



1. Drag / Fall Hissar seglet. Fästes vid rån och vid dragtaljan som används för kraftutväxling. Kallas Drag när man hissar rån, och Fall när man släpper ner den.

2. Brass Reglerar råns vinkel mot långskeppslinjen. "Skeppets tömmar". Sköts vanligen av hövis.

3. Skot Kontrollerar seglets akre nedre hörn. Har stor påverkan på hur skeppet seglar. Sköts av skotkarlarna.

4. Smett Drar fram halsen till exempel vid stagvändning. Beläggs på Vidfamne på en av betingarna. På Starkodder kan man välja bort smetten och istället belägga med skotet på segelstickan.

5. Priare Reglerar seglets buk i nederkant. Används för att optimera vindfånget i seglet.

6. Bolina / Boglina Drar främre liket framåt, "öppnar" seglet vid kryss.

7. Stag Lina från masttoppen till förstäven (förstag). På Vidfamne är förstaget förstärkt med en wire.

8. Vant Linor från masttoppen till skeppets sidor, för att ge masten stadga. Vidfamne har tre vant till vardera sidan plus bardun. Starkodder har ett vant plus bardun.

9. Bardun Det aktersta vantet. Är försett med en enkel talja för att enkelt kunna ansättas vid mastresning.

10. Mast Granpåle som seglet hissas på. Längs med masten löper Racketrossen, vilket är en lina som används för nedhalning av seglet.

11. Rå Granspira som seglet binds fast till (med råbandsknop).

12. Rack Bygel som håller rån till masten.

13. Styråra Åran med vilken man styr. Den är Vidfamnes djupaste punkt med sina 1,75m, att jämföra med kölen som sticker 1,2m i djup. Styråran kan vid behov fällas och då ligga i vattenlinjen. Styråran är en av skeppets viktigaste punkter, och även en av de mest känsliga. Det är därför viktigt att regelbundet se till den.

14. Lik Ett insytt rep i seglets kant. Om seglet slås under (knyts fast vid rån) korrekt, skall liket sitta på baksidan av seglet. Benämnes främre, akter-, över-, och underlik. Främre och akter liket är stående lik.

15. Revband Horisontella band i seglet. Vid hård vind kan man med hjälp av dessa minska segelytan.