baksida kommer en liten intressant skrift: "Expedition Holmgård, Vikingabåten Aifurs färd från Sigtuna till Novgorod". Som namnet anger handlar den om våra vänners resa till Novgorod. Finns i Naustets boksamling.

Hälsningar Ann Franzén



Vid Osebergsskeppet: Annika W poserar beredvilligt invid drottning Ásas skepp, Kjell T myser som fisken i vattnet i den kulturella helgedomen, Henrik R åser med avund Ásas stiliga träbåt, hövis Johannes J hövligt antydande sin kulturella sida, medan undertecknad i förgrunden inte hinner ur bild efter att ha begärt av hövis Anders Lindahl esquire detta foto på SVS trevliga tur upp till Oslo.

Sällskapets vårvinterfärd till vikingaskeppshallen på Bygdøy

Ett tjog SVS medlemmar mötte upp med bil nerifrån Stan samt nordost från Arvika. För hundra år sedan grävde norrmännen ut stormanshögar kring Oslofjorden. Vikingaskeppen i Oseberg och Tune är från 800-talet, medan Gokstad är något yngre, omkring 900, kanske en mansålder före Åskekärr I från 935. Man hade vid unions-upplösningen behov av ett nationalmonument. Det byggdes på Bygdøy strax sydväst om deras nya, från daner och svear fria huvudstad. Då dög inga trasiga båtresten. Hela vackra skrov ville man visa upp. Sentida bräddor passades in där vikingavirket ruttnat bort, tills vi nu ser hela skepp. De är vackra & lättsmälta att uppleva. Men vet vi att skeppen såg ut exakt så på vikingatiden?

I moderna Roskildehallen har man inte fantiserat, utan lagt ut det virke som råkat bevaras, på glesajärnnät som antyder skrov. Saknade delar har man inte ersatt med nutida virke. En tunn och tråkigare anblick, men sannare. Roskilde kräver ansträngande inlevelse av besökaren.

SVS besökte även ett amatörarkeologiskt experiment, Kontikiflotten som lyckats segla åt fel håll, mot kolonisationen av Söderhavet. I sjöfartsmuseet fick vi se en femböring, andra kustbåtar och hur träbåtbygge gick till. Kall, frisk vind och sol. Vi skingrades åt skidåka i Trysil, skola i Trondheim, ner till Stan inom EU. Hövding Lindahl drog östan hän med sin hlid till häst längs vanskliga fjällstigar åter till sin hövdingagård Arvika. /Anders Högmer

ÄLVEN-citatet ur fornnordiska litteraturen:

"Tidigt på våren for kung Olav österut till Kongahella för att möta drottning Sigrid."

/Olav Trygvassons saga/ Varför möttes norskt & svenskt kungafolk här vid Älven?

Sökes

Välutrustad person (m/kv) sökes för filmning av badscener i skärgården.

Antages efter enskilt samtal med Jörgen

Det är lika spännande som det låter, och håll med om att det väckte intresse. Vad vi söker är en person med tillgång till en hyfsat professionell videokamera, som kan hantera den, och som vill göra det ideellt. Vi planerar att under kontrollerade och säkra former genomföra kapsejsningar på grunt vatten med Starkodder i sommar, i första hand så att alla hövedsmän lär sig hantera en sådan situation. Manövrerna skall filmas så att vi och andra kan lära oss hur det går till. Du som vill och kan filma, ring Jörgen (tel nr på pärmens insida).
Flera filmare välkomna.

Efterlysning

Som vi fruktade, har någon tagit långlån av böcker ur Sällskapetets bibliotek. Vi förstår att detta inte är i elakt uppsåt, men ber dig lämna tillbaka dem snarast. Amnesti utlovas - än så länge.

Manusstopp

Bidrag till nästa nummer emotses senast 15.08.97.

Tack

Stort tack till vår nye Hlidskjalf-smed Anders Högmer. Förra numret var fint. Det gjorde du bra! Fortsätt med det. Tack!

Nya vykort

Sällskapet har låtit trycka upp Två nya vykort. Det ena visar Vidfamne från sidan med välfyllt segel, i maklig färd genom en soldränk skärgård. Det andra är taget ombord, och ger en ögonblicksbild av resan mellan Hållö och Måseskär 1995. Stort tack till Björn Magnusson och Ulf Håkansson, som båda välvilligt ställt bilderna till förfogande. Priset? 3 kr /st eller 4 st för 10 kr.

Telefon till

STARKODDER 010 - 6919811

Vi har tecknat abonnemang för mobiltelefon ombord på Starkodder!

Försäkring av Vidfamne

Våra enorma försäkringspremier är ständigt under luppen. Vi har bett flera andra bolag offerera. Alla tycker att: Jo det skulle nog vara möjligt att sänka den premien - men det är att märka att ingen vill göra det. Alla förväntar att något annat bolag skulle kunna sänka premien.

I enlighet med beslut på årsmötet 1996 har styrelsen undersökt hur en sänkning av försäkrings-värdet på Vidfamne skulle påverka premien. Detta har resulterat i att vi nu **sänkt försäkringsvärdet från 3,5 milj (premie 26000 kr) till 2,0 milj** och därmed sänkt premien till 18000 kr.

Modellbyggena och rekonstruktionerna som utannonserades i ett tidigare nummer kom inte igång. Ett av syftena med dem var att "aktivera" sådana medlemmar som normalt inte deltar i vårt dagliga arbete med skeppen. Det kom bara en sådan (**stå på dig, Embla !**). Vi gör ett nytt försök till hösten. Se kalendariet först i detta nummer, notera tidpunkten för det första mötet - och kom.

PROJEKT ÄLVIS - Leve framstegen!

Vi kan inte helt släppa Projekt Älvis, som fortsätter på sparlåga. Sällskapet har bidragit med ett smärre stöd till att begränsade metalldetektorsökningar har kunnat genomföras i **området mellan Nol och Skeplanda**. Fem danska arkeologer undersökte, under ledning av UV-väst i Kungsbacka, 5 olika lokaler i området. Denna undersökning kunde genomföras trots kortast möjliga varsel; bara någon dag. Det klart intressantaste fyndet var ett **viktlo**, samt några **bleck av brons**. Dateringen indikerar vikingatid, och fynden visar i alla fall att man bedrivit **handel** i trakten.
/Jörgen Johansson

Sällskapet Vikingatida Skepp
Box 11488
404 30 Göteborg

B

Porto
betalt