

NYA HLIDSKJALF

MEMLESTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP

NYA HLIDSKJALF
Nr 2 Juni 2011

INNEHÅLL

Ett nytt år och nya tider i SVS	Sida: 1
Nyheter:	2
-Utseglingen till Klippan	
-Roderspantets reparation	
-Kampanj för fler Medlemmar.	
-Leaderprojektet inom SVS	3
-SVS Ungdomssektion bildad	
-SVS och Ale	
Kalender	4
Medlemsinfo:	5
-Sommarseglingar.	
-Arbetsdagar och struktur:	
-Årsmötet 2011.	6
-Sommarhamnen i Klippan	
Starkodder: Behållas eller säljas.	7
Solstenen	9
"Nya rön kring navigering i dimma och moln"	
Rapport från Råseglarseminariet 2010	15
Inkomna inbjudningar	19
Sista sidan	20
Separat: ("Värva Medlems-kampanj") se insidan av ytterkonvolutet	

Ett nytt år och nya tider i SVS

Av Ove Larsson,
redaktör Hlidskjalf

Det blåser nya vindar i föreningen. SVS nya styrelse har börjat fungera och stora arbeten är igång. Vi måste erkänna att vår ekonomi är mycket ansträngd nu när vi inte längre får någon stöttning från Ale kommun. Det är ett orosmoment som tas på fullaste allvar nu. Vi söker nya partner i Regionen, i Göteborg och i Kungälv. Vi söker bland företag som kan vinna på samarbete med oss. Det kommer ta lite tid men vi kommer se till att det lyckas.

Men, mina vänner, det finns många ljusa fält på horisonten. Vi fick många nya medlemmar förra året. Vi har bringat struktur och ordning i framtidsarbetet. Även i år blir det sommarseglingar (v30 och v31) och det är preliminärdatum utsatta för fester, arbetsdagar, för Vidfamnes upptagning och vinterrustning.

Det pågår reparationsarbeten på Vidfamne efter vår elaka parasitsvamp.

Inga kor är allt för heliga

för att bringa SVS på fötter. Vi vet att vi bara måste vinna kampen om framtiden. Vi är medlemmarnas förening och skeppet är medlemmarnas skepp. Vi har även i år startat en kampanj för medlemsvärkning. Denna kampanj startar 28/6 och pågår en månad framåt.

Så mina vänner. - Värva medlemmar! - Värva medlemmar som stödmedlemmar och som aktiva medlemmar. Det är inte deras arbetsförmåga vi behöver utan vi behöver "antal". Många medlemmar betyder förstås inkomster men det betyder glädje, framtidstro, och seglingar. Det betyder att vi syns, hörs och finns. De nya medlemmar som sen finner nöje i att driva föreningen och arbeta är förstås guld värda.

Utseglingen till Klippan var en succé. 15 man kom trots att vi inte annonserade utseglingen. Det börjar kännas bra igen i SVS. Så var med och forma nya SVS.

forts sidan 19...



SKRIFTEN FÖR OSS VIKINGASKEPPSFANTASTER

NYA HLIDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP

Utseglingen till Klippan



Vidfamne är åter i Klippan. Under tisdagen den 14e Juni samlades styrelsen och ett antal frivilliga glada medlem-

mar under Hövis Jannes befäl för att segla ut Vidfamne till sommarhamnen i Klippan.

Det hela förbereddes med en kortare arbetsinsats under ledning av Ove. Det behövdes storstädning då en båt bredvid i Ringön hade spritt en massa skräp och färgrester.



Besättningen bestod av 14 medlemmar och det behövdes verkligen i den hårda vinden. Vindarna mellan byggnaderna gav oss en utmaning men vi klarade att hålla skeppet från bryggor och andra båtar. Det blev dock inte mycket rodd. Vinden var för stark för finmanövrering.

NYHETER

Tack alla som var med och hjälpte till. Det blev en underbar glad kväll ombord.



Roderspantets reparation

Rötskadan (Korkmussling) i Vidfamnes roderspant har sågats bort. Den hade spridit sig till nästan halva roderspantet och även översta bordet har skadats. Nu är skadan i spantet bortsågad och en ny babordsdel av spantet tillverkas. Ungefär en meter av översta bordet måste dessutom bytas för att laga försvagningen och undvika spridning av sporer. Det var mer skadat virke än vi räknat med men det är viktigt att vi tar till mer än bara skadan så att inte musslingen finns kvar i en enda kvadratmillimeter. All reparation måste vara klar till v29 så vi inte riskerar seglingsveckorna. Som tur är så är ju Johan både hantverkare och första veckans Hövis, så det lär ordna sig.

Kampanj för fler medlemmar

Den 28 Juni i samband med Västerhavsveckan startar en värningskampanj för att få fler nya medlemmar till föreningen.

Vi vet alla hur viktigt det är för vår förenings nytändning att vi får nya medlemmar. Förra årets kampanj var bra för oss då vi fick in ca tre gånger så många nya medlemmar som året före och därmed ändå, trots rabatten, in samma pengar som tidigare år.

Nu gäller det bara att se till att de nya förra året vill stanna kvar, och att vi får ut inbetalningskort med info till alla andra som är intresserade av vår verksamhet och som önskar bli medlemmar.

Vi kommer sätta upp lappar vid Vidfamne för allmänheten att plocka. Vi skall försöka få ut info även till andra ställen där intresserade kan tänkas finnas.

Kära medlemmar. Jag hoppas ni vill hjälpa till att värva medlemmar. **Inbetalningskort kommer framöver alltid finnas vid skeppen** och vid alla våra arrangemang. Även insidan på utskicket med Hlidskjalf är ett sådant. Det är endast framsidan på infobladet som saknas

Styrelsen SVS

NYA MEDLEMMAR

Nya medlemmar presenteras i nästa nummer (p.g.a. tidsbrist hos redaktören)

Välkomna till SVS ska ni vara !



Sällskapet Vikingatida Skepp

Box 11488, 40430 Göteborg

www.vidfamne.se

NYA HLIDSKJALF Nr 2 Juni 2011

sida 2

NYHETER

Leaderprojektet inom SVS

SVS har tillsammans med föreningen Arkeologi På Väg och Ale Vikingagård dragit igång ett projekt inom Leader (EU organisation för utveckling av regioner). Projektet, där SVS är projektledare och därmed ansvarig gentemot EU, skall redogöra för vad vi har lärt oss efter 20 år av praktisk arkeologi.

Det sker genom att ge ut fem böcker. Den första behandlar hur vikingahuset i Ale byggdes. Boken heter "Så byggde de förr" och kan beställas hos Ann Franzén. Den nästa bok som står på tur att tryckas är "Vidfamnes Skeppsdagböcker de 10 första åren". Därefter kommer en återutgivning av Carlos bok om bygget av Vidfamne och en bok om särskilt intressanta Hlidskjalfartiklar genom tiderna. Sist - men absolut inte minst - kommer Arkeologi På Vägs bok om vikingatidens mattraditioner.

Projektet beräknas hålla på en bit in på 2012. Redaktionskommittén består av Ann Franzén, Henrik Severed och undertecknad.

Jörgen Johansson

SVS Ungdoms- sektion bildad

I samband med utseglingen till Klippan så bildades SVS Ungdomssektion.

Syfte med ungdomssektionen är att ta tillvara alla våra fantasiska ungdomars önskan att vara delaktiga i skeppets skötsel. Vi kommer ha utbildningar i råseglingens ädla konst. Vi kommer ha hantverkskurser och skötselkurser. Vi kommer ha kurser i sjömanskap och i vikingatida seder och bruk.

Vi kommer söka pengar av Göteborgs kommun för all vår ungdomsverksamhet. Vet inte om vi kan söka även i Ale med tanke på förutsättningarna.

Alla unga upp till 26 års ålder är välkomna i ungdomsarrangemangen, plus alla som vill vara ledare förstas. Ungdomsledare är tills vidare Jenny Lisleby.

Ungdomskurs i skeppsunderhåll del 1.

Vi kör igång direkt onsdagen den 29/6 kl. 13.00 på Ångbåtsbryggan nere i klippan. Kontakta Ove när du kommer. Han finns vid Starkodder eller Vidfamne. Starkodder finns i så fall på gräsmattan mitt emot Sjömagasinet

Styrelsen SVS

SVS och Ale

Mycket luttrade och besvikna på Ale Kommun måste vi från styrelsen informera er kära medlemmar om läget kring våra kontakter med Ale.

För ett par år sedan så lade kommunen ned sitt kommunala kulturbolag. Det var dem vi i SVS hade sponsoravtal. Sedan dess har inga pengar kommit till oss och kommunen vill inte ta över avtalet. Det verkar dödfött att fortsätta tro på bidrag.

Vad gäller SVS hamn inom Ale kommun, senast handlade det om Nödinge, så har man lovat vitt och brett och erbjudit oss hamn och båthus. Under våren så har tongångarna ändrats. De ville vi skulle skriva avtal om att arrendera mark, på egen bekostnad göra hamn, båthus och förmodligen även hålla fasta öppettider.

Som ni förstår kunde vi **inte** tacka ja till detta erbjudande. Förhandlingarna skulle fortsätta anser man. Styrelsen har under försommaren tagit ställning. Vi anser det inte seriöst från Ale kommuns sida emot oss. Besvikna inser att vi aldrig kommer få till ett acceptabelt avtal med nämnda kommun.

För att få en hamn har vi i dagarna vänt oss till Göteborgs Hamn AB, till Göteborg & CO och vi kommer även att göra en trevare till Kungälv kommun. Vi kommer gå ut till företag med kaj o.s.v.

Vi vill ha alla medlemmars stöd i vårt arbete. Vi SKALL ha hamn i vinter!

Styrelsen SVS



SKRIFTEN FÖR OSS VIKINGASKEPPSFANTASTER

NYA HILDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP

KALENDER 2011

29-30 Juni kl.10-18 **Västerhavsveckan 2011**

SVS och Vidfamne deltar i Västerhavsveckan och speciellt den 28e och 29e Juni.

Var med och ragga medlemmar och var med och berätta om SVS och våra skepp. Vi fikar tillsammans och pratar och trivs. Detta sker i samarbete med KBBF på plats i Klippan.

Vidfamne ligger redo i hamnen. Kom som du är i moderna kläder eller arbetskläder. Eller kom utklädd i vikingatida kläder.

29-30 Juni kl.13-18 **Arbetsdagar Vidfamne**

Vidfamne måste riggas och färdigställas inför sommarseglingarna. Johan ansvarar fortsatt för träarbetet med roderspantet.

Tisdag 28 Juni: Ove Larsson ansvarar för arbetsdagen med riggningen och vi även måste inventera rigg och skrov. Vi måste mäta upp barlasten så den ligger rätt. Vi måste inreda kök och under durk. Vi måste inventera kistor, trossar och rep och kolla all el. Dessutom önskas hjälp med diverse annat...

Onsdag 29 Juni: Jenny ansvarar för arbetsdagen med fortsatt riggning och underhåll av skeppet. Vi måste få färdigt båtsmörja på insidan. Vi måste göra en instruktion för skeppstillsyn. När man måste pumpa osv. Och så måste vi få klart vår plats i klippan med information, förankra livflotten och få fatt på flytvästar och solskydd.

29-30 Juni kl.13-18 **Ungdomskurs Skepps- underhåll, Del 1**

Vi kommer försöka få Starkodder till Klippan under veckan och drar igång ungdomskurs i underhåll på skeppet. Vill du vara med? Ring Ove. 0708-876 886.

Vecka 30 Juli **Segling med Vidfamne**

Hövis Johan bjuder in till seglingsvecka. Det är redan ca 15 anmälda till denna vecka, så det gäller att snabba på om du vill med.

Vecka 31 Juli **Segling med Vidfamne**

Hövis Henrik bjuder in till segling vecka 31. Det finns ett antal platser kvar så anmäl er till denna seglingsvecka. Den som bara vill segla enstaka dagar är också välkommen i mån av plats.

16 September **Medlemsmöte SVS**

Öppet medlemsmöte där styrelsen önskar ta in medlemmarnas önskemål om föreningens framtid. Mötets beslut kommer vara vägledande för styrelsens arbete.

Styrelsen kommer styra mötet lite kring några specifika frågor så som Starkodderutredningen och

framtiden för föreningen.

Har du egna önskemål om ämnen till mötet så skicka dem till: styrelsen@vidfamne.se

? September **Arbetsdag hamnen**

Före upptagningen så måste vår hamn färdigställas. Slutgiltigt datum återkommer vi med.

1 Oktober **Arbetsdag Vidfamne**

Före upptagningen så måste vår hamn färdigställas. Containrarna skall flyttas liksom Carlovagnen, vår skeppsvagn. Den kanske behöver modifieras för bättre stöttnings av Vidfamne. Plats för uppställning av kran måste planeras. Inför upptagningen så är det som alltid en massa utrustning och barlast som skall ur.

8 Oktober kl.10.00 **Arbetsdag Vidfamne**

Upptagning & Höstfest

Vi kan omöjligt veta när vi har klart med vinterhamn. Därför måste vi förstås återkomma med ett noggrannare program. Skeppet skall upp på land. Mast och rigg skall tas om hand och skeppet skall spolas av.

När Vidfamne är uppe på land i nya hamnen så blir det stor hejdundrande fest.



Sällskapet Vikingatida Skepp

Box 11488, 40430 Göteborg

www.vidfamne.se

NYA HILDSKJALF Nr 2 Juni 2011

MEDLEMSINFO

Sommarseglingar 2011



Sommaren är här och skeppen är snart klara för segling. Det kommer seglas med säkerhet en full vecka och den andra hoppas vi blir full den med, men där kommer vi förmodligen ha besättningsbyte vid flera tillfällen. Vi får se.

Vidfamne v30 23 juli till 30 juli

Johan är hövedsman. Seglingen utgår från Klippan, Göteborg, lördagen den 23 juli och pågår en vecka framåt. Avslutning för besättningsbyte kommer ske på lämplig plats. Det är alltid mycket segling under Johans veckor.

Vidfamne v31 30 juli till 6 Aug (prel)

Vi mönstrar på någonstans längs kusten, seglingen avslutas i hemmahamnen på Klippan, Göteborg. Under andra veckan kommer Henrik att vara hövedsman, han gillar att segla och gå till små mysiga hamnar längs färdvägen. Räkna med mycket segling även under andra veckan.

Hur gör jag för att anmäla mig?

1. Anmälan

Ring (031-7060764), sms:a (0730-556851) eller maila (fransen@chalmers.se) till Calle Franzén med din anmälan eller för att fråga om det finns plats!

2. Anmälningsavgift (Matkassa)

För att bekräfta din anmälan betalar du in anmälningsavgiften på föreningens plusgiro. Anmälningsavgiften är 500 kr för vuxen, barn upp till 12 år betalar 300 kr. Anmälningsavgiften är samtidigt ett första bidrag till veckans matkassa. Märk inbetalningen tydligt med namn och seglingsvecka!

3. Seglingsavgift (Skeppskostnader)

För att täcka kostnader för bland annat hamnplats, bensin och liknande så måste man betala en seglingsavgift. Om man arbetat med båtarna eller gjort annat arbete för SVS kompenseras man genom en minskad avgift – en arbetsdag ger rätt till en dags reducerad seglingsavgift.

Seglingsavgiften ska betalas som en separat inbetalning med tydlig beskrivning av vad man betalar för!

Seglingsavgift/dag. (En vecka räknas som 6 dagar)

	<u>Utan arbetsdag</u>	<u>Med arbetsdag</u>
Vuxen	300kr	100kr
Under 20år	220kr	75kr

Observera att anmälningsavgiften och seglingsavgiften ska betalas in som två separata plusgiroinbetalningar! Detta gör vi för att hanteringen och redovisningen av alla pengarna ska bli så tydlig och enkel som möjligt!

Anmälningsavgiften och segelavgiften ska betalas till SVS plusgiro 68 03 83-7

Arbetsdagar och struktur

Vidfamne är efter en tids förse-ning nu äntligen på plats i som-marhamnen i klippan. (se separat artikel om den trevliga turen dit). Ett stort tack ska ges till de som ställt upp, ni har gjort en fantas-tisk insats på mestadels arbetsda-gar med få deltagare och ofta oklara arbetsuppgifter.

Ni alla deltagare har uppmärksammat problemen. De kan förstås kanske förklaras med att arbetsledningen varit ovan men, det be-hövs organisation och struktur för att arbetsdagarna ska fungera. Styrelsen har förstått och tagit till sig av synpunkter och berättigad kritik från medlemmarna. För att få bättre ordning och struktur framåt har styrelsen bestämt att det inför varje arbetsdag ska finnas en arbetsledare som har ansvar för dagen. Han får en arbetslista/protokoll som han prickar av det som påbörjats och det som gjorts klart. Denna lista läggs sedan upp-daterad ut på hemsidan efter ar-betsdagen. Därmed står vad som gjorts och vad som är kvar att göra och därmed finns den tillgänglig för nästa arbetsledare och för alla andra inför nästa arbetsdag.

Har ni förslag på ytterligare förändringar så blir vi tacksamma. Våga komma med kritik och be-röm.

Styrelsen

Inför alla seglingar är det viktigt att du ser över din egen personförsäkring!
Kom ihåg att höra av dig om du vill ta initiativ till någon ytterligare segling, till exempel en helgsegling!



SKRIFTEN FÖR OSS VIKINGASKEPPSFANTASTER

NYA HLIDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP

MEDLEMSINFO

Årsmötet 2011

Utdrag ur Protokollet

1. Johan Helgesson öppnade mötet

2 Årsmötet konstaterades behörigen utlyst

3 Dagordningen godkändes

Val av mötesfunktionärer till ordförande för mötet valdes Johan Helgesson

4 Till sekreterare för mötet valdes Ann Franzén. Till justerare/rösträknare valdes Maria Kuylenstierna och Jan Axhage

5. Styrelsens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2010 (Bilaga 2.)

Calle läste upp verksamhetsberättelsen, som godtogs, med följande kommentarer.

Sid. 2, andra stycket. Diskussion började om vad medlemsmötet beslutat angående Starkodder. Starkens väl och ve återkommer senare under årsmötet.

Sid. 2, femte stycket. Stryk Claes i mening- en, Claes och Orvar tog emot skolklasser.....

Sid. 2, åttonde och sista stycket: Henrik har därför adjungerats som kassör även under 2010

och 2011.....

Eva kompletterade med att uppgifter om Vidfamne numera finns med på KBBF:s hemsida.

KBBF = Klippans Bruksbåtsförening.

6. Resultat och balansräkning (Bilaga 3.)

Resultaträkningen.

Johannes (i Henriks frånvaro) redogjorde för resultaträkningen. post 4010. Hamnavgift Klippan post 4011. Halva Vidfamnes försäkring. Detta gör att det saknas ca. 12.000 kr på årets rapport. Kommer på nästa år. post 4114. Ompackning av Vidfamnes livflotte post 5420. Bokföringsprogrammet

Svar på fråga: SVS har bank-plusgiro i Länsförsäkringar och Nordea.

Resultat år 2010: ett minus på 9 624 kr och ett minus på ca. 12.000 kr(försäkr. Vidfamne)

Balansräkningen.

post 1510. Fordringar - gamla saker som blivit utredda, men ej avskrivna. post 1530. Johannes vet ej post 1540-1541. Kvitton som ej kommit in.

Årsmötet beslutade att:

Johan, Orvar (revisor), Johannes och nye kassören reder upp i gamla fordringar och lämnaren redogörelse till styrelsen för beslut. Meddela Henrik att Vidfamnes försäkring ska bokföras 2010.

Med detta godkändes resultat- och balansräkningen.

7. Revisorns berättelse. (Bilaga 4.)

Orvar föredrog revisionsberättelsen.

Anm. Johan svarade på varför ismotverkarpro- pellern inte blivit installerad.

8. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet.

9. Val

Valberedningen (Balder, Eva, Maria) redogjorde för sitt förslag. Mötet valde: Till ordförande för SVS valdes Camilla Lisleby till 2013

till ledamot valdes Anders Holger-Nilsson till 2012 (fyllnadsval för Camilla,)

till ledamot valdes Hasse Lann till 2013

till ledamot valdes Jenny Lisleby till 2013

till kassör valdes Lars Axhage till 2013

kvarstår Calle Franzén till 2012

kvarstår Ove Larsson till 2012

Till suppleanter valdes: Anders Lindahl nyval till 2013, Johannes Jägrud kvarstår till 2012,.

Till revisorervaldes Orvar Magnander 2012 och Henrik Severed 2012 och till revisor- suppleant:: Sara Sahlin 2012

Valberedning: Mötet valde Maria Kuylenstierna 2012, Balder Axhage 2012 och Nyval: Frida Franzén 2013

10. Information om läget just nu

Johan berättade om förhandlingarna med Ale kommun om vinterhamn i Nödinge. Vidfamne har kollats under vintern vid sin plats vid Claessons trätjärna. Nu flyter han och tillsynen fortsätter. Calle har gjort ett kalendarium för våren med preliminära datum. Datum spikas utefter väder, meddelas via mail och hemsida. Starkodder ligger vid Vikingagården i Ale, som ett fin blickfång.

11. Medlemsavgift.

Årsmötet beslutade att medlemsavgiften för 2012 är oförändrad.

12. Inkomna motioner. (Bilaga 5.)

Det fanns en motion från Jörgen Johansson, rörande försäljning av bok på vikingamarknaden i Ale 7-8 maj. Motionen bifölls.

Fortsättning sida 19.

Sommarhamnen i Klippan

Vi behöver frivilliga till att titta till Vidfamne i höst. Det behövs kollas förtöjningar och det behöver pumpas kölvatten nån gång i veckan. Vi vädjar efter frivilliga.

Vill du hjälpa till en dag eller fler så anmäl intresse till:

styrelsen@vidfamne.se



Sällskapet Vikingatida Skepp

Box 11488, 40430 Göteborg

www.vidfamne.se

NYA HLIDSKJALF Nr 2 Juni 2011

sida 6

STARKODDER BEHÅLLAS ELLER SÄLJAS?

Starkoddergruppen SVS, Rapport

Det har under ett par år emellanåt kommit upp en diskussion om Starkodder, -vara eller inte vara, i föreningen. En del är verkligen förtjusta i denna båt medan andra har höjt röster för att den ska säljas. På årsmötet i år tillsattes en grupp med personer ur för och mot lägren, de som valdes var Ann, Balder, Emil, Jan och Maria.

Gruppen fick i uppdrag att utreda olika alternativ och ta fram underlag till styrelsen. En sådan process startades där några i gruppen fick fundera på argument för att behålla Starkodder och några på argument för att ej behålla/sälja.

På ett möte som hölls 25 april sammanställdes argumenten och vi enades om ett förslag som sändes till styrelsen. Vi blev därefter ombudade av Styrelsen att skriva till Hlidskjalf så här presenteras utdrag ur från protokollet från mötet. Läs, begrunda och diskutera.

Starkoddergruppen



en då man kan göra eskadersegling.

* Starkodder skulle eventuellt kunna hyras ut som utställningsföremål till Vikingagården och då generera inkomst och vi har båten kvar ändå.

Skäl att sälja Starkodder:

* Ekonomiska och föreningsorganisatoriska ar-

gument

* SVS har inte ekonomi till två fartyg. Uppskattad kostnad för Starkodder per år ca 6000 kr.

* Finns ej medlemsintresse. Båten ligger på land och används inte. Senaste resorna har varit svåra att fylla.

* Tar i nuläget energi från Vidfamne. (Ann reserverar sig på denna punkt)

* Argument angående båtens funktion

Gruppens medlemmar enades kring att rekommendera styrelsen fatta följande beslut:

Avvakta med att sälja 1 till 2 år för att se om intresset ökar och Starkodder används.

Upprätta ett avtal med Ale Vikingagård. De hyr och vi får segla när vi vill.

Vi ser ett gryende intresse att

Utdrag ur protokoll från Starkoddergruppens möte 25 april 2011

"Uppräkning av argument:

Skäl att behålla Starkodder:

* Liten båt är bra i föreningen. Trevlig att segla. Man kommer närmare varandra. Hela besättningen är med och är på alerten.

* Vacker båt. Den har ett uppvisningsvärde.

* Bra med en mindre båt att lära sig i.

* Möjligt med mindre projekt t.ex. segling på vikingamarknader och vise versa.

* Om vi säljer denna lär vi inte köpa en ny.

* Fint med två båtar i förening-

STARKODDER BEHÅLLAS ELLER SÄLJAS?

Starkoddergruppens rapport, fortsättning

satsa på en mindre båt vid sidan av Vidfamne.

Om inte intresset ökar så förbered så försäljning kan ske senast om 2 år.



Styrelsens syn på gruppens rekommendationer.

1. Styrelsen anser att 1 till 2 år är lång tid att vänta med beslut. Men om skeppet underhålls och vår ekonomi tillåter så är vi beredda att sträcka oss så långt. Just nu är Starken i bra skick har vi observerat och det känns bra. Båten skall bort från Ale då vi inte får betalt för att den är reklampelare. Var han skall hamna vet vi ej ännu. Helst i vatten...

2. Avtal med Ale Kommun är inte i sikte. Ale Kommun verkar inte intresserade av att sponsra oss och vi kan inte vänta på att de skall

ändra åsikt. De stryper dessutom pengarna till vikingagården nu. Styrelsen anser att vi varit för naiva och att det inte är seriöst att förhandla med bara Ale längre.

3. Har vi råd att ha en annan liten båt istället för Starkodder? Att nu ersätta med annan båt är inte aktuellt. Ekonomi och medlemsvärkning styr framtiden.

4. Om intresse ej uppstår snart bör försäljning ske snarast. (Intresse måste innebära att någon börjar segla eller ro med honom).



Remiss

Rapporten tillsammans med styrelsens syn går nu ut på remiss. Det är upp till alla medlemmar att lämna in sina synpunkter på rapporten/remissen.

Remissrundan tar slut den 1 September 2011. Innan dess vill vi ha era svar. Skicka brev eller e-post till styrelsen.



Gamla nostalgibilder på Starkodder



Starkodder vackert förtöjd i Motala

SOLSTENEN NYA RÖN KRING NAVIGERING I DIMMA OCH MOLN

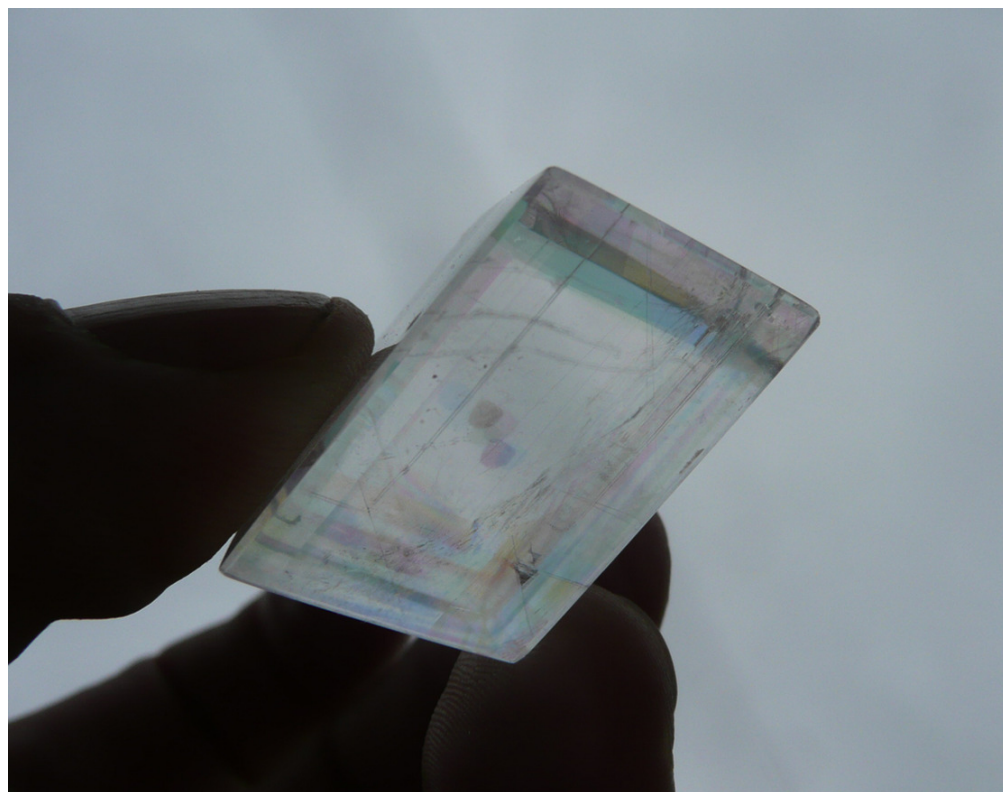
recension av Ove Larsson, SVS

Människans önskan att veta var de är eller vart de är på väg har nog alltid funnits där. Tyvärr är vi, kanske beroende på att vi härstammar från Afrika, inte så anpassade till navigering i moln och dimma.

Från omkring år 750 var vikingarna som ni vet dominerande som seglare i Europa och på Nordatlanten, kanske ända in på 1300-talet. När solen sken kunde geografiska norr lätt fastställas och med pejlskiva eller solkompass kurs tas ut. Osäkert är dock hur vikingarna kunde navigera i molnigt väder eller dimma, med andra ord när solens läge på himlavalvet är okänt.

Forntida navigationsmetoder inom SVS.

I vår förening har vi ju som alla vet fascinerats, lekt, provat och experimenterat med forntida navigationsmetoder. Vi har snuddat vid tanken kring naturens tecken (så som vågor, solen, djurens och fiskarnas beteenden samt alla väderfenomen osv) i våra experiment. Vi har naturligtvis inte kunnat



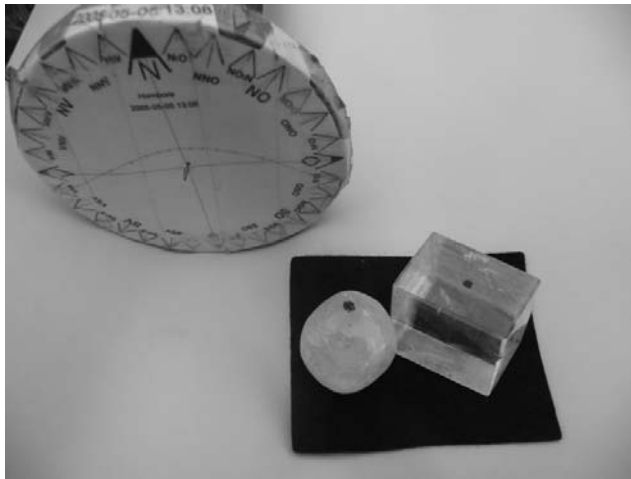
Min kristall visande de två prickarna som polariserats på botten en helt mulen dag som denna (27/6-2011) Svagt kan man även se den ritade prickken som är på ovansidan. Kan ni tänka er. Det funkar ju. Foto: Ove L

släppa vardagen så länge eller mycket att våra sinnen varit fullt mottagliga för alla tecken som förmedlats oss ute på haven. Vi har dock provat ett antal instrument från förr. Vi har utvecklat metoder kring avläsning och utformning av instrumenten. Vi har fört statistik och vi har försökt så gott vi kunnat inom våran förening. Vi har förstås Lena Börjesson att

tacka mycket för inspiration till arbetet med vikingatida navigering och framför allt för den vetenskapliga delen.

Det finns dock ett instrument som vi inte uppmärksammat under våra egna färder. Ett instrument jag fascinerats av länge och som jag länge velat prova och testa, - nämligen Solstenen, vikingarnas Solarsteinn. Under alla

är har jag funderat om den är så "värdelös" som många hävdar? Måste man verkligen ha ett stycke blå himmel för att kunna leta efter solen? Med alla myter kring solstenen måste de i mina ögon ha haft, använt, litat på och varit stolta över sin solsten. Inventarieförteckningar från medeltida Island berättar att de inte varit så ovanliga.



Min solkompass och de två solstenarna.

Att skaffa en kristall.

För ett par tre år sedan bestämde jag mig för att skaffa en egen kristall. Nu har jag två, där den ena är slipad i rombisk form och den andra är naturtrumlad.

Tyvärr har jag ännu knappt använt dem eller experimenterat så som jag velat. Då är det nu extra kul när Royal Society publicerar en så tung vetenskaplig skrift som "Philosophical Transactions B". Helt plötsligt upptäcker jag att andra

har forskat, tänkt, provat, vridit och vänt på problematiken kring polarisation i naturen och kring solstenen. Biologer och arkeologer har samarbetat oortodox men navigatörer för att belysa möjligheter och metoder.

Februarinumret av *Philosophical Transactions of the Royal Society B* består av 17 artiklar plus förord. Artiklarna bygger på arbeten som ett stort antal forskare gjort under många år. Korta sammanfattningar av respektive artikel finns också att läsa på nätet. Generellt kan man säga att sammanfattningen belyser de flesta typer av sätt där naturen an-

vänder polariserat ljus för navigation och situationsmedvetenhet. Man går igenom hur polariserat ljus fungerar, hur olika ljur och fiskar använder det, mekanismer kring de media (luft och vatten) där polariserat ljus kan detekteras och även hur det kan se ut beroende på hur fuktig luften är. Man går in på molekylär nivå och på praktiskt nyttjande. Man förklarar hur t.ex. insekter som bin och sköldpaddor använder polariserat ljus för att hitta hem. Slutligen sam-

manför man dessa rön med varandra och man försöker i artikel 17 bevisa/förklara hur vikingarna möjligen använde solstenen. Den artikeln, *On the trail of vikings with polarized atmosphere*, är forskad och utarbetad av Gábor Horváth från Ungern i samarbete med bl.a. Susanne Åkesson som jobbar vid Lunds Universitet.



Sara testar lite. Det är inte så lätt.

De isländska krönikorna

I de isländska krönikorna, de s.k. sagorna, berättas det vid ett flertal tillfällen om användande av solstenar. Om tillfällen de använde den samt tillfällen då någon (bl.a. Olof den helige) kontrollerade navigationskompetensen hos en sjöman med hjälp av just en solsten. De berättar även hur de hittade rätt tack vare att de använt solstenen. Tyvärr vet vi inte vilket material solstenen bestod av och inte heller om/hur de faktiskt såg polarisationen i den. Vi vet inte i vilken grad den användes eller hur det såg ut på

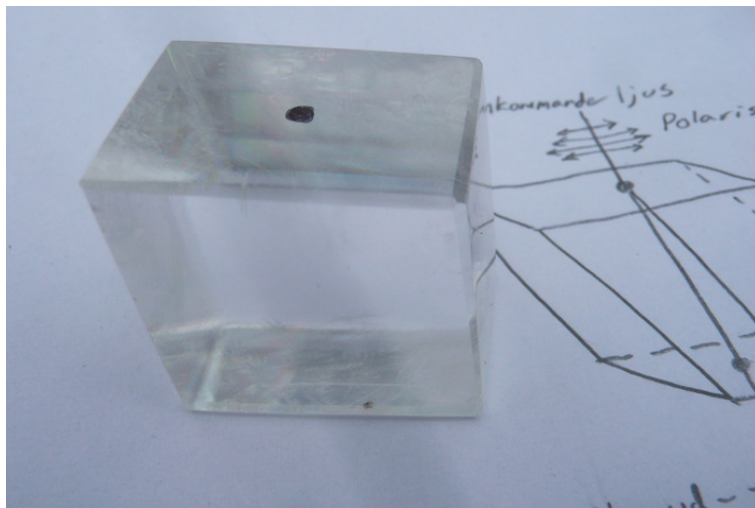


himlen när de använde den.

Ljus består av elektromagnetiska vågor av fotoner som svänger vinkelrät mot ljusets färdväg. När alla svängningarna pekar i samma riktning är ljuset polariserat. En polariserande kristall eller glasbit tillåter bara polariserat ljus att passera genom det i vissa riktningar, beroende på hur den är riktad i förhållande till inkommande ljuset eller solen.

Hypotes år 1967

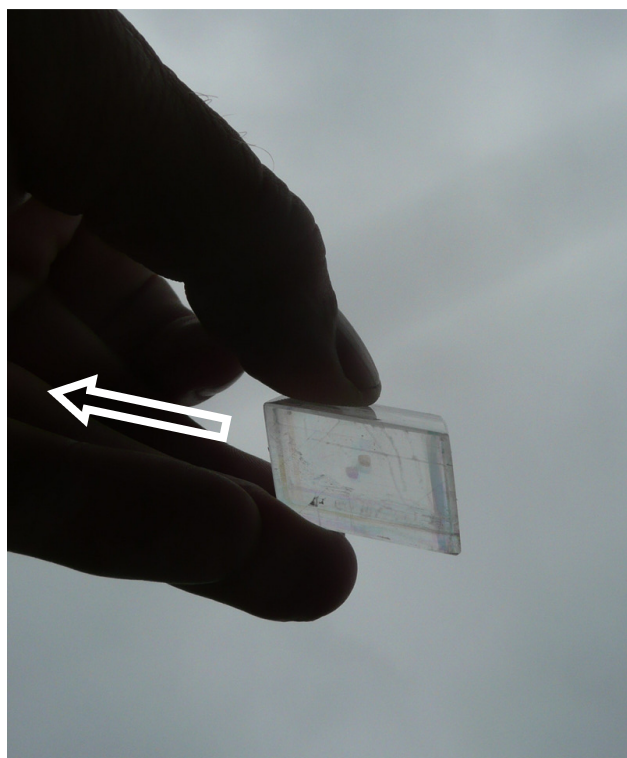
År 1967 formulerades en hypotes av den danske arkeologen Ramskou. Denna föreslog att vikingarna under dimmigt eller mulet väder kan ha beräknat riktningen mot solen med hjälp av atmosfärisk polarisation, precis som vissa insekter. Enligt denna teori kunde vikingarna fastställt riktning till solen med hjälp av en kristall så som Cordierit, Turmalin eller Kalcit, vilka alla är vanliga i Skandinavien. Genom att hålla en sådan kristall upp mot himlen, vrida den och kontrollera riktningen på polarisationen kunde vikingarna ha dragit slutsatsen om solens position, även när den



Kalcit, CaCO_3 . Närbild på den slipade solstenen. Mina anteckningar i bakgrunden. Stenen är ungefär 40 mm lång.

Foto: Ove Larsson

var dold bakom moln eller dimma, eller när den var under horisonten.



Mulet väder. Prickarna på undersidan visar lika svärta och därmed är solens riktning i detta fall mot handen, alltså i pilens riktning.

Foto: Ove Larsson

Ramskous teori vann intresse ganska snart efter presentationen, men efter ett antal år började ifrågasättanden komma då den inte vetenskapligt prövats. Snabbt infann sig åsikten att kristallen bara fungerade om minst en blå fläck syns på himlen. Detta är ju vanligt med forskning som inte är totalt bevisat omedelbart.

Kristallerna finns dock och har bevisade egenskaper. Dessa kristaller fungerar som linjärt polariserande filter. Bäst av dessa erfar jag att ren kalcit (CaCO_3 även kallad kalkspat el. kalciumkarbonat) med affärsnamnet "Island Spar" efter dess främsta fyndort är. Men det är inte dess egenskaper som ifrågasatts utan det faktum att "vikingarna kunde väl inte vara så smarta att de kunde hitta polariserande kristaller och läsa av dem även under dimma". —Har vi hört det förut???

Royal Societys artikel försöker presentera en möjlig teknisk förklaring till Ramskous

teori kring solstenens funktion och dess användande. Jag lämnar upp till er att bilda en egen uppfattning om vikingarna använde just denna metod. Säkert är dock att det nu är bevisat att den fungerar. En del information är från Wikipedia medan annat är lånat med tillstånd av berörda personer.

Senaste årens forskning

Hur bevisar man att solstenen fungerar? Det var frågeställningen som optikforskaren Gábor Horváth ställde sig. Som förstudie lät han fotografera skyn i olika ljusförhållanden och väder med ett fisheye-objektiv. Han fotograferade verklig polarisation och såg därigenom skillnader mellan soligt, molnigt och dimmigt väder. Med denna erfarenhet gjorde man år 2005 försök ombord på isbrytaren Oden i Norra Ishavet. De testade i alla upptänkliga förhållanden. Ryktet säger att Lena Börjesson var med (*Red anm*).

Resultaten visar att polarimetrisk sökning av solriktning fungerar i alla väderleksförhållanden. Man hade inte förväntat sig att resultaten med kalcitkristall skulle vara så lika mellan klar himmel och mulet eller dimma. De förvånade forskarna mycket. Speciellt resultaten

under dimma men även för mulet väder överraskade med att visserligen vara svagare men fortfarande fullt tolkningsbar.

Åkesson berättar om när hon testade kristallen i Sverige under regnigt väder. Resultat: Kristallens mönster skiftade beroende på dess orientering.

Horváth och Åkesson planerar flera experiment. De vill se hur vi vanliga okunniga hanterar solstenen. Klarar vi att ta ut solens position med hjälp av kalcitkristaller under varierande väderförhållanden? De vill samla en större kvantitet av data.

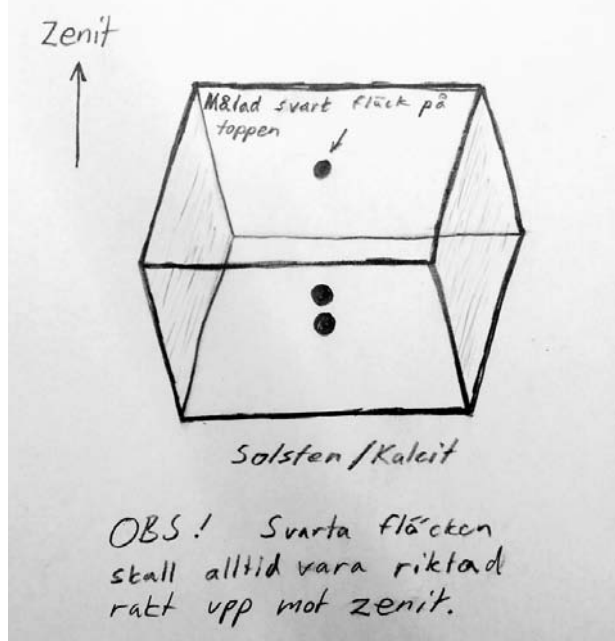
Vill du vara med så kan vi intresserade ju gå ihop och anmäla intresse till Susanne Åkesson. Anmäl i så fall intresse till mig.

Hur fungerar den?

Hur fungerar då solstenen? Jag ska så enkelt jag kan förklara. Via de tecknade bilderna så förklaras funktionen.

Skaffa en bit Kalkspat/Kalcit. Den bör vara optiskt

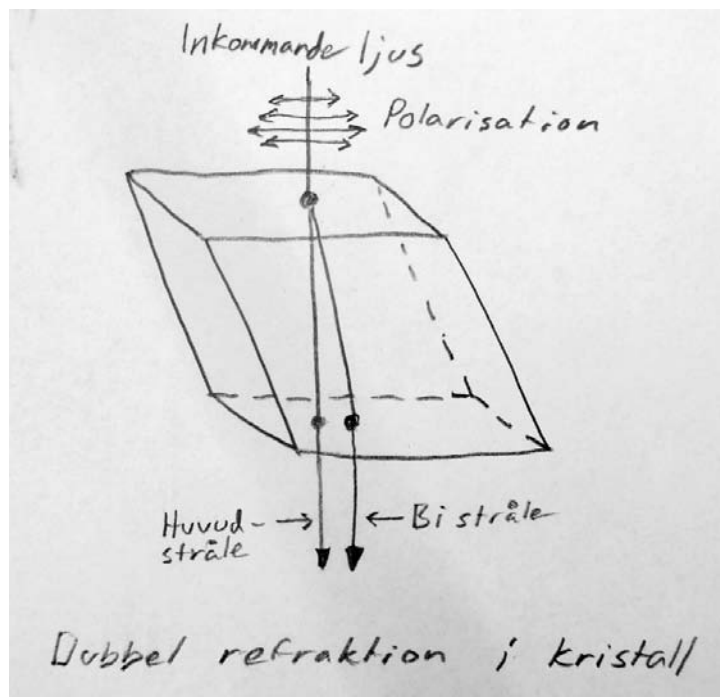
ren för att fungera i dåligt väder. Den går att köpa i en mineral/kristall-butik eller



Kalcit-kristall med en målad fläck på ovansidan. Polarisationen i stenen ritar två speglingar (prickar med skiftande tydlighet) i botten.

via internet och välj då alltid antingen oslipad i naturlig form eller allra helst en optiskt polerad. Den bör dessutom vara så tjock som möjligt för god avläsning. Min kostade med frakt ca 80kr.

Måla en ljustät svart fläck mitt på ovansidan. När solljuset strålar genom atmosfären blir det polariserat. Kristallen filtrerar ljuset med dubbel refraktion och därmed syns den målade punkten så som två strålar (punkter) på undersidan. Prova den en solig dag så du jämför med solens verkliga läge.

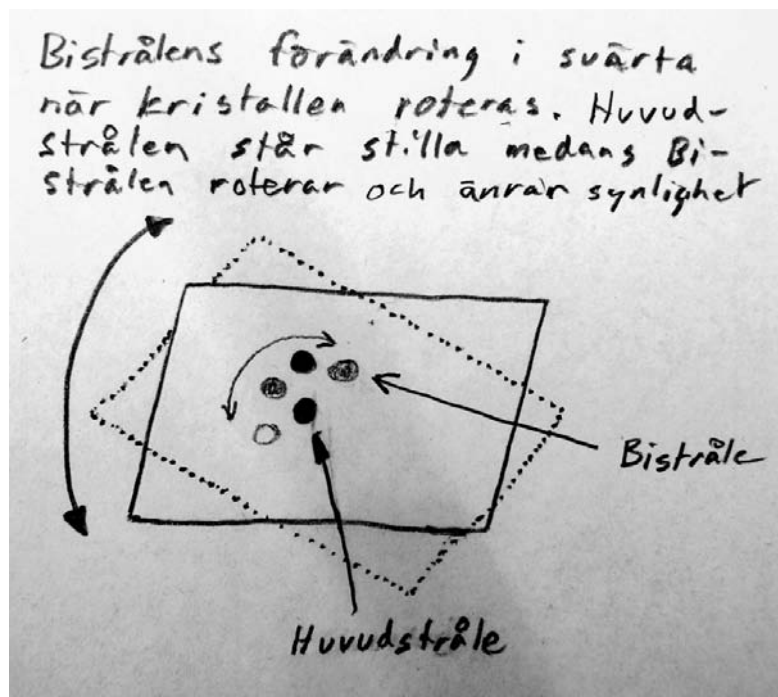


Bilden visar hur prickarna i botten uppstår i kristallen. Bi-strålen skiftar i ljusstyrka beroende på hur väl kristallen riktar emot solen (kristallen släpper igenom linjärt polariserat ljus). Fenomenet kallas "Dubbel Refraktion".

Spegelbilden av punkten färdas som sagt ner genom kristallen och delas upp i två strålar, Huvudstråle och Bistråle (eller sekundärstråle). Huvudstrålen är alltid lika stark oberoende hur du vrider stenen. Bistrålen däremot påverkas av kristallens linjära polarisation. Ju starkare den är desto bättre har du riktat den i förhållande till solen.

Det är jätteviktigt att ovansidan med pricken är riktad EXAKT rakt uppåt mot himlen.

Nu gäller det att få



Rakt underifrån syns Huvud- och Bi-strålen. Bistrålen roterar runt Huvudstrålen när kristallen vrids. Det gäller att hitta läget där bägge strålar är lika starka i sin svärta. Då är kristallen inriktad mot solens läge. Notera en solig dag hur den är riktad för att veta kristallens naturliga linjära polarisationsriktning.

Bistrålens svärta att bli lika stark som Huvudstrålens. Titta underifrån och vrid stenen horisontellt runt sin egen axel tills du är nöjd. Med erfarenhet kan man få noggrannhet på närmare en grad säger forskarna.

Att finna strålarna fungerar även i molnigt väder och i regn. Se bara till att kristallen är torr. Skulle den bli våt kan ytan bli mjölkig till sin färg. Då får man smörja in den i lite tunn olja för att den skall återfå sin renhet. Varför den fungerar även i moln, dimma och regn förklarar

G. S. Koennen i sin hypotes om Polariserat ljus i Naturen.

När du nu jämför kristallens riktning mot solen så vet du nu vilken riktning solen alltid finns utifrån kristallen.

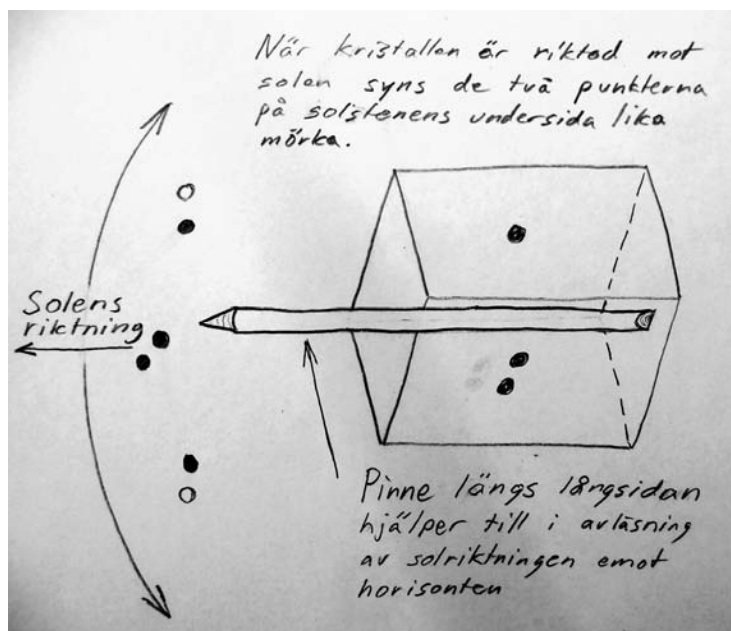
Därmed kan du i framtiden alltid använda din solsten, oavsett väder. Du kan alltid ta reda på var solen är på himlavalvet.

För att underlätta avläsningen så har det föreslagits att man fäster tunn spetsad pinne längs ena långsidan som visar rätt riktning. Frågan är bara om det under

SKRIFTEN FÖR OSS VIKINGASKEPPSFANTASTER

NYA HLIDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP



Solsten med en tunn spetsad pinne längs ena kanten. Enligt förslag skall detta underlätta avläsning. Jag har inte provat detta.

sjöfärd blir svårt att hålla solstenen i våg. Vi vet ju hur svårt detta är ändå med alla navigationsinstrument ombord på ett seglande skepp i vågor och blåst.

Att hitta väderstrecken

Nå, hur skall man då en dimmig dag överföra vetskapen om solens riktning till att hitta? Man vet ju bara riktning inte solhöjd eller väderstreck.

Det är nu som den vanliga solkompassen kommer in i bilden. Har man en för årstiden korrekt solkurva och vet ungefärliga tiden på dygnet så är det bara att rikta in kompassen. Nog-

grannheten blir väl sådär men vad göra. Jämför med vågor och vindriktning för att hålla kursen. Det är bara att göra om proceduren när någon timme gått eller när vinden kantrar.

Slutord

Jag önskar jag hade haft tid att granska och studera ämnet fullt ut. Det finns säkert faktafel här, men tiden har varit för knapp för ett bättre jobb från min sida. Jag önskar jag hade kunnat presentera data också, men de ligger med copyright hos Royal Society.

Som slutord så måste jag säga att detta är en hypotes om hur vikingarna använde solsten och vad en solsten är. Faktum är dock att man i Engelska kanalen hittat ett sjunket skepp med en Kalcitkristall nära navigationsbordet. Kanske är det en solsten man hittade. Fanns där då en nordbo ombord eller visste även Engelsmännen om solstenen?

Ove Larsson

Litteratur:

Philosophical Transactions of the Royal Society B:

Royal Society, Februari 2011. 17 artiklar varav den sista av teamet runt Gábor Horváth

Solstenen, Vikingernes kompas:

Köpenhamn, 1969, skriven av Thorkild Ramskou.

Polarized light in Nature:

Cambridge University Press, 1985, skriven av Guenther S. Koennen.

Secrets of the Viking Navigators:

One Earth Press, 2003, skriven av Leif K Karlsen.

Air Navigation:

U.S Navy Hydrographic Office, 1995

Isländska krönikor:

Landnámabók:

Islæendingabók

Grænlandingasaga:

Lagböckerna Grágás:

Sturlungasagan:

Flateyjarbók

Fornmanna sögur

Guðmundarsaga Biskúps

Rauðúlfs saga Þattr

Olavssagan

Rimtál



Sällskapet Vikingatida Skepp

Box 11488, 40430 Göteborg

www.vidfamne.se

NYA HLIDSKJALF Nr 2 Juni 2011

sida 14

RÅSEGLARSEMINARIET 2010

Av Anders Lindahl.

Seminariet ägde rum 16/9-19/9 2010 i Nedstrand en liten ort ca tre mil sydost Haugesund. Jag valde att bilda dit för jag tänkte hälsa på två vänner som jag fick när jag var med på Åsa (Osebergsskeppet) mellan Gbg o Sandefjord. Dagfinn och Hanne Lien bor i Tessungdalen ungefär halvvägs. Det var en vidunderlig resa över Hardangervidda, men det får bli en annan historia.

Väl framme i Nedstrand hade jag god tid att se mig omkring och upptäckte då att det låg intressanta båtar vid en brygga. Det var **Dragens Vinge** (femböring), **Tyra** (Skuldelev 6) och tre små båtar som såg vikingatida ut. Det lovade gott.



*Råsegelarseminariets alla båtar Urd, Dragens Vinge, Skuld, Verdandi, Hög & Tyra (skymd).
Foto A Lindahl*

Torsdag klockan halv fem var det "inskrivning i en gammal skola som den arrangerande föreningen Leirong Kystlag förfogade över. Efter en kort presentation av seminariet fick vi en gedigen berättelse om Avaldsnes, den gamla Kongeplatsen nära nuvarande Haugesund. Det var intressant och dessutom talade Marit Synnöve Ves en alldeles underbar nynorsk.

Så höll Jon Godal ett mycket intressant föredrag där han funderade kring problem som uppstod då man försökte "förstora" ett skepp. T. ex. om man har ett

vikingatida skepp med 25 årpar ock tänker sig att förstora det till 50 årpar. Om man då förstorar allting blir den "våta ytan" fyra gånger så stor. Friktionen mot vattnet blir alltså fyra gånger så stor medan roddkraften bara blir dubblad vilket betyder att för att få samma fart vid rodd (i stiltje) måste roddarna vara dubbelt så starka. Nu kanske man inte ökar bredden så mycket som längden, men även om man bara ökar bredden med hälften blir den våta ytan tre gånger så stor.

Detta var tänkvärt och för mig nytt. Han fortsatte resonemanget med problem vid sliptagning och vid segling. Ett dubbelt så stort skepp blir ju åtta gånger så tungt! Och ett dubbelt så stort



skepp får ju ett fyra gånger så stort segel och en dubbelt så lång mast. Kan man ha det? Kanske borde ett vikingaskepp på 40 meter ha två master? Är det ett vikingaskepp då? Jag fick den uppfattningen att Jon ansåg att större än Gokstad egentligen inte var lämpligt.

Fredag klockan halv nio följde en noggrannare presentation av de projekt som seminariet skulle syssla med. Det var nytt för mig att det



Två av de små. Bägge med silkessegel.

Foto A Lindahl

skulle byggas ett jättestort vikingaskepp (**Harald Hårfa-ger**) i Haugesund. Då det inte finns någon förlaga hade man beställt tre snarlika mindre båtar som jag redan sett i hamnen. De var ca tredjedel av Gokstadskeppet. En **Urd** som var baserad på Gok-



stadskeppet som det står uppställt i museet i Oslo, en **Skuld** som var ändrad lite efter nutida skeppsbyggnadskonst, och en **Verdandi** som var ändrad lite åt allmogebåtshåll (detta är som jag uppfattade det, kan inte svära på att det är rätt).

Nåväl dessa tre skulle segla bredvid varandra och jämföra hur de betedde sig.



En av de tre seglar halvvind tillsammans med Hög. Notera seglet på Hög och repställningen under Hög:s segel

Två av dem skulle ha silkessegel! och en hade linnesegel. Vi skulle också få segla med de andra skeppen som jag sett vid bryggan. Dessutom med **Hög** en tolkning av Gokstadskeppets största skeppsbåt. Den var utrustad med ett väldigt brett och lågt segel av ull som dessutom hade ett rutnät av rep fastsydda i rutnät. Repen fortsatte sen neråt som ju ses på en del gotländska bildstenar.

Klockan tio var vi ute och seglade. Man fick välja och jag valde med tanke på er mina kära SVS:are att första dagen följa med fotobåten (en stor motorbåt) för att ha riktig dokumentation med mig hem. Vi höll på till klockan halv fem och efter mat fick vi ta del av funderingarna kring





det låga breda seglet. Funderingarna som framfördes var att alla som seglar vikingatida båtar egentligen använder trönderska 1800-talsriggar och eftersom det går så bra har vi aldrig egentligen provat något annat. Så varför inte prova. Faktum var ju att det fanns väldigt många avbildningar av sådana segel medan det fanns få med höga riggar. Och bevisligen gick det ju att segla bidevind med ett sådant segel. Ni kan ju se på bilderna.

Vegard Heide hade en fundering om hur en småkung på vikingatiden kunde ha resonerat angående sin flotta av handels- och krigsskepp. Förenklad slutsats:

Ett handelsskepp måste kunna segla i all vind för det har för liten besättning för att ro. Farten är inte så viktig.

Måste kunna ta stor last.

Ett krigsskepp måste ha stor kortdistanshastighet, kanske också långdistanshastighet. Det har en massa roddkraft att tillgå. Skeppet bör kunna tjänstgöra som stridsplats (slätt däck, lätt fällbar mast).

Detta medför flera funderingar angående rodd resp. segel, men det kanske kan tas upp vid ett senare tillfälle. (Alla deltagarna i seminariet fick ett exemplar av boken "Klink og seil" och i den har Vegard skrivit ner sina tankar i en lång artikel. Jag fick tre extra exemplar och de skall på något sätt göras tillgängliga för SVS:arna. Om

intresse finns kanske vi kan få tillstånd att återge den i Nya Hlidskjalf också.

Lördag klockan halv nio presenterades Tyra och andra tolkningar av Skuld-elev 6. I mitt tycke var Tyra den vackraste tolkningen av de vi såg. (och således den riktigaste?) Tyvärr regnade det och var vindstilla så att vi kunde inte segla utan fick i stället söndagens föredrag om framställning av läderrep nu på förmiddagen. Klockan tolv började det blåsa så att det gick att segla.

Nu hade jag ett svårt val. Antingen segla med Tyra eller stanna och vara med om att göra ett rep av storsälskinn. Men som det var sista segeldagen blev det segling. Det var en underbar segling; vinden var byig mellan fyra och åtta meter och Tyra seglade bra.



Tyra på väg att slå. I bakgrunden femböringen Dragens Vinge. Tyvärr fick inte hela bildserien med slaget plats.

Foto A Lindahl

Norrmännen hade ett lite annat sätt än vi i stagvändningarna. När man kom upp i vind så att halskarlen antog att det skulle gå bra friade han halsen och seglet halades akteröver till ungefär halvvägs till vanten. Bolina var satt hela tiden och friades först vid "la gå". Man ansåg att nedre delen av seglet bara bromsade farten. Jag är tveksam, åtminstone på Vidfamne tycker jag att även seglet under bolinefästet hjälper till att "bräcka" över förskeppet. Men vi kan ju prova.

Det var verkligen

"Vestlandsväder" under seglingen, sol och glittrande vågor, så en regnby med frisk vind och kyla och så sol igen och en ny regnby kanske med en halv eller en hel timme mellan växlingarna.

Vi rodde också och mätte farten med GPS. Mot vinden och inte med full kraft utan så att det kändes som om man kunde hålla på en timme. (det gjorde vi inte!) Först med masten uppe och då gjorde vi knappt två knop, sedan med fälld mast då vi gjorde lite över tre. Så mycket gjorde mastens vindfång. Det var ovant och rätt härligt att vara i

en båt där man fällde masten utan allt för stort besvär.

På eftermiddagen åkte vi till Haugesund och därifrån till Vibrandsøy där **Harald Hårfager** byggs. Det är väldigt stort, bara det att bordläggningen är två tum tjock säger en del. För mig kändes skeppet som ett monster, inte som ett skepp jag skulle vilja segla i. Jag kanske är dum, men när proportionerna blir föör stora tycker jag inte att det är roligt längre. Jag har med några bilder därifrån,



men om man vill följa bygget gör man det bättre på <dnd.vikingkings.com> Så var det hela slut, men jag fick övernatta en natt till i skolan, innan jag gav mig hem över fjället. Det hade varit väldigt trevliga dagar.

Anders Lindahl

Bygget av det enorma skeppet Harald Hårfager. Det är svårt att via nedre bilden bygga sig en uppfattning om dess storlek, så ta en titt på övre bilden.

Foto A Lindahl



INBJUDNINGAR OCH ANNAT ATT BERÄTTA

Inkomna inbjudningar

Vi har tyvärr inte fått mer än en inbjudning inför sommaren (juli och framåt):

Alir bjuder in till "Upplevelseturism"

Föreningen Alir bjuder in alla medlemmar i SVS att delta i deras aktiviteter. De kallar det för "upplevelseturism i vikingatid" Företrädelsesvis i vikingatida kläder förstås...

Kontaktadress via:
styrelsen@vidfamne.se

Från sidan 6: Utdrag ur årsmötesprotokollet 2011

13. Övriga frågor.

a) Balder och Emil efterhörde intresse för att segla Starkodder. Rune Forssén vill ta Starken till ett scoutläger veckan innan Tall Ship Race avslutas i Halmstad. Balder och Emil kontaktar Rune. Det kanske blir segling där. Balder och Emil kan hjälpa till med vårustningen av Starken. En arbetsgrupp utsågs att utreda alternativ kring Starken. Gruppen presenterar sina förslag i Nya Hlidskjalf och förslaget skickas på remiss till alla medlemmar, beslut fattas på nästa årsmöte.

Arbetsgruppen består av: Balder, Emil, Maria, Ann, Jan (sammankallande).

b) Balder frågade om inte Vidfamne kunde medverka vid medeltidsveckan i Visby. Johan svarade. Stort projekt att segla så långt. Ingen aktivitet i hamnen i Visby.

c) Göran Harrysson tyckte SVS skulle bli bättre på att få in pengar. En fixapengar-grupp bildades: Martin, Balder, Emil, Göran, Ove ska bl.a. gå igenom gamla medlemmar mm

d) Marknaden på Ale vikingagård 7 - 8 maj. SVS är anmälda och får disponera vikingahuset. Camilla och Ann håller i trådarna. Camilla tillverkar ett nytt vikingatält, som gör det möjligt att övernatta. Balder, Emil och Eva vill hjälpa till med sömnaden. Förutom sedvanlig korv kommer vi i år servera "eftermättnads". Pannkakor, sylt, grädde. Ann och Orvar steker i förväg. Förberedelser fredag: Claes kommer och hjälper till. Lördag-söndag: Emil, Martin, Balder, Eva "tjänstgör". Ann säljer Byggboken.

e) Maria efterlyste informationsbrev tar kontakt med Ove.

f) Ale

Johan redogjorde för kontakterna med Ale. Innan kontrakt skrivs ska det framgå vem som ansvarar för grusnings osv., det startas förmodligen i början av april. Johan, Calle och Claes organiserar placeringar på platsen. Nödinge båtklubb är positiv till vår närvaro. När allt är klart kommer vårt samarbetsavtal med Ale kommun att förnyas.

g) Kalendarium.

Spikade dagar och tider kommer att publiceras på hemsidan och sändas ut via mail

h) Ann efterlyste fler pumpare Carina, Claes, Orvar och Linnéa (via Johannes) anmälde sig.

i) Sponsring

???? hjälp - vad sades?

j) Janne informerade om det förmodade ytterligare fynd av ett vikingaskepp som gjorts i Ale.

14. Årsmötet avslutades och ordförande tackade för sig.

Johan har varit med i styrelsen i 20 år och fick en varm applåd som tack.

Sekreterare: Ann Franzén

Justerare: Jan Axhage

Justerare: Maria Kuylenstierna

Från sidan 1: Ett nytt år och nya tider i SVS

Att forma föreningen för framtiden handlar naturligtvis om att se framåt men lika mycket att titta bakåt. Vi måste hitta våra rötter. Vår unika glädje från förr måste tillbaka och jag känner den finns där när vi samlas för segling. Nu ska vi plocka fram den i allt arbete. Vi ska ha skoj och vara stolta SVS:are igen

I detta nummer så har jag, förutom att sprida en massa information och nyheter, även den äran att själv få ställa upp med en artikel om solstenen tillsammans med artiklarna om Starkoddergruppen och om råseglar-seminariet.

Hlidskjalf i detta formatet i PDF och i tryck, hoppas jag mottages väl. Tyvärr är det dyrt att trycka så vi vädjar om bidrag från medlemmarna fram tills vi står på stabila fötter igen.

Slutligen så vill jag tacka Maria Kuylenstjerna för att du fick igång mig att producera detta nummer och jag tackar för allt det du gjort och skrivit. Helt ovärderligt.

Ove Larsson, Redaktör



SKRIFTEN FÖR OSS VIKINGASKEPPSFANTASTER

NYA HLIDSKJALF

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR SÄLLSKAPET VIKINGATIDA SKEPP

SISTA SIDAN

Våra förtroendevalda.

SVS Styrelse, år 2011

Ordförande	Camilla Lisleby	0709-948004
Vice ordförande	Jenny Lisleby	0738-343862
Sekreterare	Calle Franzén	031-7060764
Kassör	Lars Axhage	0762-059563
Ledamot	Hasse Lann	-
Ledamot	Anders Holger-Nilsson	-
Ledamot	Ove Larsson	0708-876 886

Styrelsesuppleanter Johannes Jägrud och Anders Lindahl

Revisorer

Revisor	Orvar Magnander	0707-817 548
Revisor	Henrik Severed	
Revisorssuppleant	Sara Sahlin	

Tänk på att även styrelsemedlemmarna behöver ett privatliv. Ring inte för sent och räds inte telefonsvarare. E-post och SMS funkar väldigt bra.

Tips till Hlidskjalf

Har du förslag på text eller kanske boktips eller annat du vill dela med dig av? Känner du någon som kan något extra? Kanske du själv?

Kom in med era idéer och era texter. Kom in med önskemål om allt från innehåll till utformning av skriften.

Lämna tips till redaktionen.

Ove Larsson, Redaktör
E-post: styrelsen@vidfamne.se

SVS OCH TIDSKRIFTEN NYA HLIDSKJALF

Sällskapet Vikingatida Skepp

Ansvarig utgivare: Ove Larsson, SVS, 0708-876 886

Organisationsnummer: 857206-6713

Plusgiro: 68 03 83-7

Adress:

Sällskapet Vikingatida Skepp
Box 11488
40430 Göteborg, Sverige

E-post: kontakt@vidfamne.se
E-post styrelsen: styrelsen@vidfamne.se
Websida: www.vidfamne.se

Medlem i SVS:

Sällskapet Vikingatida Skepp, (SVS) välkomnar alla intresserade att bli medlemmar .
Medlemskapet ger dig rätt att delta i sällskapets alla aktiviteter samt att vara med och segla.
Dessutom möjliggör du med ditt bidrag att föreningen kan fortleva

Medlemsavgifter:

Enskild medlem:	270 kr
Studentmedlem:	200 kr
Ungdom (tom 21 år)	70 kr

Familjemedlemskap *	350 kr
Juridisk person	500 kr
* gäller familjemedlemmar som är skrivna på samma adress	

Nya medlemmar 28/6 till 31/7 2011:

Enskild och student:	100 kr
Ungdom	50 kr
Familj	200 Kr

Kampanj: Värva Medlemmar (Gäller från 28 Juni till 31 Juli 2011)

Värvar du två nya medlemmar får du 100kr rabatt på nästa års medlemsavgift. Glöm inte meddela styrelsen direkt. Observera att även du som ny medlem får rabatterad medlemsavgift under sommaren 2011 .

Utgiven av:



Sällskapet Vikingatida Skepp

Box 11488, 40430 Göteborg

www.vidfamne.se

NYA HLIDSKJALF Nr 2 Juni 2011

sida 20