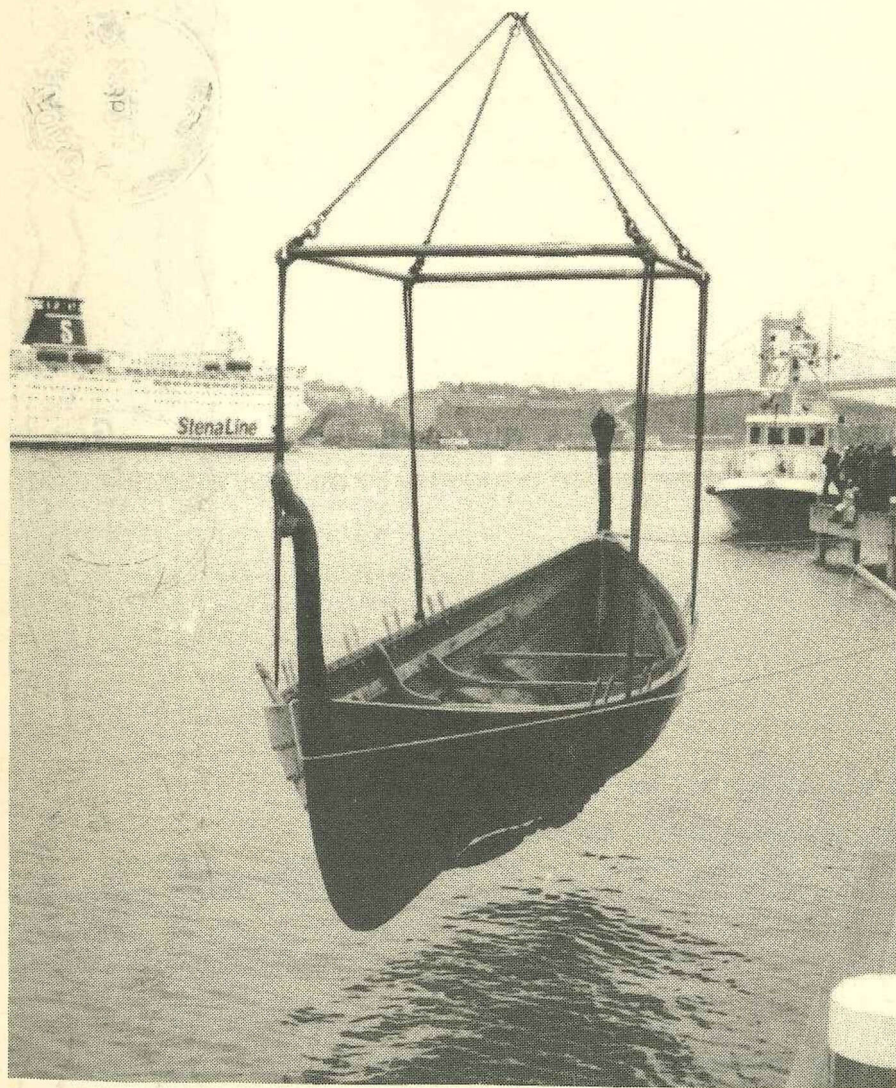


HLIÐSKJÁL F

Nummer 2

Árgang 4



Sällskapet Vikingatida Skepp

Telefonnummer till styrelsens medlemmar:

Jörgen Johansson	arb: hem:
Alexandra Westborg	hem:
Christer Ingelsten	hem:
Anders Lindahl	hem:
Johannes Jägrud	hem:
Stefan Hansson	hem:
Carlo Jakobsson	arb: hem:
Kalle Claesson	hem:

Tänk på att även styrelsemedlemmar vill ha ett privatliv. Ring inte för sent, och räds inte eventuella telefonsvarare. Ofta kanske det är lättast att nå oss på arbetet.

Jörgen Johansson

HLIDSKALF utgives av Sällskapet Vikingatida Skepp
Box 11488, 404 30 Göteborg. Tel. till nya lokalen på Tingstad är
031-52 27 11. Besöksadress: Exportgatan 5 (bakom Beiers byggmaterial).
Hlidskalf kommer ut med c:a 4 nummer per år.
Redaktörer: Jörgen Johansson, Anders Lindahl
Ansvarig utgivare Jörgen Johansson
Pris per nummer: Medlem 0 kr, övriga 50 kr
Medlemsavgiften för vuxen (150:-) och junior 17 år (50:-)
betalas in på postgironr. 68 03 83 - 7

PROTOKOLL

PROTOKOLL

Fört vid Sällskapet Vikingatida Skepp Årsmöten 960326, i konferensrummet i Smedjan, Anders Karlssons Gata 1, Göteborg.

Närvarande: 25 medlemmar ur Sällskapet.

1 Mötets öppnande.

Jörgen Johansson öppnade mötet och hälsade de närvarande välkomna.

2 Mötets behöriga utlysande.

Mötet befanns vara behörigen utlyst.

3 Dagordningens godkännande.

Dagordningen godkändes som den förelåg.

4 Val av funktionärer för mötet.

Till ordförande för mötet valdes Carlo Jakobsson, till sekreterare valdes Jörgen Johansson, till justeringsmän tillika rösträknare valdes Johannes Jägrud och Hultrika Hultgren.

5 Styrelsens berättelse.

Styrelsens berättelse hade publicerats i Hlidskalf i samband med kallelsen. Den godkändes som den förelåg.

6 Revisorernas berättelse.

Revisorernas berättelse upplästes och godkändes. Den bifogas originalet till detta protokoll. Inventarieförteckningen hade uppdaterats så när som på värdet för Starkodder. Den bifogas originalet till detta protokoll.

7 Frågan om ansvarsfrihet

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året.

8 Uppdrag från förra årsmötet.

Jörgen redogjorde för resultatet av styrelsens arbete med att komplettera stadgarna. Denna redogörelse bifogas originalet till detta protokoll. Därefter beslutades att Sällskapet stadgar skall kompletteras med följande text:

" I händelse av att Sällskapet Vikingatida Skepp skulle upplösas, skall Sällskapet utrustning och maskiner, efter eventuell auktion, tillfalla Föreningen Allmoge Båtar, Bassholmen. Sällskapets kontanta medel skall tillfalla Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne (Sjöräddningssällskapet), och Sällskapets fartyg med deras direkta utrustning skall tillfalla Föreningen Mot Bättre Vetande, Öckerö. Styrelsen har att verkställa denna tilldelning innan upplösning."

Emellertid kräver stadgarna att beslutet fattas på två olika medlemsmöten. Stadgeändringen kan därför inte verkställas förrän efter ytterligare ett beslut.

9 Val

Till ordförande valdes Jörgen Johansson på 2 år
Till ledamot valdes Carjo Jakobsson på 2 år
Till ledamot valdes Stefan Hansson på 1 år
Till ledamot valdes Ander Lindahl på 2 år
Till suppleant valdes Christer Ingelsten på 2 år
Till suppleant valdes Johan Helgesson på 1 år

Till revisor valdes Rolf Ekelund på 2 år

Till valberedning valdes Björn Magnusson (sammankallande), Niklas Kuuse, Carl-Johan Mangelus, samtliga på 1 år

10 Medlemsavgiften

Jörgen Johansson hade lämnat in en motion angående Hlidskjalfs uteslutande ur medlemsavgiften. Detta generade en stor diskussion om Hlidskjalf kontra medlemsavgiften. Efter omröstning beslutade följande:

Hlidskjalf skall utkomma med 4 nr/år. Medlemsavgiften blir: Junior 50 kr /år, Senior 150 kr/år, Familje 250 kr/år. Femårs 500 kr, Tioårs 1000 kr.

11 Information om läget just nu

Jörgen Johansson informerade om läget just nu. Det blir en liten andhämtningspaus efter sjörättningen av Starkodder. Vidfamne sjösattes den 13 april. Sommarens långseglingar är i stort sett fulltecknade. Vi har just erbjudits att arrangera en vikingaskeppssegling i samband med Tall Ships Race 1997.

12 Inkomna motioner

Lennart Pettersson motionerar om att slopa långseglingarna och satsa på klubbgemenskapen med korta seglingar. Detta skapade diskussion. Utgången blev att styrelsen fick i uppdrag att verka för att fler korta seglingar blir av. Motionen bifogas originalet av detta protokoll.

Jörgen Johansson motionerar om att styrelsen måtte få fullmakt att söka reducera försäkringskostnaderna för Vidfamne. Detta beviljades så till vida att om reduktion av försäkringsbeloppet följs av en motsvarande reduktion av premien, kan försäkringsbeloppet sänkas till 1,5 milj. kr. Motionen bifogas originalet av detta protokoll.

13 Övriga Frågor

Rolf frågar om vi är intresserade att närvara vid Båtens Dag i Örebrö i mitten av juli. Svar ja. Rolf undersöker närmare.

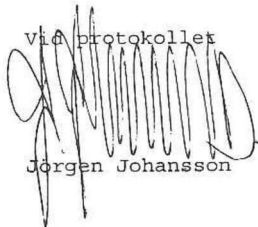
Rolf erbjuder sig att skaffa material till Starkodders segel. Detta har dock klarats av på annat håll.

Vi bör klara oss med en vanlig båtförsäkring för Starkodder. Styrelsen undersöker.

14 Mötets avslutande

Carlo förklarade mötet avslutat, och tackade de närvarande för visat intresse.

via protokollet



Jörgen Johansson

Justeras



Hultrika Hultgren



Johannes Jägrud

SMÅ RUNOR

Vi skall försöka ordna "helgseglingar" i vår. Det är omöjligt att lämna besked om vilka helger det blir. Om du är intresserad så ring Jörgen J. (Se tel.nr. på sid 2).

Ungdomssektionen planerar att träffas på lördagar eller söndagar. Ring till Niklas Kuuse på tel. [redacted], eller Carl-Johan Magnelus på tel. [redacted] om du vill vara med.

STARKODDER

Starkodder är sjösatt och namngiven! Den 17 mars tog han vatten utanför Eriksberg. Gudmor var Gudridur Torbjörnardottir (Inga Didong). Starkodder var fullbordad, men inte färdig. Han togs upp efter 3 timmar och färdades till naustet, där han håller på att färdigställas under Johannes ledning.

Anders L.



FUNDERINGAR

efter ännu en sommars segling med Vidfamne.

Det är nu dags att sammanfatta erfarenheterna efter ännu en sommar. Vidfamne har varit ute såpass länge att jag tycker att en del går att säga.

Stående riggen (stag och vant) är fortfarande för elastisk, men har "stannat" än mer efter två sommars segling.

Löpande riggen (skot, smett, brassar, bolina osv) fungerar bra. Bolia och lillbolinas fäste i liket skall justeras men det är marginellt.

Revkrokarna var i princip bra, men eftersom vi inte revade någon gång är de ännu oprövade. De skavde emellertid på liken så de har under vintern gjorts om något.

Seglet är fortfarande för buktigt. Harald tror att liken kommer att töja sig mer. Vi får prova lite till, och om det inte hjälper får seglet likas om. Det är framför allt svårt att få släpp i akterliket. Jan Axhage kom på att sätta lillbolina akterut i lä på kryssen och det hjälpte lite. Duken i seglet är bra och är just så töjbart diagonalt att det går att ta ner halsen och låta skothornet gå upp utan att det blir rynkor.

Vi går över stag i stort sett när vi vill! Det är en stor förändring jämfört med sommaren -94. Om det beror på slitkölen eller på att Vidfamne är mindre barlastad i aktern är svårt att säga. I somras flyttades barlasten akterut då Vidfamne skulle gå för motor i bleke ut till Hönö. När sedan Jan med besättning seglade till Marstrand var Vidfamne ovillig att gå över stag. Vi får experimentera med detta.

Vidfamne drev något mindre förra sommaren. Vi vann nog 15° över grund mot 10° sommaren -94. Jag tror att det kan bli ännu bättre om seglet blir planare.

Även sommaren -95 vägrade Vidfamne vid ett par tillfällen att falla av. Det skedde i stark vind och under krängning. En gång på Rivöfjord då det enligt rapportering från Vinga blåste 15 m/s. (Jag tror det var lite mindre vind kanske 12-13 m/s. Då fick vi hålla på länge och trixa innan vi fick fallning. Jag har ingen lösning på detta men vi får även här experimentera.

Vi har seglat i stark vind två gånger. Dels från Hällö till Göteborg på hemväg från Borre, dels vid seglingen över Rivöfjorden som jag nämnt ovan. Vid förra tillfället var det tillika grov sjö. Vidfamne uppförde sig majestätiskt i sjön och kändes alldeles trygg.

Vi har visat att vi kan kryssa! Från Säfte till Vänersborg är det 38 M och vi hade vinden (mellan 3 och kanske 11 m/s) rakt i nosen hela tiden.

Rodden har även i år varit "något sämre än vad som varit bäst". Men jämfört med sommaren -94 har det skett en ofantlig förbättring. Vi har bättre åror, ordentliga

tollar men står fortfarande och ror. Jag kan inte se någon lösning på det så den förbättring som skall ske måste vara att vi helt enkelt blir skickligare.

Jag vidhåller fortfarande att vi inte skall ha någon inombordsmotor. Jag tror inte vi skulle kryssat i ett och ett halvt dygn om vi haft en motor! Själva kryssandet var värdefullt i sig, alla blev medvetna om hur viktigt det var att segla en noggrann bidevind, och alla hjälptes åt att finjustera rigg och segel. Dessutom födde det många tankar om hur våra förfäder skulle handlat. (De skulle naturligt vis väntat på bör). Vår tids förbannelse, almanacka och klocka, blev föremål för många samtal. Allt detta hade vi inte fått uppleva om vi haft en motor.

Carlo konstruerade ett utbordarfäste för Hondan (15 hp) omedelbart akter om styråran. Det fungerade utmärkt. Det är avsevärt bättre att få kraften så än via gummibåt, men det är naturligt vis inte användbart i sjögång. Det är dessbättre inte ett alternativ till att kryssa. Men vi tar oss fram i kanaler och i stiltje om vi vill. Det har också medfört att vi endast har en gummibåt med oss, och vi har hittat stuvplats för både den och de två utombordarna under däck.

Tack vare Jörgens skarpa ögon har vi också en liten dinge! Den kom flytande NO om Kosteröarna och bärgades. Vi har polisanmält fyndet men ingen har hört av sig. Det är en häändig sak i mysig plast, lätt att ta ombord.

Jämfört med sommaren -94 är pentryt som en dröm! Man slipper kräla som en mask när man brassar käk. Mats Bessle välsignades många gånger förra sommaren. Vi har ju blivit lovade ett tält av en proffsfirma, men om inte det löftet infrias förväntar vi oss en förlängning av tältet av samme man!

Detta är vad jag kan komma på. Kanske någon annan har fler synpunkter?

Anders L.

Henry Hansson, medlem i SVS sedan länge lämnade mig en dikt i julas. Den är skriven på ett versmått som heter ghasell och är mycket skickligt sammansatt. Så är det också Frans G. Bengtsson som fört pennan.

Folket i Kiev sade:

Vi undra över dessa män från väster;
som plöja hav och floder till sin död.
De kommo brynjeskavda hit som gäster
till oss, som levat söndrade i nöd.

De dräpte våra hövdingar och präster
och krävde skatt. Vi fingo fred och bröd.
Nu ha de land från Novgorod till Dnjestr
och styra vist i lugn och överflöd.

Men sen de vintrat här i makt och ära,
med vin till rus och läcker spis att tära
samt fröjdats vid khazariskornas dans,

le dessa främlingar åt allt som vanns
ge bort sitt guld för tågverk, plank och tjära
och rusta skepp till härfärd mot Bysanz.

Håll med om att det är mästerligt! Men det ger en bild av våra förfäder som jag tvivlar på. Jag tror att folk då som nu till största delen var vanliga knegare. Om de hamnade i den situationen att de hade "vin till rus och läcker spis att tära" tror jag inte att de skulle lämna detta paradiset. För att inte tala om khazariskorna.

Nå hur gick det då för dem som kom till Bysanz? Jo flera fick jobb i kejserliga livvakten. Om dem har en annan rimsmed, Alf Henriksson skrivit en dikt som jag tror ger en sannare bild av våra förfäder.

Väringarna
kom tillbaka till käringarna
och återgick till näringarna.

Anders L.

*Hej Vikingar! Det är dags att presentera oss;
A.A.T.C. och Shiranami-Vit Våg. Det är vi som
sponsrar Vidfamne med bottenfärg.*

Vi har varit med från början, nästan. Vid första målningen var Vidfamne redan sjösatt och hade varit i vattnet från April till Juni -94, dessförinnan var hon behandlad med linolja så vi var lite tveksamma om färgen överhuvudtaget skulle fästa. Men det gjorde den. Utan primer förutom på järnnitarna.

Shiranami är en tvåårsfärg om man gör två bestrykningar men vikingarna gjorde endast en bestrykning så resultatet på Vidfamne har väl varit klart godkänt men inte mer. Första "säsongen" lades vattenlinjen för lågt så där kunde man se en snäckrand runt om skeppet där färgen slutade och vattnet tog vid. Våren -95 kunde man måla efter denna linje (en bestrykning till efter att ha slipat skrovet) och det var inga snäckor i vattenlinjen vid upptagningen i vintras.

Detta året har vi fått förnyat förtroende, det har nu målats två bestrykningar och vi ser fram emot en upptagning av en helt ren botten i vinter.

Vad är då så speciellt med Shiranami-Vit Våg. Jo, den är japansk, fungerar på plast och trä utan primer, fungerar på aluminium (trots kopparinnehåll), är en fartygsfärg godkänd för fritidsbåtar på Väst- och Ostkusten, effektiv i två säsonger, endast 16% lösningsmedel, prisvärd och miljöanpassad.

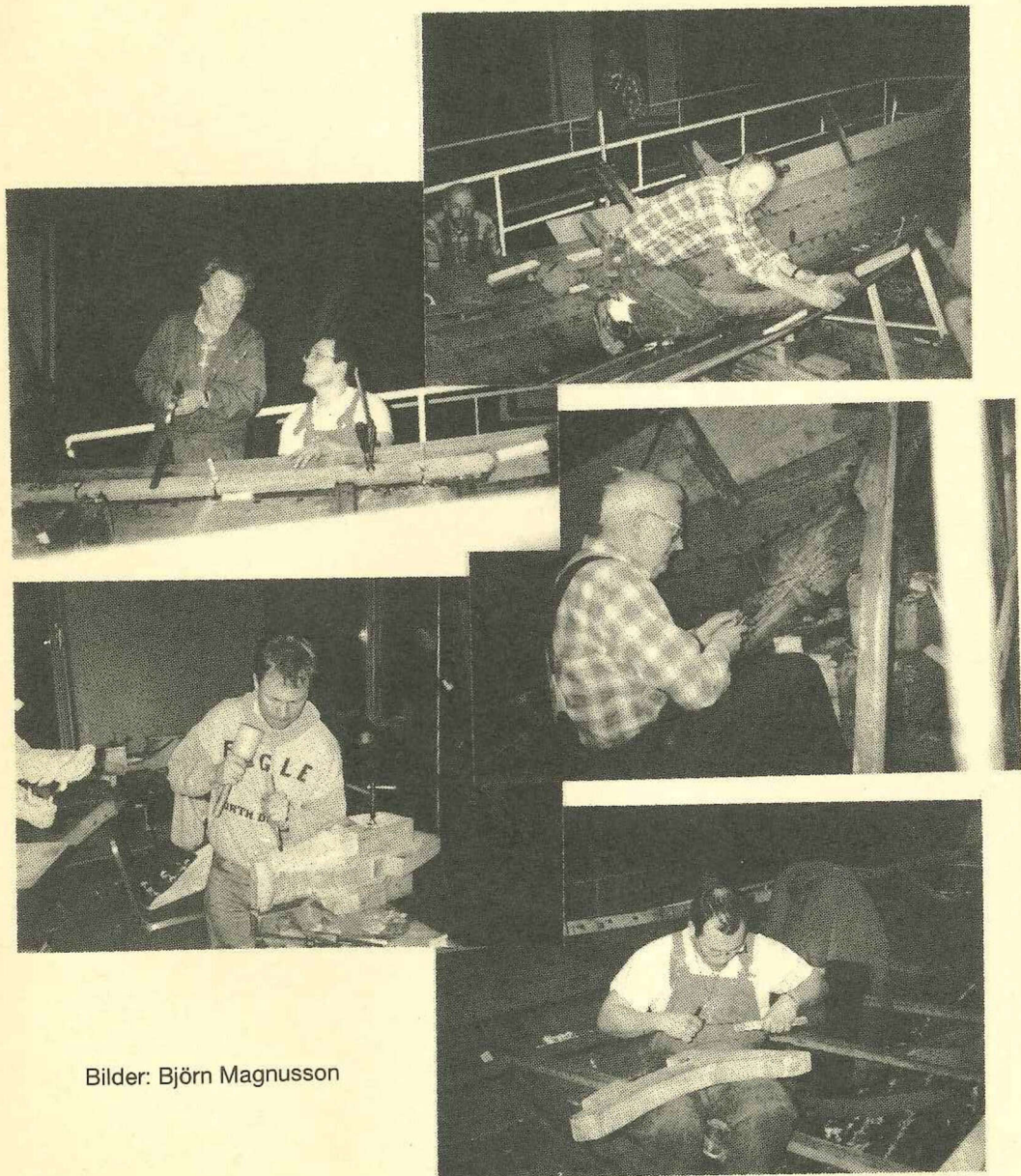
Jovisst namnet också; Shiranami betyder "Vit Våg" på svenska men är också namnet för japanska vikingar, jodå dom hade sådana där med, de kom från de norra öarna och plundrade i söder... Världen är bra liten...

Kemikalieinspektionen gav sitt tillstånd för Shiranami under hösten -95 och efter en introduktion på Båtmässan här i Göteborg satsar vi nu på både fartygs- och fritidsbåtsmarknaden.

Är Ni intresserade av Shiranami ring oss på tel 031-694103!

*Hälsningar från Klas, Ylva, Arne & Annette på
A.A.T.C. Önnereds Brygga 7. 421 57 V. Frölunda*

STARKODDER UNDER BYGGNATION



Bilder: Björn Magnusson

Sällskapet Vikingatida Skepp

Box 11488

404 30 Göteborg 23.5.96

