

Slutrapport 2020-01-28 från "Motorgruppen"

Bakgrund

Motorgruppen gavs i uppdrag vid SVS årsstämma 2019 att undersöka möjligheter och alternativ för "framdrivning av Vidfamne utan segel".

Efter att ha träffats ett antal gånger samt besökt och samtalat med andra föreningar med liknande skepp har Motorgruppen följande att redovisa.

Elmotorer

- De befintliga elmotorerna finns inte ge varken tillräcklig fart eller aktionsradie för längre transportkörningar.
- De ger heller inte skeppet tillräcklig manövrerbarhet (pga av propellrarnas placering) för att ersätta gummibåten vid hamnmanövrar etc.
- Batteridrift är inte ett alternativ för att ge skeppet tillräcklig aktionsradie pga nödvändig storlek på batteri och dess kostnad.
- Ett par haverier av motorerna har inträffat, vilket gjort dem oanvändbara tidvis (havererade lager, bränd elektronik). Ytterligare haverier är inte orimligt att räkna med.
- Det årliga servicebehovet är normalt nära obefintligt.

Förbränningsmotor (diesel)

- Nyinvestering budgeteras till mellan 80.000 och 100.000 kr beroende på motorstorlek och fabrikat.
- En del av installationsarbetet bedöms kunna göras med medlemsinsatser, vilket reducerar kostnaden ovan.
- Aktionsradien bestäms av tankstorlek, 100 NM är inte orimligt att uppnå.
- Även med en förbränningsmotor kommer manöveregenskaperna att vara begränsade (pga av propellerns placering) och ersätter inte behovet av gummibåten.
- Årlig service av förbränningsmotorn måste göras, såsom olje/filterbyte, konservering osv. På sikt mer omfattande arbeten.

Försäljning av elmotorer

- Marknadsvärdet på elmotorerna och dess laddare är oerhört svårbedömt. Motorgruppen vågar inte göra några gissningar som kan tolkas som utfästelser.

Slutrapport 2020-01-28 från "Motorgruppen"

Rekommendation

- Förbränningsmotor är det bästa alternativet för att ge skeppet möjlighet att färdas längre sträckor på rimlig tid, oberoende segel.
- Motorgruppen är dock osäker på huruvida nuvarande användning av skeppet motiverar en nyinvestering på 80-100.000 kr.
- Att investera i begagnad förbränningsmotor bedöms vara för stor risk.
- En investering i en begränsad batteribank för att kunna använda elmotorerna korta stunder för att komma ur kniviga situationer eller < 30 min motorgång ger en kostnad på c:a 10.000 kr. Detta skulle i så fall ge säkerhets- och komfortfördelar som kan motiveras av kostnaden. Först måste dock elmotorerna och dess styrelektronik kontrolleras.
- I det fall ökad användning av skeppet förutses föreslås att förbränningsmotorinstallation åter övervägs.

Styrelsen får bedöma hur man vill att Vidfamne används i framtiden och vilken kostnad föreningen kan bära.

- Om det är fortsatt en(få)-veckors segling som gäller så räcker en begränsad batteribank om man håller sig i närheten av Göteborg.
- Vill man nå andra vatten på denna vecka, eller längre turer till olika event, krävs en förbränningsmotor (diesel). Detta för att vara säker på att både komma fram och hem i tid.

Göteborg 2020-01-28

Björn Magnusson
för motorgruppen