

NYA

HLIDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP

HLIDSKJALF Nr 1 Augusti 2010

INNEHÅLL

Sida:

HLIDSKJALF återupp-
står som NYA HLIDSKJALF 1

Nyheter: 2

- Skeppet i hamn
- Roderspantet behöver repareras
- SVS går med i EU-finansierat s.k. Leaderprojekt
- Vår Brygghövding i Klippan
- SVS får arrendera eget i Ale

Nya medlemmar 2

Medlemsinfo: 3

- Dagsseglingar i sensommar:
- Öppet medlemsmöte:
- Hövdingar för de olika uppgifterna
- Höstrustning:
- Ssommarhamnen i Klippan

Älvsbåtar och Råbockar,
”De sista vikingaskeppen” 4

Årets seglingar blev flera
dagsseglingar: 10
-Del 1: Tre dagars seglats med Vidfamne. *Av Johan Helgesson*

KBBF, en kort presentation 12

Skeppsdagboken i tryck 15

Inkomna inbjudningar 15

Sista sidan 16

HLIDSKJALF återupp- står som NYA HLIDSKJALF.

*Av Ove Larsson,
redaktör Hlidskjalf*

Efter senaste årens ringa informationsflöde kändes det att det var dags att få fart på informationsspridningen igen. Många saknar medlemstidskriften Hlidskjalf. Därför tog några medlemmar initiativ till att återuppväcka namnet och tidskriften, än så länge bara i nätupplaga.

Att åter skriva en tidskrift för medlemmarna är ett stort projekt och kanske skulle vi ta vatten över huvet att göra projektet Hlidskjalf till exakt vad det en gång i tiden var. Med hänsyn till att många medlemmar både skaffat familj och av andra anledningar inte kan ställa upp lika mycket som förr så ställer det stora krav på redaktören att vara flexibel. Alla vill veta vad som händer i föreningen och alla önskar vi kunde producera mer seglingstid och mindre administration.

Som ni säkert håller med om är kommunikation det viktigaste styrelsen har att syssla med åt föreningen för-

utom att sköta samordning och ekonomi.

Att skapa en skrift som Nya Hlidskjalf innebär att ett nytt utseende och ett nytt upplägg måste till. Några år har gått sedan gamla Hlidskjalf kom ut och nya krav på vilken information medlemmar önskar läsa kommer till.

Tidskriften skall framför allt vara ett forum för medlemmarna att dela med sig om sitt intresse och sina insamlade erfarenheter men också en skrift för att de förtroendevalda skall kunna sprida information om kommande uppgifter, seglingar, nyheter, inkomna inbjudningar, arbetet inom styrelsen och andra beslut som de förtroendevalda tagit för föreningen.

Det är vi alla medlemmar som gör denna tidskrift tillsammans, men det är jag, Ove som tagit på mig ansvaret för skriften som redaktör. Hjälp mig med text och information som ni vill sprida.

forts sidan 16...



SKRIFTEN FÖR DIG SOM GILLAR VIKINGASKEPP

NYA HLIDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP

Skeppet i hamn

Nu är Vidfamne tillbaka i Klippan. Tack alla som var med och seglade under de fina dagarna. Det var mycket trevligt berättas det.

Vidfamne-vimpeln vajar i topp över svenska flaggan. Under sommaren hängde istället Västsvenska flaggan på Vidfamne. Den syntes lång väg och mängder av personer kom fram och frågade om flagga och om skeppet.

Vår Brygghövding i Klippan

Eva har under de år vi legat i sommarhamnen i Klippan agerat med stor iver för våra skepp. Hon har varit ovärderlig för oss alla. Hon är vår länk in i KBBF som håller hamnen (hon är t.o.m. styrelseledamot i KBBF). Hennes uppgift är att se till att någon medlem med jämna mellanrum besöker Klippan och kollar så skeppen mår bra. Den som ser något fel skall rapportera till Eva som sen i sin tur rapporterar till styrelsen eller annan för åtgärd.

Så, medlemmar... Ser ni något fel kring sommarhamnen hör av er till Hövding Eva.

NYHETER

Roderspantet behöver repareras

Tyvär har Vidfamnes roderspant fått svamptillväxt. Svampen Korkmussling är artbestämd av Botaniska Analysgruppen i Göteborg AB. De säger att vi haft ren otur som fått den att växa fast i en torrspricka. Svampens sporer finns överallt i luften, tyvärr valde den Vidfamne som mål. Tråkigt, men nu måste den bort. Under sommaren så har vi hållt på Boracol, en fungicid som håller tillbaka den tillfälligt. Reparationen leds av vår ordförande Johan. Han kommer förstås behöva god hjälp av våra träexperter Anders Lindahl och Johannes Jägrud säger han.

SVS får arrendera eget i Ale

Nu verkar det lossna för föreningen angående vinterhamn i Ale. Vi får arrendera eget område av Ale Kommun som det ser ut nu. Om någon medlem har ett annat förslag om vinterhamn att arrendera

så är det viktigt att det kommer fram nu, så ingen blir missnöjd innan SVS fullföljer förhandlingarna. Som ni vet behövs ett större område på kanske 3-400kvm så våra skepp och våra containrar får plats. Vi behöver kunna vara kvar i över 10 år på platsen så det går inte med en tillfällig plats. Kommer inget motförslag så fullföljer vi förhandlingarna med Ale Kommun som ställt upp för oss så väl sen vi kom dit. Nu kan vi med tillförsikt se framåt och alla sorger och slit med att få vintervilan i hamn kan läggas bakom oss.

Föreningen vill rikta ett varmt tack till de som nästan bränt ut sina krafter under tiden vi slagits för vår hamn. Ert enorma arbete är inte glömt. Framför allt Ann, Johannes och Susanne behöver nämnas! Tack ni underbara!

SVS går med i EU-finansierat s.k. Leaderprojekt.

Projektet vi gått in i är att publicera böcker om praktisk arkeologi. Detta gör vi i samarbete med andra föreningar kring Göteborg. Från vår sida leds det av Jörgen Johansson. Mer info kommer i nästa nummer av Hlidskjalf.

NYA MEDLEMMAR

- Pavlos Christakopoulos, Athen, Grekland. Vetenskapsman (gästforskare på Chalmers)
- Fotis Christakopoulos, Athen, Grekland
- Verena Siewers, Münster, Tyskland. Forskare (PostDoc på Chalmers)
- Valeria Mapelli, Milano, Italien. Forskare (PostDoc på Chalmers)
- Maurizio Bettiga, Milano, Italien. Forskare (PostDoc i Lund)
- Ricardo Bettiga, Milano, Italien.

Fler nya medlemmar presenteras i nästa nummer

Välkomna till SVS ska ni vara !



SKRIFTEN FÖR DIG SOM GILLAR VIKINGASKEPP

NYA HILDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP

MEDLEMSINFO

Dagsseglingar i sensommar

Vill någon segla en helg eller några dagsseglingar?

Allt är möjligt. Vidfamne ligger redo i hamnen och finns intresse så ska vi naturligtvis segla.

Så skicka ett mejl till styrelsen@vidfamne.se så kan vi sondera intresse. Vill ni underlätta och hjälpa till så går det bra att höra av er till våra Hovedsmän och boka upp dem. Sen är det bara att ge sig ut på havet.

Verkar det svårt? Kontakta någon i styrelsen för hjälp.

Hövdingar för de olika uppgifterna

För att alla medlemmar skall veta vem man skall kontakta vid frågor eller problem kring föreningens verksamhet måste vi förtydliga utdelade uppgifter.

Det är viktigt att alla känner eget medansvar och delaktighet så som medlem, så vi inte bränner ut våra hövdingar i förtid. Det kan man ju göra om man vet vilken hövding som kan stötta och ta hand om problemet.

Därför börjar vi nu formellt utse hövdingarna. Mer info kommer senare.

Öppet medlemsmöte

Många medlemmar önskar att det finns fler öppna medlemsmöten. Mellan årsmötena så är det ju normalt styrelsen som har förtroendeuppdraget att leda och administrativa verksamheten, men det gäller ju att medlemmarna talar om för styrelsen hur man vill ha det.

Nu under tidig höst (början av september förmodligen) kommer många stora frågor upp på bordet och vi som sitter i styrelsen tycker att det är ett utmärkt tillfälle att starta med ett öppet medlemsmöte så att alla kan få sin röst hörd.

Huvudfrågan blir förstås frågan kring vinterhamn men även flera framtidsfrågor kommer ligga på dagordningen.

Vill ni ha en fråga till diskussion så skicka mejl till styrelsen@vidfamne.se Vi vill att frågan är konkret och tydlig och gärna med ert förslag till lösning, annars så finns risken att mötet aldrig tar slut.

Gör din röst hörd — Kom

Styrelsen SVS

SVS finns på Facebook

Länken är:

<http://www.facebook.com/pages/Sallskapet-Vikingatida-Skepp/210017192439>

Höstrustning

Nu är det dags att börja tänka på höstrustningen.

Vi kan omöjligt veta när vi har klart med vinterhamn. Därför måste vi förstås återkomma med ett noggrannare program. Föreningen består av sina medlemmar och skeppen behöver självklart hjälp att rustas av oss. Under upptagningen så är det som alltid en massa utrustning och barlast som skall ur. Mast och rigg skall tas om hand och skeppet skall spolas av.

Före allt detta arbete så måste vår hamn färdigställas. Containerarna skall flyttas liksom Carlovagnen, vår skeppsvagn. Plats för uppställning av kran måste planeras.

När Vidfamne är uppe på land i nya hamnen så hoppas jag på en hejdundrande fest.

Sommarhamnen i Klippan

Inte mycket att förtälja. Vi har det bra. Vi har plats för både Starkodder och Vidfamne, men i år har vi låtit KBBF låna ut Starkodders plats. Det finns ett arbete med att få permanent container-plats bredvid hamnen där vi kan ha gummi-båt och annan utrustning redo för snabbare förberedelser av segling.

Ove arbetar på att få Göteborg & Co med i spåret. Mer info kommer senare i höst, men mejla gärna Ove om vad ni anser behövs finnas tillhands.



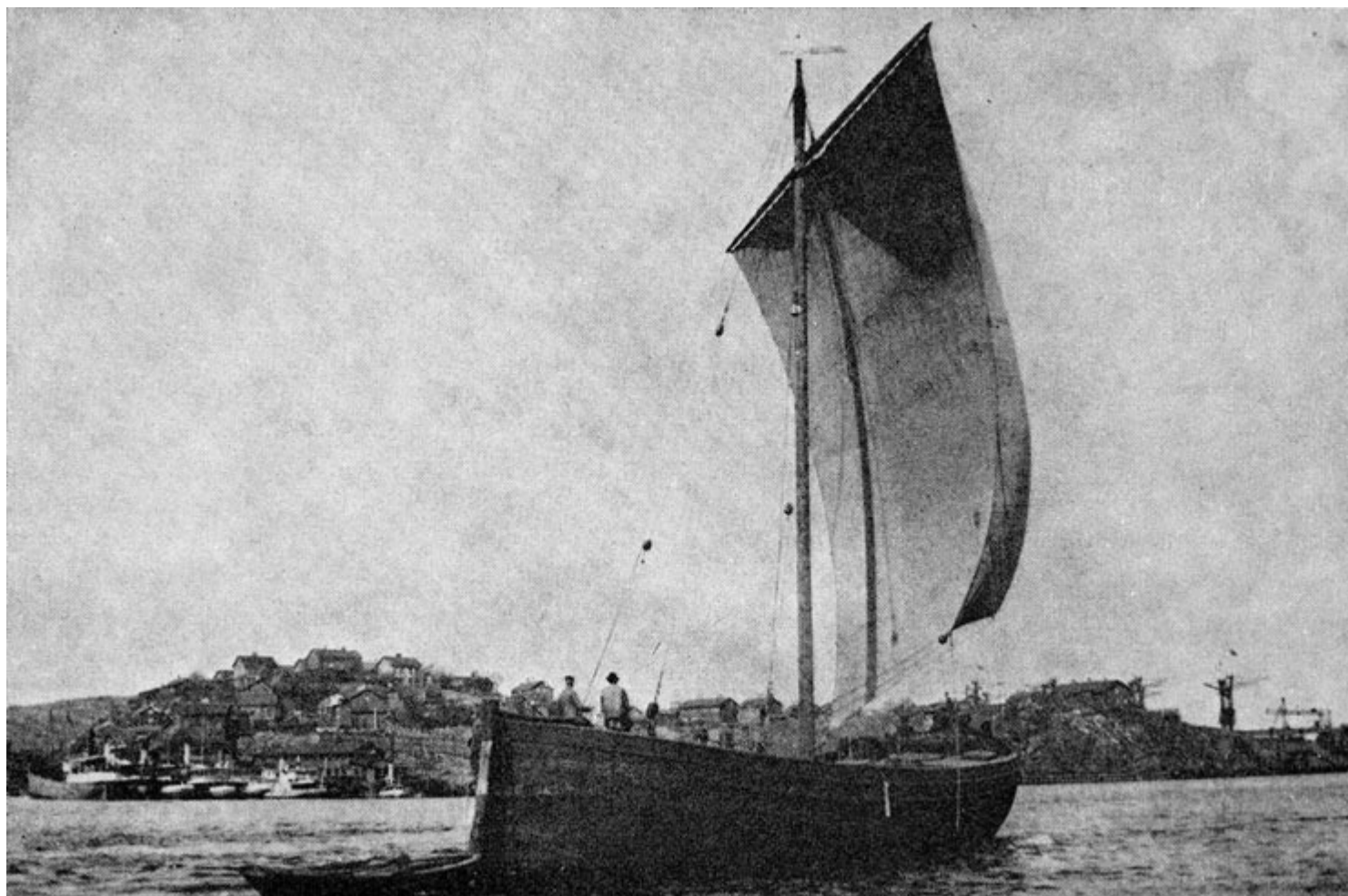
SKRIFTEN FÖR DIG SOM GILLAR VIKINGASKEPP

NYA HILDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP

ÄLVBÅTAR OCH RÅBOCKAR DE SISTA VIKINGASKEPPEN

sammandrag ur ett arbete av Jan Axhage, SVS



Älvbåt för segel utanför Slottsberget vid Sannegårdshamnen.

När våra nordiska skepp en gång försågs med segel var det med ett råsegel på en mast. Detta skedde, tror man, på 500-talet. Det är den rigg som vikingaskeppen hade och som Vidfamne har. Denna rigg, ett råsegel på en mast, levde kvar länge, ja ända in i våra dagar. Det är om två av de sista fartygsty-

perna med denna rigg som denna artikel handlar om.

Älvbåten.

I Göta Älv seglade fraktfartyg som kallades för Älvbåtar. De transporterade varor mellan storstaden Göteborg och mindre städer och lastageplatser längs Älven, och år 1925 dog faktiskt en

1500-årig tradition ut i vårt land. Då motoriserades det sista skeppet som var riggat på vikingaskeppens vis med en mast och råsegel. Det var Älvbåten Hildur som fick tändkulemotor installerad och därmed försvann denna sista rest av tradition från 500-talet.



SKRIFTEN FÖR DIG SOM GILLAR VIKINGASKEPP

NYA HILDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP



Älvbåten Hildur (senare Carmen) år 1924. Foto Sjöfartsmuseet, ur S. Hallberg Vänersjöfarten.

Det är inte hundra år sedan detta hände, ändå finns mycket lite kunskap om Älvbåtar bevarad och dokumenterad. Det som finns är några foton och ett fåtal nedtecknade berättelser från de som seglade och byggde dem. Den sista

Älvbåten var i trafik in på 1970-talet. Det var Carmen som slutade sina dagar med att bli borrhärd i sank utanför Kållands ö. Så var Älvbåtarna, dessa skepp med sina urgamla anor, ute ur tiden.

Älvbåtarna seglade på Göta Älv, främst med tegel till Göteborg från tegelbruken som låg längs Älven upp till Trollhättan och med kol eller järnmalm från Göteborg, men naturligtvis tog man även andra laster. De var drygt 20 meter långa och 7 meter breda med ett råsegel på 170 m². Lastförmågan var 150 ton. Nu skall understrykas att Älvbåtarnas skrov inte var byggda som vikingaskeppen. De hade inte dessas lätta, smidiga och "extrema" konstruktion utan var grova och kraftigt byggda. Skroven var spetsgattade och från början klinkbyggda, helt öppna förutom ett litet backdäck i fören och manöverdäck i aktern. De styrdes med rorkult och manövrerades med två åror och en lång stör med en grenklyka i toppen. Stören användes för att bära av från de leriga stränderna.



Älvbåten "Hagen" med siste skepparen Johan Jacobsson



Älvbåten "Hagen" lastar tegel vid Nabbenbergs tegelbruk i Vänersborg.

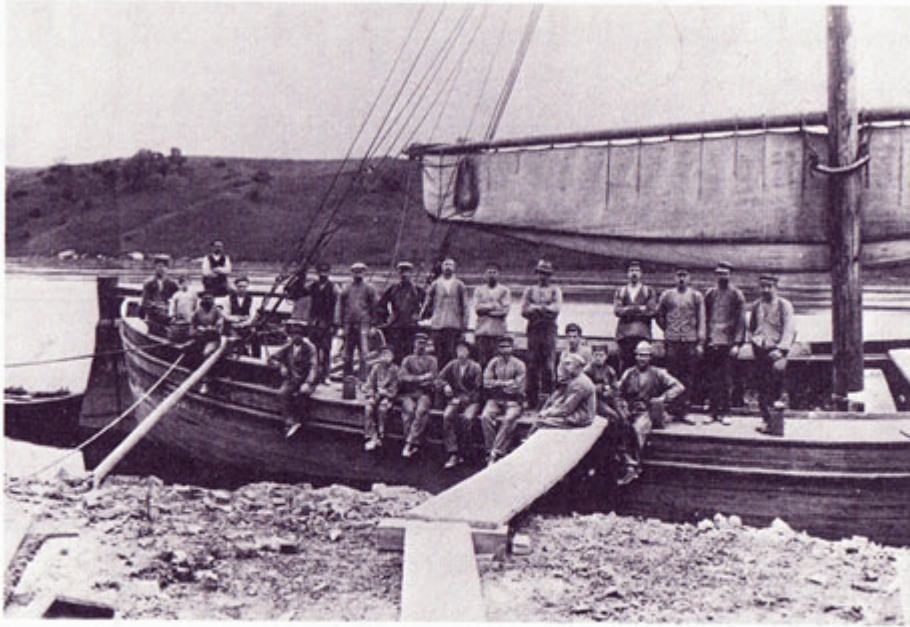
Hagen förbyggd till motorskuta med styrhytt, lastluckor och pålmast som flyttats längre förut. Från S.



SKRIFTEN FÖR DIG SOM GILLAR VIKINGASKEPP

NYA HILDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP



Ålvbåten "Zackeus".

Obs. roder och rorkult samt råseglet med rån och fästet vid masten.

Enligt skepparen Johan Jakobsson deltog ej alla gubbarna i lastningsarbetet.

Tegelbruksarbetarna ställde gärna upp för fotografering, som ej var vanligt i början av seklet.

Bilden från S. Hallberg Vänersjöfarten.

man försöka få en lina i land eller använda varpankaret.

Nedför Älven drev man om vinden inte var gynnsam. Fartyget låg då tvärs i älven och drev med sidan före. Det var säkert ett lugnt och behagligt sätt att färdas. Allt man behövde göra var att med åror och stör hålla skeppet från stranden. När ångbåtarna började bli vanligare kunde det dock uppstå situationer när en Älvbåt kom drivande i en krök och mötte en ångbåt på uppgående. Då blev det bråttom.

Dessutom fanns en eka, varpankare och ett spel i fören för att hala fartyget förbi besvärliga passager i älven.

Att segla i Älven utan motor är en stor konst. För att segla uppströms krävdes sydlig till sydvästlig vind för att klara de besvärligaste passagera, särskilt för strömmarna förbi Röda berget vid Göta. (Det är bortsprängt nu). Någon annan vindriktning gick inte, och man fick i krökar "skära" strömmen till andra sidan älven för att komma i mindre strömstarkt bakvatten och kunna passera. Om vinden inte var tillräckligt stark fick



Ålvbåt på utsegling. Plats? Bild Bohusläns Museum, Uddevalla.



SKRIFTEN FÖR DIG SOM GILLAR VIKINGASKEPP

NYA HILDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP



Älvbåtar lastade med ved i hamnkanalen. Lägg märke till Älvbåten på andra sidan som har en mycket hög vedlast. Den första båten närmast kameran inte är en Älvbåt, det är däremot de tre följande. De är klinkbyggda av äldre modell. Foto Aron Jonason i slutet av 1880-talet. Göteborgs stadsmuseum. Finns som vykort i museibutiken.

Man var ofta endast två man ombord som skötte alla sysslor. För att hissa det stora seglet hade man ett spel till hjälp i aktern. Man kan förstå vilken kunskap och skicklighet som krävdes för att på två man segla och manövrera dessa fartyg. (Jag kan tycka att vi är för få om vi är under 12 man på Vidfamne). Även lasta och lossa gjorde man själva. På 1920-talet började man lasta kol och malm med lyftkran och gripskopor i Göteborg. Det gick fort, men innan hade man lastat för hand med skyffel, skopor och baskrar. Lossa de 150 tonnen kol eller järnmalm fick man dock fortfarande göra

själva för hand. När lasten var lossad skulle ny last tas ombord, oftast tegel. Skepparen på Älvbåten Hagen, Johan Jakobsson, berättar:

"Far var skeppare och jag var besättningen. Vi stuvade tegel i rummet vid lastning och bar och lyfte upp det till lastrumskanten vid lossning. I varje börda lades upp antingen 10 stycken 9" stenar eller 8 stycken 10" stenar. Lastrummet var grunt och man kunde stå på en låg stentrave på lastrumsdurken och lyfta teglet till landgången i höjd med lastrumskarmen. Om två man bar teglet till "Hagen" lastade vi på 2½ dagar. Ibland kom fyra man som bar, och vi fick då två man som hjälp i rummet och då lastade vi på 1½ dagar."



Detalj av översta bilden. Stora hamnkanalen. Studera skeppen och dess last.



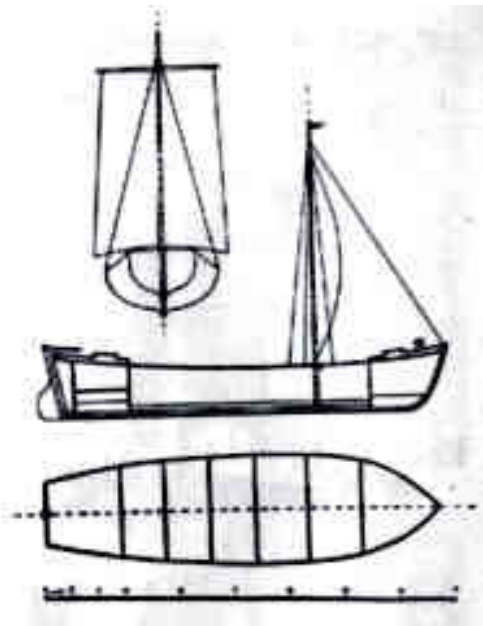
"Så fort vi hade lastat eller lossat färdigt startade vi resan, först genom att hissa seglet eller senare genom att starta motorn. Far tog i allmänhet första rortörn. Under tiden fick jag laga mat åt oss."

En intressant detalj är att den 19 meter höga masten med det 170 m² stora råseglet saknade vant. Masten hade förstag och två barduner och stagades akterut även av dragrepet. Det fanns tydligen en mycket kraftig mastbalk som man kan anta att masten var förankrad i, men hur detta kunde fungera kan jag inte begripa. I dag finns det ingen att fråga och det finns inte nedtecknat hur segel och rigg var konstruerade.

Råbockar.

Det fanns tidigare flera fartygstyper med en mast och råsegel i Sverige som trafikerade olika farvatten. Älvbåtarna var de sista men i Vättern fanns en typ som kallades Råbockar eller Hargepesar. Dessa byggdes och seglades av bönderna i Harge by vid norra Vättern. De hade kalkfyndigheter på sina marker. Denna kalk bröt de under vintern och fraktade under sommaren till Jönköping där den användes i Tabergs bergslags mas-

ugnar samt till kalkbränning. Bönderna skötte således hela handelskedjan; utvinning, frakt och leverans samt tillverkning av transportmedlet. Råbockarna var omkring 18 meter långa och lastade 70 ton. De hade med full last endast 40 cm fribord. Skroven var byggda på klink med breda bord. De var plattgattade och i aktern fanns en liten kajuta med eldstad och i fören ett kabelgatt.



Ritning av Råbock utförd av ingenjör Giöbel efter mätningar på vrakrester samt samtal med skeppare. m.fl.

Från Harge by till Jönköping är det 11 mil. Denna sträcka seglades på 7-8 timmar vilket ger en snittfart på runt 8 knop. Besättningen utgjordes av två man.

Bönderna var indelade i skeppslag som byggde och underhöll var sitt skepp. Ursprungligen var det åtta skeppslag. Byn hade en egen skeppsbyggmästare som ledde nybyggen och reparationer med handräckning från skeppslaget. Han fick betalning och mat enligt en urgammal beräkningsgrund. Bysmeden smidde ankarkätting och alla andra järnartiklar. Kvinnorna vävde segelduken av lin odlad på gården. Varje gård hade sina våder att underhålla.

De fyra sista råbockarna råkade ut för en vinterstorm adventssöndagen år 1871 när de låg för ankar i lä bakom en ö i norra Vättern. Det blev en fruktansvärd snöstorm och vinden vände så de låg mycket illa till lovart om land. Två av dem, Styrbjörn och Norden gick under tillsammans med en slup, Orion, som tillhörde eskadern. De andra två, Snäckan och Elgen kunde segla sig fria från uddarna. Snäckan grundstötte i lä bakom ön men bärgades och förbyggdes senare i Harge år 1873. Elgen klarade sig och förbyggdes året därpå och blev då jaktriggad. Hon förbyggdes igen i Sjötorp år 1887, blev slupriggad och fick namnet Ricktor. Hon seglade sedan fram till 1990-talet.

År 1996 sjönk Ricktor i Stockholms hamn och olyckligtvis på en teknisk installation varför det var tvunget att få undan henne. Då ägarna inte kunde bekosta bärgning lyftes hon upp på en kaj och sågades upp med motorsåg. Detta var då den sista kvarvarande

Hon blev ju förbyggd många gånger under sin långa levnad. Bland annat byggdes hon om från klink till kravell.

Råbockarna försvann således som ursprunglig råriggad skeppstyp år 1874, och dessförinnan hade man börjat an-

av Råbockarna, dessa egendomliga farkoster, som i sig förenade så många idéer och minnen från förgången tid, dukat under i kampen mot de onda makter, som ligga i Vätterns illa kända vindar och vågor, vilka de förut så många gånger besegrat. Oförtjänt och kanske till skada för forskningen har deras minne hastigt bleknat, så hastigt, att endast genom en tillfällighet dessa sista spår av dem kunnat räddas från den totala glömskans natt".



Ricktor på ingående till Olshammar (längst till höger i bilden) runt år 1930.

råbocken och ett av de äldsta seglande fartygen i världen. När hon byggdes vet man inte men det kan ha varit i slutet av 1700-talet. Snäckan seglade till år 1965 då hon sjönk vid Söder Mälarstrand. År 1970 bärgades hon för upphuggning. Både Ricktor och Snäckan var fritidsfartyg på slutet. Ricktors ägare bor kvar i Stockholm och en bit av hennes bordläggning ligger sparad på Skeppsholmen.

vända andra metoder för järnframställning som inte krävde kalk. Det finns inget foto på en råbock med råsegelrigg. Vidstående skiss återfinns i en artikel av Carl Lemchen. Han var intresserad av dessa skepp då han som pojke sett dem i Jönköping. Han avslutar sin mycket läsvärda artikel på följande vis:

"I ett enda tag hade de sista

Litteratur.

Älvbåtar:

"Vänerfartygen, från segelskutan till dieselmotorfartyget år 1975" Av f kanalispektoren Stig Hallberg

"Vänern – landskap, människa, skepp" Christer Westerdahl

Råbockar:

"Från Skog och Sjö" 1914, artikel av Carl Lemchen

"Råbockarna från Harge, saga och sanning" Gunnar Samuelsson

Jan Axhage

SKRIFTEN FÖR DIG SOM GILLAR VIKINGASKEPP

NYA HLIDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP



Vidfamne för segel på väg västerut. Stämningen ombord var god och alla verkade trivas och njuta av att äntligen få segla. I bakgrunden håller Calle köket igång och i förgrunden skrävlas det kanske om kommande äventyr. Vem vet? Det ser njutbart ut ombord i alla fall.

Foto L Axhage.

Årets seglingar blev flera dagsseglingar:

Årets sommarsegling blev omvandlad till dagsseglingar och det visade sig vara ett lyckat drag. Totalt blev det fem seglingsdagar uppdelat på två hövedsmän. Första rundan fördes under Johan

Helgesson befäl och andra under Henrik Severed.

Enligt besättningsmännen jag pratat med så var det mycket uppfriskande att få komma ut på havet. Man sa att det var först när man kom iväg som man verkligen förstod hur mycket man saknat segla Vidfamne.

På nästa sida börjar den första av seglingsrapporterna. Henriks artikel kommer i nästa nummer av Hlidskjalf. Bilderna är tagna med Lars Axhage kamera. Hoppas de inspirerar alla till att komma och delta i någon av höstens efterlängtrade dagsseglingar.

Ove, Redaktör



Tre dagars seglats med Vidfamne

Av Johan Helgesson.

11-13 juli 2010

Söndag 11 juli

Tidig morgon i Klippan. Sju tappra själar rustar skeppet och packar det nödvändiga. Det var jag Johan, det var Emma, Calle, Nina, Anders Lindahl, Eva och Göran Harrysson.

Går från Klippan ca 13.00 i aningen osäkert väder. Vinden ökar när vi kommer ut till Långedrag. Beslutar att ej segla då vi äro för få och även lite krassliga. Med hjälp av vår gummibåt puttandes i aktern går vi till Styrso Bratten. Hittar en fin plats men vår lilla smäckra båt fastnar mellan pålarna. Går istället till Källö motor-



Foto E Axhage

båtsförening. Blir väl mottagna och får gammal fin bogserbåt som granne. Efter middag ombord går vi upp och får sova i min fars hus på ön. Bekvämt att slippa tälta.

Måndag 12 juli

Vacker morgon. Klockan 10.30 anländer förstärkning av besättningen. Ann Franzén, Susanne Björk, Lars Axhage, samt Einar och Arne Axhage. Knuffade ut oss förbi Käsö och satte segel strax utanför. Vinden låg på från NV ca 6-8 m/s, soligt. Flera timmar fin segling innanför Vinga och Fotö samt en tur ut och runda trubaduren gjorde den dagen värd att minnas. Även



Foto L Axhage

Anders Lindahl hövissade ett tag. Natthamn blev Käsö. Det kom in ett kraftigt åskväder under kvällen men det mesta gick norrut som tur var.

Tisdag 13 juli

Regn. Ej så bråttom iväg. Knuff till Styrso tången för att plocka upp två grekiska nya medlemmar som Calle bjudit med. Paul

Christakopoulos med vuxna sonen Fotis blev också välkomnade ombord. Några ur besättningen med Ann i spetsen hade bara glass och fika i sinnet så det fick bli 30 min fri lek före avfärd. Knuff genom snobbrännan in öster om Styrso.



Foto L Axhage

SKRIFTEN FÖR DIG SOM GILLAR VIKINGATIDA SKEPP

NYA HLIDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP



Foto L. Axhage

Solen skiner på våra besättningsmän

Efter dagens sista regn-skur satte vi segel. Skön segling och många fina slag utanför Långedrag i god sydlig vind och sol. Slör in till Klippan och tog ihop utanför

hamnen. Det sedvanliga efterseglingspysslandet gick bra och på rutin. Grekerna var påtagligt nöjda och skulle skryta mycket om detta vid hemkomsten. Stort tack till alla som var med och gjorde dessa härliga dagar.

Hövis Johan Helgesson

Ett litet inlägg i en tom ruta.

Det verkar som att det blir flera dagsseglingar i höst. Visst låter det underbart.

Rapporten från Henriks dagar kommer tyvärr först i nästa nummer av Hlidskjalf.

Red.

KBBF, en kort presentation



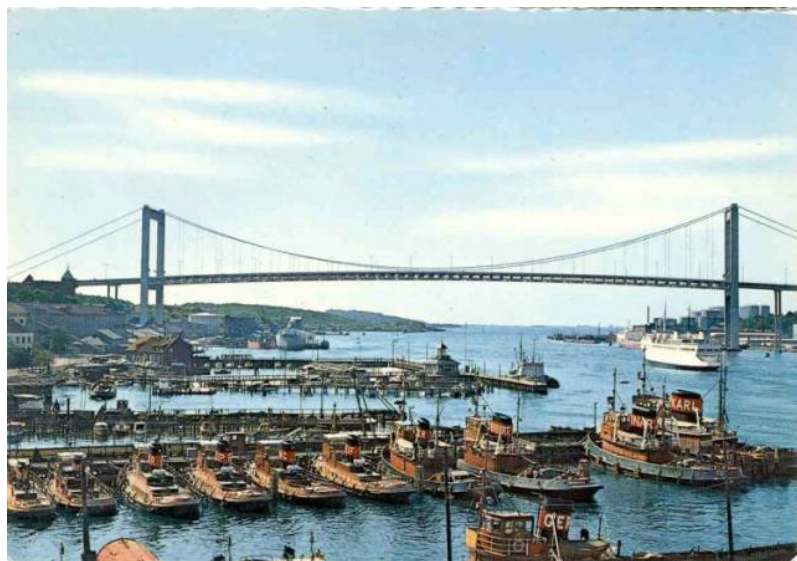
Sällskapet Vikingatida Skepp är sedan i våras medlemmar i Klippans Bruksbåtsförening, KBBF i Göteborg. Föreningen är en mycket aktiv traditionsbevarare i Göteborgs hamn och dess huvudsyfte är att driva Ångbåtsbryggan i Klippan så att dess medlemmar har en

gemensam samlingsplats för sina gamla bruksbåtar och fritidsbåtar.

Hamnens historia

Klippanhamnen var livligt trafikerad flera hundra år före Göteborgs grundande. Den centrala handelsplats som utvecklats där älvmynningen grundade upp skyddades tidigt av Älvsborgs (gamla) fästning och

slott, och valdes senare till Ostindiska kompaniets lastplats i Göteborg. Vid början av 60-talet var Klippan huvudsakligen plats för lotsar (i nuvarande Sjömagasinet) och bogserare.



Klippan under dess storhetstid med KBBF:s brygga, den s.k. ångbåtsbryggan i mitten. Bilden lånad av KBBF.



SKRIFTEN FÖR DIG SOM GILLAR VIKINGASKEPP

NYA HILDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP

SVS i KBBF

Första året vi låg i Klippan med Vidfamne valde vi att bli temporära medlemmar för att utröna om hamnen passade våra skepp och sedan i år är vi fullvärdiga medlemmar och därmed har vi efter en insats för vart av våra skepp en garanterad båtplats för de båda. När man går med i KBBF så sätter man in en insats för att få båtplats i hamnen. Denna insats återfår vi förstas om vi någon gång i framtiden skulle behöva lämna föreningen. Det är Eva Lindberg som för vår (SVS) talan i KBBF och som samtidigt ger oss råd och information om vad som händer i Klippan.

Så som medlem i KBBF förbinder sig SVS att hålla våra skepp i gott skick och när vi inte är ute på seglats förväntas vi om möjligt ha skeppen vid ångbåtsbryggan. Alla vill ju ha en levande hamn och då är det ju skönt att ha en hamn att kunna visa upp. När vi är ute på seglingar under sommaren eller i vår vinterhamn så kan KBBF låta annan båt ligga på vår plats till gagn för oss alla. Ingen medlem har en fast plats för alltid utan det kan variera från år till år, men de har låtit Vidfamne och Star-kodder få de bästa platserna i hamnen under de år vi legat här. För det är vi i SVS för-

stås ödmjukt överlyckliga.

Vi i SVS känner oss oerhört hedrade att få detta erkännande från KBBF sida och jag vet att man är lika glada själva att vi vill vara en del av Klippans Bruksbåtsförening och lägga Vidfamne vid ångbåtsbryggan under varma årstiden.

Bruksbåtsföreningen

Klippans Bruksbåtsförening förvaltar i dag de sista resterna av den en gång så livliga miljön som var grunden till Göteborgs framväxt. I dag pågår ett projekt om att byggnadsminnesmärkesförklara Ångbåtsbryggan, för att dokumentera platsens betydelse som kulturarv.

Ordförande är Leif Grahm, sekreterare är Kalle Uhlebäck och kassör är Bengt Holm, övriga styrelseledamöter är Alex Tzikas, och Eva Lindberg. De flesta medlemmarna är enskilda medlemmar eller familjer och vi inom SVS tillhör undantaget i och med att vi är en förening.

Det enda krav man har som medlem är att delta i arbetsdagen första helgen i maj, då bryggan rustas inför sommaren samt hissar båtarnas vimplar. De flesta båtar har en KBBF-vimpel med båtens namn. Även Vidfamne stoltserar med en sådan.

Varje torsdagkväll kl 19:30 samlas man i hamnen ombord på S/S Eduard Melin för gemensam pub. Allt för att trivas ihop och berätta historier. KBBF är förstas mycket stolta att ha café, restaurang och pub ombord. Willys räkmacka är verkligen att rekommendera.

Förutom torsdagspuben så genomför man Klippandagarna. En helg då allmänheten skall få uppleva en aktiv hamn med bemanning på båtarna och diverse andra arrangemang.

Dessutom så drar man ihop de båtar som kan till normalt fyra gemensamma seglingar, varav en är mid-sommarskadern i vattnen runt Göteborg. I år var tyvärr inte Vidfamne färdigrustad att kunna delta i denna seglingseskader som bl.a. gick till Vrångö. Men förhoppningsvis kan vi nästa år delta.

Passa på att lära känna de andra båtarna i KBBF. Det finns så mycket att upptäcka.

KBBF är ett trevligt och lättsamt gäng som välkomnat SVS på ett utomordentligt sätt och som gärna ser att vi kommer med i den goda gemenskapen, som tillsammans med båtarna, är ryggraden i föreningen.



Du som värvar minst två nya medlemmar får 100 kr rabatt på din egen medlemsavgift för nästa år

Kampanj hösten 2010

Värva nya medlemmar 2010



Sällskapet Vikingatida Skepp

Sällskapet Vikingatida Skepp (SVS) välkomnar alla intresserade att bli medlemmar i föreningen.

Medlemskapet ger rätt att delta i sällskapets alla aktiviteter samt att vara med och segla vikingaskepp. Dessutom möjliggör du med ditt bidrag att föreningen kan fortleva

Nya medlemmar, avgift 2010:

Enskild medlem och student: 100 kr
Ungdom (tom 21 år) 50 kr

Familjemedlemskap * 200 kr
* gäller familjemedlemmar som är skrivna på samma adress

Medlem blir du genom att betala in medlemsavgiften på plusgirokonto - **68 03 83 - 7.**

På inbetalningskortet skriver ni namn, adress, telefonnummer och e-postadress. Dessutom behöver ni fylla i inbetald avgift i kronor.

Kampanien gäller från den 15 augusti 2010 och tre månader framåt
Klipp längs den streckade linjen

Du som värvar minst två nya medlemmar får 100 kr rabatt på din egen medlemsavgift för nästa år

Kampanj hösten 2010

Blankett för betalning

Meddelande till betalningsmottagaren

Namn:

Telefonnummer:

E-post:

Värvad av:
(Namn)

PLUSGIRO INBETALNING/GIRERING A

Till PlusGirokonto/personkonto

68 03 83 - 7.

Betalningsmottagare (endast namn)

Sällskapet Vikingatida Skepp

Avsändare (namn och postadress)

Svenska kronor

öre

. 00

INBJUDNINGAR OCH ANNAT ATT BERÄTTA

Inkomna inbjudningar

Vi har fått inbjudan till:

Föreningen Vikingaleden i Värmlands Nysäter håller Vikingating lördag och söndag den 24-25 juli

Lite saxat ur info:n som är lite rörig. "...slagit rekord på antalet hitresta hantverkare/knallar i år!" "Några nyheter... på tinget i år är att vi kommer att ha får och kanske höns, en runristare kommer att finnas på plats... samt att vi skall försöka ha gille på fredag kväll och en invigning av stenen på söndag." Textilt hantverk kommer att visas från de kurser de haft under våren. (Denna textila verkstad hoppas de kunna fortsätta med till hösten.)

Inbjudan kom nu i juli, och programmet skulle kommit ut i juni, men vi har inte fått detta i boxen. Mer info kan dock fås på www.vikingleden.se

Vikingamarknaden i Saltvik, Åland.

Mer information finns på:
www.fibula.ax samt på,
www.visitaland.com

Skeppsdagboken i tryck



Våra skeppsdagböcker skall äntligen komma i tryck. Ett stort arbete kommer läggas ned av redaktionskommittén bestående av Jörgen Johansson, Ann Franzén och Henrik Severed tillsammans med de frivilliga skriftsmederna, bl.a. Orvar Magnander, Elisabeth Svärd, Susanne Björk, Göran Bergström, Alexandra Westborg och Mats Tobiasson.

Som ni förstår av den korta artikeln om Leaderprojektet så är tanken att den första delen skall ges ut i tryckt form under kommande året. Mer info kommer som sagt nästa nummer om hur det fungerar och hur föreningen får stöd för arbetet från stat och EU.

Från sidan 1: **Hlidskjalf återuppstår som Nya Hlidskjalf.**

I detta nummer så har jag, förutom att sprida en massa information och nyheter, även den äran att ha fått Jan Axhage att ställa upp med ett utdrag ur sitt arbete om råseglande båtar i Sverige under modern tid.

Det finns fler idéer. Vi vill självklart publicera årets skeppsdagbok. Dessutom vill jag referera artiklar från andra ställen och få berättat spännande saker från vikingavärlden. Även ett rent nyhetsblad kommer finnas för snabba utskick.

Hlidskjalf i detta formatet i PDF, hoppas jag skall göra det möjligt att få mer artiklar, lättare och att spridningen till medlemmarna underlättas. Självklart så går det att skriva ut skriften på papper.

Så kom in med era idéer. Kom in med önskemål om allt från innehåll till utformning av skriften. Det är vi alla medlemmar som gör denna tidskrift tillsammans.

Ove Larsson, Redaktör

SKRIFTEN FÖR DIG SOM GILLAR VIKINGASKEPP

NYA HLIDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP

SISTA SIDAN

Våra förtroendevalda.

SVS Styrelse, år 2010

Ordförande	Johan Helgesson	0736-856774
Vice ordförande	Göran Bergström	0730-799410
Sekreterare	Camilla Lisleby	0709-948004
Kassör	Ove Larsson	0708-968575
Ledamot	Lars Axhage	0762-059563
Ledamot	Calle Franzén	031-7060764
Ledamot	John Keen	0703-296387

Styrelsesuppleanter Johannes Jägrud och Frida Franzén
Adjungerad för Camilla Lisleby har under våren varit Ann Franzén

Revisorer

Revisor	Orvar Magnander	0707-817 548
Revisor	Henrik Severed	
Revisorssuppleant	Sara Lann	

Tänk på att även styrelsemedlemmarna behöver ett privatliv. Ring inte för sent och räds inte telefonsvarare. E-post och SMS funkar väldigt bra.

Tips till Hlidskjalf

Har du förslag på text eller kanske boktips eller annat du vill dela med dig av? Känner du någon som kan något extra? Kanske du själv?

Kom in med era idéer och era texter. Kom in med önskemål om allt från innehåll till utformning av skriften.

Lämna tips till redaktionen.

Ove Larsson, Redaktör
E-post: styrelsen@vidfamne.se

SVS OCH TIDSKRIFTEN NYA HLIDSKJALF

Sällskapet Vikingatida Skepp

Ansvarig utgivare: Ove Larsson, SVS, 0708-968575

Organisationsnummer: 857206-6713
Plusgiro: 68 03 83-7

Adress:

Sällskapet Vikingatida Skepp
Box 11488, 40430 Göteborg, Sverige

E-post: kontakt@vidfamne.se
E-post styrelsen: styrelsen@vidfamne.se
Websida: www.vidfamne.se

Medlem i SVS:

Sällskapet Vikingatida Skepp, (SVS) välkomnar alla intresserade att bli medlemmar .
Medlemskapet ger dig rätt att delta i sällskapets alla aktiviteter samt att vara med och segla.
Dessutom möjliggör du med ditt bidrag att föreningen kan fortleva

Medlemsavgifter:

Enskild medlem:	270 kr
Studentmedlem:	200 kr
Ungdom (tom 21 år)	70 kr

Familjemedlemskap *	350 kr
Juridisk person	500 kr
* gäller familjemedlemmar som är skrivna på samma adress	

Nya medlemmar 15/8 till 15/11 2010:

Enskild och student:	100 kr
Ungdom	50 kr
Familj	200 Kr

Medlemskampanj (Gäller 15 Augusti till 15 November 2010):

Värvar du två nya medlemmar får du 100kr rabatt på nästa års medlemsavgift. Glöm inte meddela styrelsen.
Observera att även du som ny medlem får rabatterad medlemsavgift under 2010 .

