



Sällskapet Vikingatida Skepp

Vidfamnes Skeppsdagbok 1994 – 2003



Förord

Det var bättre förr – ju förr dess bättre.

Redan innan Vidfamne sjösattes den 23 april 1994 bestämde vi att det skulle finnas en loggbok ombord. I loggboken skrevs vad som ansågs nödvändigt, men också det man helt enkelt hade lust att skriva om. Det blev under åren en hel del handskrivna sidor i några mycket nötta böcker. För några år sedan – inför 10-årsjubiléet – väcktes tanken att renskriva Vidfamnes loggböcker. Några medlemmar anmälde sig att hjälpa till, och så blev de 10 första årens loggboksboksanmärkingar renskrivna av medlemmar i Sällskapet Vikingatida Skepp:

Ann Franzén	1995	25 sidor
Elisabeth Svärd	1996	25 sidor
Mats Tobiasson	1997	17 sidor
Orvar Magnander	1998	27 sidor
Susanne Björk	1999	23 sidor
Göran Bergström	2000	16 sidor
Alexandra Westborg	2001	14 sidor
Jörgen Johansson	1994, 2002, 2003	Många sidor

Syftet var att ge ut dessa i ett kompendium, men detta blev inte av. En del material förstördes i en datorkrasch, och fick skrivas om.

År 2010 fyller Sällskapet Vikingatida Skepp 20 år. Så vi återupplivar drömmen om att kunna publicera de 10 första årens loggboksanmärkingar. När vi nu så här i efterhand skall sammanställa det som renskrivits, inser vi att ett mer korrekt namn på ”Loggbok” är ”Skeppsdagbok”. Så det får det heta i fortsättningen. De handskrivna anteckningarna har renskrivits utan att göra några grammatiska justeringar av det som står antecknat. Då förmedlas den personliga sinnesstämningen hos den som skrev, och därigenom speglas stämningen ombord. Detta kan också innebära att person- och ortnamn blir felaktiga. Uppenbara stavfel i löpande text har korrigerats. Ett enda, väsentligt förklarande ord, har lagts till – men vi säger inte vilket.

Vissa skeppsdagboksskrivare lade stor vikt vid att skriva, andra inte. Vissa har lagt ut texten, andra inte. Så är det bland oss människor. Oftast skrevs skeppsdagboken färdigt innan den avgående besättningen lämnade, men det har förekommit att anteckningar har skrivits i efterhand, hemma hos skrivaren. Vi har inte alltid avbildat den textmässiga layouten. Vi har t.ex. ibland delat av långa stycken, komprimerat vissa partier (t.ex. besättningslistor) och gjort andra justeringar i syfte att få en bättre läsbar layout.

Beträffande bildmaterialet har vi vid tre tillfällen efterlyst bilder att illustrera anteckningarna med, men endast en handfull medlemmar tillhandahöll sådana. Därför präglas bildurvalet naturligt nog av dessas bilder. Någon bild har figurerat i Hlidskjalf. Bildmaterialet har bestått av pappersfoton, scannade diabolbilder och digitala bilder. I bildtexterna har vi sett möjligheten att lägga ut texten utanför anteckningarna i Skeppsdagboken. Så har också skett.

Redaktionskommittén har bestått av Ann Franzén, Henrik Severed, Jörgen Johansson.

Innehållsförteckning

Förord	1
Inledning	4
Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 1994	10
Jungfruturen	10
Resa till Hamburgsund	22
Resa Hamburgsund - Hönö	24
Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 1995	27
Resa till Bohus	28
Långresorna	29
Resa till Borre	29
Resa Borre - Göteborg	33
Resa Göteborg - Arvika	36
Resa Arvika - Göteborg	38
Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 1996	42
Resa till Fredrikshavn, Grenå & Halmstad	42
Resa Varberg, västkusten & Hamburgsund	47
Resa Hamburgsund, Skagen & västkusten	48
Resa Hamburgsund - Marstrand	49
Resa Västkusten, Hönö Klåva	52
Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 1997	56
Resa Fjällbacka, västkusten & Fjällbacka	59
Fjällbacka till Hönö Klåva	61
Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 1998	66
Resa mot Vänersborg	68
Resa i Bohuslän med Skagen	75
Resa i Bohuslän	78
Resa i Bohuslän med avslut Hönö Klåva	79
Uppdragssegling	82
Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 1999	83
Resa till Borre, samsegling med Starkodder	83
Resa Borre - Strömstad	89
Resa till Stavern	90
Resa Hunnebostrand - Hamburgsund	92
Resa Hamburgsund (Hornbore) - Hönö Klåva	94
Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 2000	96
Lilla Bommen - Hönö Klova	96
Shetlandstestsegling	97
Resa på västkusten	98
Resa på västkusten	100
Resa till Roskilde	101
Resa Roskilde - Hönö	106

Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 2001	109
Långresa mot Stavern, Norge	109
Resa Stavern - Hamburgsund.....	114
Resa Hamburgsund - Lysekil.....	116
Resa Lysekil - Hönö.....	117
Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 2002	119
Företagssegling med Emmaus Björkå.....	119
Med solen mot? Med regnet – Mot alla vindar	119
Segling i Bohuslän	125
Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 2003	127
Resa Hönö - Skärhamn	127
Resa Skärhamn - Furholmen.....	128
Resa Furholmen - Lysekil	132
Resa Lysekil - Furholmen	134
Resa Furholmen - Hamburgsund	135
Resa Hamburgsund - Hönö	136
Ordlista	142

Inledning

Det är den 14 september 1933.

De gulnade vassruggarna kring Äskekärns älvängar vid Göta Älv vajar för en frisk nordostlig vind. Himlen är alldeles grå och mulen, men det regnar inte. Överallt går boskap och betar fridsamt, likt bruna och svartvita prickar på ännu gröna ängar. Ett rödbrunt tåg skramlar förbi på järnvägen och banvakten vinkar en hälsning där han sitter med katten på trappan till sin stuga. Det svarta loket svarar med en ångplym ur visslan.

På Mångårdens ägor håller John Antonsson på med det nödvändiga arbetet med att rensa diken. Spaden klafsar i diket. Vid varje lyft är det som om leran ville vara kvar, den spjärnar emot och suger. Så lossnar den sörplande. John svingar spaden och leran lägger sig ånyo till rätta någon meter därifrån.

Plötsligt stöter han emot något hårt. John inser att det är ännu ett stycke svartek och hoppas att det skall duga att använda. Folket i bygden har i alla tider stött på svartek när de arbetar i jorden och lämpliga stycken hade tagits tillvara. Liestickor tillverkades av gammal svartek och var överlägsna de som handelsman sålde.

John rensar trästycket som ser ut att vara en plank. Han försöker få upp den, men inser att den är alltför stor. Så blottläggs ännu en plank och John förstår att han stött på en gammal båt. ”Det är nog samma båt som dom stötte på för 30 år sedan” tänker han. Han hugger loss det han kan med spaden och fortsätter rensa diket.

Denna lilla episod i John Antonssons liv skulle ha passerat helt obemärkt om inte banvakten, Fritz Andersson, närt ett sådant intresse för historia. Han var fascinerad av lokalhistoria och fick snart höra att John stött på en gammal båt när han rensade diket. Långefritz – han kallades så av folket i bygden – kontaktade Göteborgs museum, som redan dagen efter gjorde en första besiktning. Man kunde då konstatera att John Antonsson stött på en klinkbyggd farkost av hög ålder, med spant och köl, och byggd för segling.

Utgrävningarna började redan nästa dag, den 16 september, och man höll på i 14 dagar. Utgrävningsledare var Philibert Humbla, och de övriga i teamet utgjordes av Arthur Lindskog, John Antonsson och en ung chalmerist, Gerhard Paulsson. Ortsbor hjälpte till att gräva.

Inga delar rubbades, utan fick ligga på sina platser på lerpelare för att underlätta senare rekonstruktion. Emellertid var nattliga besökare från orten nere i schaktet och mycket av det framgrävda intimret rubbades ur sina positioner. En del skadades. Hur mycket av fyndet som fann sin väg till privata samlingar, vet ingen.

Allteftersom skeppet grävdes fram kunde man fastställa att det låg nästan vinkelrätt mot älven, med aktern mot land. Stävarna hittades aldrig. Bottens bordhalsar var i det närmaste oskadade. Skeppet bar spår av ett långt och slitsamt liv. Vissa delar var många decennier yngre än andra, och skrovet bar spår av många reparationer. Den allmänt vedertagna teorin blev därför att skeppet helt enkelt hade övergivits och stävarna återanvänts till ett nybygge.

Vad hände sedan?

En konservering av fyndet påbörjades. Efter instruktioner från Riksantikvarieämbetet och Statens Sjöhistoriska Museum användes en blandning av glycerin, rå och kokt linolja och terpentin. Även pentaklorfenol användes. Detta medel introducerades som träskyddsmedel på 1930-talet.

Denna konservering blev inte slutförd. Nya konserveringsförsök gjordes ett halvt sekel senare, när konservator Monica Gutafsson påbörjade ett konserveringsprojekt 1986. Härvid visade det sig att pentaklorfenol avger dioxiner vid upphettning. Därför kunde man nu inte konservera med någon metod som kräver värmebehandling. I stället valdes en metod med karnaubavax, paraffin och lösningsmedel.

De två första dagarna i december 1977 hölls ett symposium i Göteborg där olika rekonstruktionstolkningar av skeppet diskuterades och där dess troliga form fastställdes. Vid detta symposium, som var arrangerat av dåvarande chefen för Arkeologiska muséet Lili Kaelas, deltog även Ole Crumlin-Pedersen, Arne Emil Christensen, Gunnar Leiro, Jan-Eric Sjöberg, samt andra ledande personer inom nordisk marinarkeologi.

År 1985 rapporterades mögel i det skjul i Lilla Bommens hamn där fyndet förvarades. Fyndet flyttades till Stiftelsen Västsvensk Konservatorsateljé. Ett tag låg fynddelarna i bastionen Carolus Rex. När fuktproblemen där blev för stora, flyttades fyndet återigen. Nu hamnade det i museernas magasin på Hisingen, där det lades upp på hyllor.

I samband med den permanenta utställningen ”Vikings” på Göteborgs Stadsmuseum, blev fyndet omkonserverat och utställt i en monter som skulle ge intryck av hur fyndet såg ut vid utgrävningen. Vid omkonserveringen upptäckte man tidigare okända runinskrifter i en del skeppsdetaljer. Fynddelarna är nu så förtorkade, förvrängda och spröda att det inte längre går att rekonstruera till något som liknar ett skepp. De gör sig nog bäst som de är.

En gammal dröm

Samma år som John Antonsson rensade diket i Äskekärr, föddes en liten pojke i Grundsund : Carlo Jakobsson. Han växte upp i fiskarsamhället, han såg männen dra ut på havet, han såg dem komma hem med fångsterna. Från sitt fönster såg han fartyg passera förbi på väg någonstans. För sin inre syn såg han praktfulla vikingaskepp under segel eller för rodd, med årorna arbetande ”likt väldeliga örnevingar”.

Med åren utkristalliserades hans barndoms fantasiskepp till en dröm om seglande vikingaskepp på Bohuskusten. Hemma i sin källare knåpade han ihop en modell av Gokstadskeppet. Till slut, på Båtmässan i Göteborg 1990, ställde han som ensam förkämpe upp i en enmansmonter. Han gjorde ett upprop i syfte att samla intresserade till att förverkliga denna dröm.

Vid ett första möte på våren 1990 i Gustaf Dahlénsalen på Chalmers Tekniska Högskola, samlades ett antal av de som antecknat sitt intresse. Jag var en av dem. Vi diskuterade mycket den kvällen. Jan-Eric Sjöberg från Göteborgs Arkeologiska Museum berättade om Äskekärrsskeppet. Monica Gustafsson från Västsvenska Konservatorsateljén redogjorde för konserveringen av fyndet. Vi lämnade mötet fulla av mer eller mindre tokiga drömmar – om seglande vikingaskepp.

Vi startade en liten arbetsgrupp och kom fram till att det bästa vore att bilda en stiftelse först, sedan en förening. Vår tanke var att stiftelsen skulle skaffa pengar till bygget och föreningen skulle bygga och reda det skepp som valdes.

Stiftelsen bildades den 10 maj 1990 och lite senare, den 29 maj 1990, föddes vår förening: Sällskapet Vikingatida Skepp. Vi bestämde oss då för att bygga en fullskalerekonstruktion av Äskekärsskeppet. Den främsta motiveringen till just detta val var att det var ”vårt eget” skepp. Det skulle varit fel att bygga ännu en kopia av något annat skepp. Det förarbete som gjordes bestod av studier av relevant litteratur och ritningar.

Modellen

Den 18 september beslöt vi att bygga en modell i skala 1:10 efter i huvudsak normmannen Leiros ritningar, men i beaktande av den svenske marinärkeologen Åkerlunds uppritning av tvärsnitten vid varje spantläge. Både Leiro och Åkerlund bedömer skeppets form under vattenlinjen på likartat sätt. Bägge anser i senare kommentarer att kölen kan ha varit mer krum.

Ingen av oss vågade riktigt börja med arbetet, så det var ett stort ögonblick när vi samlades kring bandsågen där på Chalmers verkstad och såg på när en riktig båtbyggare började såga till kölen. Så var vi igång!

Vi höll arbetskvällar varje måndag. Dessa kvällar bestod av modellbygge samt ett arbetande styrelsemöte kring kaffebordet. Gud, vad vi åt bullar! Optimismen var stor redan då, för vi trodde att modellen skulle vara klar till båtmässan. Det blev den naturligtvis inte, och för att maskera att den var långt ifrån halvfärdig, fick vi bygga montern till en modell av en vikingatida skeppsbyggplats.

För att få konstruktiv kritik på vår modell inbjöd vi Nordens främsta expertis på praktisk råsegelteknik till ett möte. I början av november 1991 träffades Jon Godal, Søren Vadstrup och Erik Andersen. Vi var spända inför mötet. De godkände i stort vår modell, med kommentaren att 1) kölen var för rak; den skulle krumma mer och 2) inloppet vid bogarna var för fylligt.

Dessa herrar var sedan ett stort stöd för oss under hela byggperioden. Vi har känt att de villigt delat med sig av sin erfarenhet och vi har även känt det stora intresse varmed de – och många andra intresserade – har följt vårt bygge. Varmt tack till Jon Godal, Søren Vadstrup och Erik Andersen.

Med våra vänners kommentarer i åtanke gjorde Carlo en ny modell – en halvmodell visande styrbordssidan. Även denna gjordes i skala 1:10 och baserades på Åkerlunds tvärsnitt.

Så gick vi vidare

Det svåraste problemet att lösa var frågan om bygglokal. Vi hade flera alternativ att välja mellan, men det hetaste var Packhus nr 207 i Lilla Bommens hamn i Göteborg. Detta hus ägdes av Skanska. Förhandlingen drog ut på tiden, men vi valde att ha is i magen, för vi ville bygga skeppet i denna lokal. Mot slutet av 1991 blev förhandlingarna med Skanska klara och vi kunde förbereda inflyttning.

Det var inte mycket till inflyttning, för vi hade ju bara vår modell och några papper att flytta. Vi köpte en begagnad bandsåg – en riktig 700 mm Jonseredsmaskin som många av oss fortfarande kastar lystna blickar på. Vi fick låna slipers av Banverket till stapelbädd. Av Televerket fick vi några begagnade telefonstolpar och av dessa byggde vi en bassängsarg vilken vi klädde invändigt med Jonsereds sponsrade presenning.

Vi köpte in några yxor och andra verktyg, vi fick diverse möbler till värmerummet, en kaffemaskin och några förvaringsskåp. Elinstallationen i detta gamla hus förbättrades. Vi

upptäckte snart att det var relativt lätt att få företag att sponsra med material och utrustning, och det var så redan från början när vi bara hade en tom lokal att visa upp.

Pengar, däremot, är något som alla sponsorer har hållit hårt på. Vi kom en aning fel i relation till Sveriges svängande konjunktur. Pengabristen följde oss som en mara under hela bygget, och vi lärde oss snart att noga överväga varje inköp.

Så blev det

Jag skall inte gå in på detaljer om byggandet av Vidfamne. En del intryck från byggperioden vill jag emellertid dela med mig:

John Eriksson, gammal Götaverkare, och Fritz Seiergaard (som reste över från Fredrikshavn varje vecka för att bygga) var två skickliga hantverkare. De visste precis vad och hur, och fick därför ta de svårare momenten. Det var en fröjd att se dem arbeta tillsammans. De talade inte mycket med varandra – det behövde de inte. Vassa, välskötta verktyg formade träet. Valkiga fingrar kände efter att det blev bra. Man såg på och försökte lära sig. De var alltid pigga på att visa knepen till de yngre – inga besserwisserfasoner där inte.

Meginhufr tillverkades av tre ämnen på var sida. Den mittersta delen var längst med en profil påminnande om ett ”S”. Meginhufr hade något magiskt över sig. Hur skulle vi kunna forma ett så långt och grovt stycke så att det passade? När det ena ämnet var grovt tillformat föreslog Carlo att vi skulle testa passformen. Jag ställde mig vid ämnets mitt, med 7 man på vardera sidan. Så lyfte vi ämnet och bar det till skrovet. Jag passade in mitten mot ett märke på bord 6, varefter de som stod på ömse sidor om mig passade in ”sina” genom att trycka mot skrovet, utåt åt bägge sidor. Då inträffade ett mirakel: Meginhufr lade sig snällt och fogligt tillrätta precis som den skulle! Det gick ett sus genom salen. Det var som ett tecken, ett omen på att vi skulle lyckas med bygget!

Det var så och så med virkesanskaffningen, det var liksom ingen som orkade med det. Men allteftersom bygget fortskred, växte kraven på att lämpligt virke skulle finnas till hands. Martin Fasth åtog sig att organisera virkesanskaffningen och då blev det ordning på tingen. Nu började lämpligt virke att komma i tid när det behövdes. Visste ni att mastfoten och rodret kommer från samma stam, som Martin skaffade på Såtenäs flygflottilj?

Vidfamne fick sitt namn genom en omröstning bland inkomna namnförslag. Det skedde på ett extra styrelsemöte den 11 november 1993. ”Vidfamne” vann över närmaste konkurrenterna ”Elfsyssel” och ”Starkodder”.

Våren – 1994

Sjösättningen 23 april c:a kl 15 var ett stort ögonblick som föregicks av en mycket hektisk period. Det arbetades nästan ständigt de sista dagarna före sjösättningen. Kalle Claesson och Bengt Fogde kämpade med den äran med roderspant och rodervårta. Stundtals var de där dygnet runt. Rune från Halmstad kom upp och hjälpte till med allt inför sjösättningen.

Den organisation vi arbetade med var mycket effektiv. Vi delade in hela operationen i avsnitt, knivskarpt skiljda från varandra. När ett avsnitt var klart tog nästa vid. Genom att man kan koncentrera sig på sitt avsnitt och slippa bry sig om de andra så blir en till synes omöjlig uppgift plötsligt inte så stor ändå.

Vidfamne hissades upp med krafttaljor och placerades på två stora plåtar som sköts in under. Vid det laget var packhusgaveln gott genomsågad. En väggsektion kunde fällas bara genom att ta bort två spik. Assistance Räddningstjänst kopplade vajrar i plåtarna och drog ut Vidfamne. Två brädor fick sågas bort från detta kulturminnesmärkta hus för att få ut stävarna. Fortfarande kan jag se skarvarna där väggen reparerats. Väl ute lyftes han av KranElve och sattes på Göteborgs lastbilscentrals största trailer, som körde fram till planen mellan packhuset och Viking. Vi gick vakt under natten.

Sjösättningsdagen var strålande! Kvartsita från Skaftölandet lade till och hyllade med sin närvaro. De hyllade Carlo – från Grundsund. Rolf Ekelund var konferencier och höll låda på scenen. Alexandra hade det viktigaste uppdraget: hon var gudmor och namnade Vidfamne i mjöd.

Gåvor överlämnades: av Sigrid Storråda fick vi ett vikingatida spel, av Göteborgs Raggare (!) en bordslampa, Gerhard Paulsson (den unge chalmeristen som assisterade vid utgrävningen) överlämnade sina originalanteckningar. Böcker och fotografier fick vi av Olaf Tömmerstigen, Gaia och Kvartsita.

Vi hade förberett allt! Vidfamne var riggad med pumpar, färdiga att kopplas till framdragna kablar. Brandkåren var förvarnad och hade lovat att komma med superpumpar, om det behövdes. Det satt till och med en ”kork” i rodervårtans hål för att det inte skulle forsa in vatten där. Men Vidfamne var tät! Ett dygn efter sjösättningen hängde vi pumparna på utsidan och pumpade IN vatten i stället. Vi ville se om sidorna läckte.

Snart insåg vi att det var otroligt mycket arbete kvar innan jungfruturen. Det nödvändigaste blev dock klart – resten fick vänta. Masten lyftes inte förrän kvällen innan jungfruturen. Klockan 8 den 4 maj kom bogserbåten Storm och drog oss uppför Älven. Det var en härlig upplevelse! Trots att det gick med maskinkraft. Äntligen var vår egenhändigt byggda båt i rörelse på Älven!

Vi greps av insikt om vilken historisk resa det egentligen var. Det var ju tusen år sedan skeppet senast gick uppför Älven, och nu gjorde det det igen – återuppstånden. Det var på Odens dag, och för att markera andakten, slog två korpar följe med oss från Angeredsbron. Det tog i oss som var ombord.

Ann Franzén hade arrangerat så att Ale kommun ordnade en mottagnings- och minnesceremoni, med tal och avtäckande av en runsten. Gudmodern och jag gick iland, föga värdiga, stövelklafsande i strandleran. Det var säkert 2 000 personer närvarande, fler än någonsin på dessa ängar. Och vi fick pengar också!

Den 15 maj bogserades Vidfamne ut till Hönö Klåva där Öckerö kommun välkomnade med mässingsorkester och tal. Väl i hamn fick vi lossa Vidfamne på alla Sällskapets tillhörigheter och bära dem till smedjan, som vi då fick disponera. Sedan följde åter en hektisk period. Mycket skulle var klart inför provseglingen den 18 maj. Vidare skulle packhuset tömmas och städas, och det skulle vara klart till den 16 maj. Jenny såg inte mycket till mig de där dygnen, och när vi sågs – somnade jag.

Provsegling enligt boken sker i 12 steg. Vi testade bara det första. Resten var det inte tid till. Jon Godal var med hela tiden, och Erik Andersen och Søren Vadstrup besökte oss. Det var hårt slit innan vi ens kom ut för att segla. Rodret hängde i ett rep, som vi fick byta ut mot en björkvidja. Denna ”hittades” vid kyrkogården på Hönö. Vi fällde masten ”för hand” och kapade den 71 cm. Det tog en hel dag.

Klockan 17 på Pingstaftonen 1994 kom Vidfamne ut och seglade för första gången!

Det var en hänryckande upplevelse att se det väldiga seglet förmörka himlen ovan oss och dra skeppet med sig. Plötsligt fick skeppet liv, det knirrade och knarrade, det gungade och skvalpade. Havet glittrade. Jag minns att jag dansade glädjevals med Alexandra på akterdäck. Det skulle bli värre: jag var inte med påföljande dag, men har fått mig berättat att Jon Godal, efter att ha hittat halspunkterna och lyckligt testat dem, sprang ut i en spontan ”indiandans” ombord.

Sedan var det dags för sliptagning och bottenmålning – det hade vi inte heller hunnit med. Därefter blev i utbildade av Lena Börjesson, som fick oss att förstå vilka krafter vi har att tygla och leka med. Det är Lena som slagit an tonen för Sällskapets krav på ordning, säkerhet och nykterhet ombord.

Jag har uppehållit mig vid våren 1994, inte bara för att denna period var synnerligen hektisk, utan också för att den betydde så mycket för Sällskapet. Sjösättningen blev en vändpunkt. Byggetappen var över, seglingen tog vid.

Jon Godal sa innan han reste hem efter provseglingen, att vi hade en väldigt god stämning i Sällskapet. Jag ber er att fortsätta försöka behålla denna fina atmosfär. Ha roligt ihop, så blir även det tråkiga uthärdligt!

Kode, kl 17 Pingstaftonen 2010

Jörgen Johansson

Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 1994

Jungfruturen

940504 Odens dag

Äntligen dags för jungfruresan! Strax före kl 0800 hade alla som skulle med samlats i Lilla Bommen. Bogserbåten Storm höll på att koppla ihop en bogserlina med bildäck som fjädrar. Gummiflottarna gjordes i ordning. Vi hade en del problem med de reklamflaggor vi lovat föra: sejnfallet snodde sig hela tiden.

Vi stötte ifrån och Storm började dra, medan vi vinkade farväl till dem som samlats. Uppåt älven bar det i en för oss ousäglig hastighet. Det var spännande att testa hur han svarade på rodret. Det verkar fint. Vi hade radiokontakt med Storm och kunde därför få en idé om vad som väntade uppströms.

När den värsta upphetsningen lagt sig började man att njuta av färden. Solen värmde gott. Vid Agnesberg kom den första ölen fram. När Angeredsbergen reste sig på östra sidan förnam vi vilken historisk resa vi egentligen var på. Det var ju faktiskt 1000 år sedan ungefär som Äskekärsskeppet gjorde sin sista resa, och nu gjorde den det igen - återuppstånden. För att ytterligare förstärka andakten denna Odens dag, så visade sig 2 korpar - Hugin och Munin - i buskagen vid Angeredsbron.

Vid passagen av Surte hamn kommunicerade jag med Anders och Storm om var någonstans vi skulle ligga på nedresan. Strax därefter höll vi på att tappa rodret: förmodligen hade sidokrafterna



Vidfamne passerar Surte hamn på jungfruresan upp till Äskekärr. Foto: Birgitta Fredén

i rodret dragit så i repet att detta tänjts. Nu hängde rodret i en alldeles för lång stump. Vi tajtade in på repet och Storm kunde sätta fart igen.

Norr om Bohusbron saktade vi in. Vi var 1 timma före tidsplanen, och följejåten Lasse Dahlqvist hade ännu inte siktats. Slutligen lade vi oss vid kajen - den ensamma kajstumpen i vassen - och väntade, medan Storm p.g.a. sitt djupgående fick vänta ute i strömfåran.

När vi gick stötte vi ifrån, och hade en släppända i aktern + en gummibåt förut. Den drog, och med den friskande SO-liga vinden fick Vidfamne upp en fin fart. När så gummibåten slutade dra, seglade Han fint på bara skrovet. Storm kom upp i lä och räckte över tamparna, vilka lades på, och Storm kunde åter börja dra.

Långsamt framåt gick det. Folk hade samlats här och var på stränderna. Man kunde höra ett och annat Hurra rulla ut från folkhopar, och vi hurrade tillbaka. Folket på Lasse Dahlqvist hurrade och vi svarade.

I Nödinge kom Ale Kommuns Jan Skog, Kaufungens borgmästare + 2 gubbar till ombord. Alexandra tog sig an tysken, och vi andra språkade med de tre övriga. Dom uppskattade nog resan, som gick i sakta mak för att inte komma fram för tidigt. Dessa herrar gick av i Nol. Nols båtklubb hade hjälpt till med transporten mellan land och Vidfamne.

Oändligt sakta stävade vi uppåt, förbi Alestugan. Därifrån kunde vi skymta folksamlingen i Äskekärrens by. När dom såg oss började de gå neråt älvängarna. Det var som att se ett lämmeltåg. Vi letade efter den boj som Ann hade lagt ut, hittade den inte, utan lade oss i strömfåran ungefär där vi trodde att vi syntes bäst från land.

Jag och Alexandra gick i gummiflotten, och Jan körde oss in. Det blev snabbt grunt och vi fick vada resten, sedan kliva i vassen likt vadarfåglar. Fullt av folk hade mött upp. Det hördes ett sorl och i sorlet musik. Nästan exakt kl 13 var vi framme.



Vid den minnessten som restes på platsen där Äskekärsskeppet hittades 1934, poserar markägaren, skeppets gudmor Alexandra Westborg, Jan Skog, Ale kommun, den tyske borgmästaren i Ales vänort Kaufungen Günther Bourghardt, samt Sven Pettersson, kommunalråd i Ale kommun. Foto: Birgitta Fredén

Ale's Jan Skog och den tyske borgmästaren Günther Burghardt höll tal. Jag höll ett kort anförande och läste upp ett kväde. Alexandra överlämnade gåvor till tysken, en liten bit trä från originalskeppet samt ett stycke från nybygget. Vi mottog checkar på 10 + 15 000 kr, varefter vi gick tillbaka efter att ha intervjuats av Västnytt. Mina döttrar Linnéa och Altéa följde med.

Storm och Vidfamne hade börjat gå nedåt och det tog en liten stund innan vi kom ifatt. Full fart ner till Surte där vi lade till vid kajen.

Skeppare: Jörgen Johansson

Besättning: Anders Lindahl, Alexandra Westborg, Per-Åke Hallberg, John Eriksson, Jan Axhage, Staffan ? Göran Gustavsson, Christer Ingelsten.

Vädret: Sol, värme, SO-lig vind som stundtals friskade.

Jörgen Johansson

7/5 - 1994 Lögardagen

Nytvättade och fina samlades vi vid kajen vid Lilla Bommen klockan åtta.

Fyra av oss åkte gummibåtarna upp till Surte, resten åkte i min bil.

Väl där fick vi vänta till dess att muséet i Surte öppnade, ithy där hade vi våra flytvästar förvarade.

Sen bar det av! Vidfamne själv var snäll, men gummibåtarna var besvärliga att manövrera. Först hade vi en hanfot i akterspegeln, därefter en pålstäk på bogserlinan som löpte på hanfoten. Trots detta var det svårt att inte komma på sidan av kursen, och då drog Vidfamne bogserbåten mer och mer ur kurs. Jan Axhage visade sig vara en utmärkt "bogserbåtsskeppare" och så småningom utvecklades en teknik med en gummibåt som bogserade, och en som knuffade på i aktern.

Jag talade i god tid med brovakten om att vi manövrerade med svårighet, men han var lugn och sa, att det ordnar sig, vilket det också gjorde. Samtalet var möjligt eftersom Alexandra fixat en låne-VHF!

Så återstod tilläggnen vid Lilla Bommen. Tre stora motorbåtar låg och sprutade propellervatten! Men vi lade till elegant och utan rop och skrik Fullt med folk på kajen, och Vidfamne blev vederbörligen beundrad.

Väder: sol, sw vind 6-8 m/s medström 2 knop.

Anders Lindahl

Besättning: Johan Helgesson, Jan Axhage, Staffan Sundberg + dotter, Christer Ingelsten, Göran Gustavsson, Jörgen Nilsson, + Älvagrimarna

940515 Soldagen, Bogsering ut till Hönö Klåva.

Min bror Lars mötte med Windy kl 0800. Vidfamne var i stort sett klar, och vi kopplade fast bogserlinan. Nedströms gick det fint. Vi mottog en del hurrarop från folk på land och på andra båtar. Resan gick fint, vädret var vackert. Utanför Skandiahallen förlängde vi bogserlinan, för det ryckte p.g.a. sjön. På Dana Fjord började masten att vaja av och an, varför vi satte an vanten så hårt som möjligt. Det hjälpte.

Vi var lite tidiga, så för att slå ihjäl tiden gick vi ner mot Vinga, sedan norrut och närmade oss Hönö Klåva söderifrån. Småbåtar kom ut och hälsade oss. Carlo väntade i sin båt. En väldig folksamling med mässingsorkester välkomnade oss till Hönö Klåva. Det var ett kort tal, men innan jag hann fram till estraden, hade dom plockat ner mikrofonen. Framme kl 1200.

Folkskaran tunnade ut så småningom och vi transporterade utrustningen (som vi hade flyttat ut med Vidfamne) till lokalen. Det blev sent den kvällen. Vädret: sol, stilla, svag sjöbris.

Besättning; Jörgen, Anders, Jan Axhage, Alexandra, Johan, Staffan Sundberg

940519 Tors Dag

Det var spännande att göra en sightseeing-tur med den lilla lokalbussen innan den slutligen stannade vid Hönö Klåva. Jag var förste man ute vid Vidfamne denna dag. Det var dags för den med spänning emotsedda provseglingen... Luften var laddad.

Anders och Jon Godal kom strax därefter. Jon gick omkring i Vidfamne och studerade, mätte, funderade. "Den ser svensk ut" var hans första spontana kommentar. Efterhand som dagen blev varmare, kom alltfler medlemmar ut till Hönö Klåva. Erik Andersen + 2 "nya" (Sune och Ken) kom vid middagstid. Jons deltagande under provseglingen resulterade i en himla massa svettigt arbete:

Vi bytte ut roderrepet mot en björkvidja. Anders & Jon & Jonas hämtade en vidja som de böjde och vrängde. Vi andra svettades och svor över att tvingas borra upp hålet från 40 mm till 50 mm. Mest förgrymmad var jag över att vi inte hade frågat Jon till råds om lämplig diameter på hålet. Det hade ju besparat oss mycket. När vi putte Vidfamne tillbaka från pontonbryggan till vår kaj, blev farten lite för hög, varför Jon styrde undan och ut till havs. Det blev ett ståhej. Folk fotograferade, båten gungade och alla åror viftade. Till slut fick vi in honom och kunde göra fast.

Denna lilla tur gav dock Jon en uppfattning om Vidfamnes manövervilja och rodrets effekt. Det verkade lovande.

När vi fått in resten av de fem tonnen bly som låg på kajen, knakade det om ryggen. Det var dags för koseligt socialt samvær hemma hos Anders.

Vädret: Sol & Varmt. Loja no vindar

Jörgen Johansson

940520 Frejas Dag

Vi hade bestämt oss för att när vi ändå skulle fälla masten för att byta förstag (för elastiskt) och bändsla om vanten, kunde vi lika gärna kapa av ett stycke av masten också. För att veta hur mycket vi skulle kunna kapa, måste seglet upp. För att få upp seglet, måste vi göra allt klart för segelhisning, etc. etc.

Efter noggranna instruktioner från Jon kom seglet upp. Det var uppe blott ett ögonblick, och vi bestämde att vi kunde ta 51 cm på masten. Det blåste en märkbar N-lig vind och seglet fyllde genast.

Mastfällningen var ett skådespel; vi spikade upp glidskydd för foten, förlängde förstaget, najade ihop åror, lossade jungfrur.... När man lossat i förstaget, drog man lätt i akterstag/bardun, och

när masten väl kommit i rörelse, styr man i sidled med vanten och bromsar med förstaget. Tre man på land, och anhåll runt en pollare, hade ibland fullt sjå att bromsa. Vinden tvingade över masten åt BB, och den fastnade i ett vant som sträcktes under fällningen. TV 4 filmade.

När masten kommit ner, kapades foten 51 cm och en ny klack höggs ut. Vi tog även 26 cm på kaltoppen, och lade de bägge stropparna till blocken runt kaltoppen bara. Anders hade skaffat ett nytt förstag av blå ställina med polyesterklädsel. Den lades runt kaltoppen. Vanten bändslades om till 1½ m mellan jungfrurna.

Vi var rätt trötta när vi skiljdes den dagen.

Vädret: sol och N-lig vind.

Jörgen Johansson

940521 Lögardagen

Denna dag började med jakten på skepparen till trälaren Skagerak. Han gav sitt tillstånd till att vi fick lov att använda hans fina lyftbåge till att resa masten. Det skulle ge oss en fin hög dragpunkt. Vi förhalade och förtöjde strax akter om. Denna gång kom vi ihåg att verkligen ha kraftiga förtöjningar i aktern.

Vi fick ett bra fäste för block i lyftbågen, ledde ankartrossen ner till ett block i en pollare, och vidare till dragblocket som låg på kajen. Det var kav lugnt, och jag tycker att resningen gick lättare än fällningen. Snart var masten uppe, och gjordes fast i barduner och förstag.

Efterhand som dagen blev hetare, blev riggen alltmer klar. Övre fallblocket kom plötsligt nerfarande, och lyckligtvis stod ingen ivägen. Jan A. gick upp och trädde i fallet igen. Frigoliten lades in.

Vi lade på en slitlist på essingen förut, för att beitaasen inte skulle fiska i upplängorna. Jon och Anders hade yxat till en längre beitaas. Seglet slogs under, och strax efter kl 17 kom följbåten Frida. Vi hade länge närt en önskan att komma ut och segla denna lögdag, dels för att det vore psykologiskt rätt att göra det, dels för att danskarna skulle hemåt samma kväll. I och med detta - att vi seglar innan allt annat var utprovat - frångick vi alltså den gängse rutinen för provsegling, där man provar ut en egenskap åt gången och evt. rättar till den innan man tar nästa.

Vi tyckte inte att det gjorde något att vi tog en annan tågordning.

Frida stävade ut och drog oss till fritt vatten.

Vi släppte bogseringen och fick upp seglet - för första gången på riktigt. Det var en fantastisk upplevelse!! Det fyllde så fint och Vidfamne började skjuta fart genom vattnet. Plötsligt fick han liv. Det rörde sig överallt, det knakade och knirkade, det porlade och fräste. Det var idel leenden hos de ombordvarande. Vilket ögonblick!

Vi gick halv vind sydvart, sedan provade vi lite kryss. Jon tog ner seglet, justerade hals och boglina och så satte vi det igen. Nu gick det bättre att skota. Han kryssade c:a 55° mot vinden, med c:a 15° avdrift. Vi gippade och vände näsan hemåt. Följbåten loggade 6 knop.

Väl inne igen c:a kl 19, gjordes klart. Danskarna och jag själv förberedde oss för varsin avresa. Det blev givetvis en hel del prat innan vi kom iväg.

Som med andra stora ögonblick är det först efteråt man inser hur mycket man varit med om .

Besättning denna första resa: Jon, Sune /Ken, Anders, Jörgen, Björn, Göran, Jonas, Johan, Jan, Alexandra.

Vädret: Varmt, stilla, senare en svag sjöbris.

J Johansson

940622 Solens dag

Dagen började som de förra med arbete!

Vanten bändslades om för femtielfte gången, och flyttades ett hack akterut. Vidare beställde Jon fram två fjöl! ?? Jag förklarade att på svenska var fjöl det man satt på på utedass, men det visade sig att fjöl på norsk var två små bräder. Dessa skulle användas för att bilda knapen för smetten, för Jon hade bestämt att vi skulle prova att halsa seglet på insidan relingen utan beitass.

Ut igen med bogsering av Johan H:s föräldrar

Så" Följ med seglet, no vett vi" och seglet kom upp och stod som en dröm.

Jon gjorde ett glädjeskutt som en indian.

Vi seglade lite fram och tillbaka, därefter in till Klova igen, och "tog ihop" alldeles utanför hamnen. Därefter rodde vi in, vilket var lätt i den svaga vinden.

Men inte slut med detta. Jon bestämde att vi skulle borra upp roderhålet ännu mer för han ansåg att rodervidjan var för smal. Därför synade vi borret, och kom underfund med att jag skulle svarva en metallbussning för densamma. Jon och Søren (som kommit med bil) gick ut för att skaffa en ny vidja.

Hem och ner till källaren och svarven!

Medverkande: Alexandra, Johan, Jonas, Göran H, Göran G, Björn, Jon, Søren

Anders Lindahl

940623 Månens Dag

En dag i borrandets tecken!

Vi borrade upp hålet till 52 mm Ø. I början ett oherrans slit, senare när vi kommit på hur man skulle göra; ett tungt arbete.

Vi avbröt vid 4-tiden och for hem. Jag fick instruktioner om hur vi skall fästa vidjan efter det att vi har borrar upp hålet till 60 mm Ø.

Jon åkte med flyget kl 22.

En oerhört intensiv pingst var till ända, den helgen i hela mitt liv som varit både den arbetsammaste och roligaste.

Med denna dag var: Alexandra, Jan A, Björn, Jon

Anders Lindahl

940627 Hundens år, Månens dag

Många folk på plats redan halvtio. Var lite tveksamma om vi skulle gå ut. Vi monterade boliner, surrade fast livflotten ombord, fyllde två stycken ballasttunnor med vatten. Jonas var och hämtade mobiltelefon i V:a Frölunda så vi andra fick vänta till kl 1100. Vi byggde boliner och miniboliner. Lunch till 1300.

Lena gick igenom kommandoord och besättningsbenämningar. Satte upp överkastet till svensk flagga och putte ut Vidfamne till havs. Övade stagvändningar, provade ut bästa positioner för priare och boliner. Började konstruera en signat för segeltrimning vid halsen. Solen glödde. Vi blev även intervjuade av en svensk/australiensisk journalist som gör ett radioprogram i Sydney. Gjorde kovändningar och tränade på att hissa och ta ihop segel.

Vi puttade in Vidfamne utan segel och körde med en gummibåt in till piren med två man. I gummibåten hade vi en tunn lina som vi körde in med till piren. En man hoppar i land och halade in den stora tunga linan. Denna krokades fast i en vajer som satt i kaj.

Gummibåten bromsade Vidfamne. Strömmen utanför hamnen stör mycket. Så försökte vi runda piren och kasta aktertamp. Det hela gick hyfsat men var knappast elegant. Vi gjorde iordning och for hem efter en ljuvlig dag.

Med ombord: Lena, Johan H, Anders L, Jonas B, Stefan H, Kenneth, Bengt H, Rafael, Kalle C, Rolf, Reinhardt, Kaj + Axel, Maria. Vid pennan Stefan H.

940628 Tyrs dag

Samling vi 8-9 tiden. Vi hade genomgång av gårdagen länge och väl. Största problemet tycks vara tilläggnen. En ny reporter var ombord.

Rafael och Stefan byggde hanfötter till signaten och Stefan och Jonas byggde signat. Sedan kom Anders L med en stor och rejäl signat lånad av Franses. Den bytte Rafael tamp på. Stefan kom på att livflotten kunde täckas med ett lätt avtagbart navigationsbord. Vem bygger det?

Under seglingen brast halsfästet. Vi började därefter fästa halsen i oxhornet (klorna i fören!). Boglinan flyttades över till klon på läsidan. Lilla Bolinen får sitta på enepinnen Kenneth byggde under oxhornet.

Tilläggnen denna dag varierades genom att en i gummibåten hoppade i land på piren och där halade han iland först den lilla sedan den stora tampen. Tilläggningskroken krävde dock så många handgrepp att Vidfamne hann driva ett flertal dyra meter. En gummibåt knuffade för kraftigt. Tilläggnen gick OK men utan marginaler. Det beslöts att kroken skulle bytas mot en ögla och att gummibåten måste kontrolleras bättre.

Med ombord: Lena, Jonas, Stefan, Kenneth, Maria, Rafael, Rolf, Lennart, Reinhardt, Bengt H, Kaj + Axel, Liselott (reporter), Alexandra.

Vid pennan Stefan H

940630 Odens dag

Mindre folk på morgonen. Vi beslöt att inte segla idag eftersom det skulle bli åska senare på dagen. Vi tänkte öva tilläggningar istället och eventuellt ro, men hann inte ut förrän åskvädret visade sig på horisonten 4 timmar för tidigt. Men provsegling är ju också att diskutera mycket, så det gjorde vi på det trevliga hotellet. Halssättning var det tema som engagerade mest idag, se förslag nedan.

Erfarenheter hittills efter 2 - 4 m/sek segling:

Fallgirig (trimma masten bakåt, hoppas på bättring i mer vind, tveksam till ballastflyttning framåt).

Mycket rörelse i masten (ta hem på riggen innan varje segling).

Liten svängradie (bra!).

Styr bra, inga ryck i rodret som det blir när vidjan blir för lång. Var obs på kilar som kan arbeta sig ut.

Lätt att vända med.

Tillägningsproblem, delvis ett kommunikationsproblem mellan skepp och gummibåt.

Vi diskuterade mycket om arbetsgången på fördäck. Arbetsfördelning - nästa förslag som ska provas ser ut så här:

Klåber springer fram med halsen.

Halskarl släpper signat, halar och belägger smett på kohornen. Frigör stora bolinan vid "la gå"

Bolinar halar bolina och drar ner halsen mha och sätter den.

Utkik frigör lilla bolinan först, därefter smetten på "la gå" hjälper till att sätta halsen mha lille bolinan eller hjälpa till med smetten.

Saker att bygga, reparera, etc:

Rafael byggde 4 stycken snygga upphängningstampar för årorna. Mer och mer plast får ge vika för det genuina. Middag intogs på Hönö Vårdshus. Fisk.

Vi städade skeppet och gjorde i ordning alla tampar. Vidfamne blev mycket snygg att betrakta.

Med ombord: Lena, Jonas, Alexandra, Stefan, Bengt, Rafael, Maria, Kaj + Axel, Kenneth.

Vid pennorna: Stefan H och Lena

940701 Frejas dag

Sol och "lagom vind". Förmiddagen ägnades åt pyssel. Blytackorna kördes till "smedjan".

Signalfigurerna fästes upp på nytt efter en allt för blåsig torsdag. Därefter var det tid för genomgång och diskussion av tilläggning och hur denna manöver bäst genomföres. 1/2 4 gav vi oss ut - gjorde en liten sväng utanför hamnen och gjorde en mkt bra tilläggning. Men dessförinnan hade vi en "kast i ankar" manöver och tamp i propellern övning. Även detta avlöpte väl. Ut igen och nu "vette" vi seglet, övade överstagvändningar - rutinen börjar krypa fram och det utkristalliserar sig allt mer vem som bör göra vad för ett bra fungerande lagarbete. "Ta ihop" går fortfarande för långsamt - men även det ska väl bli bättre. Ny tilläggning - den bästa hittills och det var bra för vi hade stor publik på kajen. Klockan var kvällen, dvs 1950, när vi kom in. Vi plockade i ordning, några skulle sova över på Vidfamne i väntan på ännu en fin dag till sjöss.

Besättning: Pernilla, Ann, Maria, Lena G, Susanne, Lena B, Johan, Jan, Roman, Staffan, Kenneth, Björn, Christer, Hanna, Peter, Alexandra.

Vid pennan: Alexandra

940702 Lögardagen

Även denna dag gassar solen och vinden är minimal. Efter lite småpyssel förbereder vi operation mäta Fotöbron. Efter en hyfsad tilläggningsövning stävar vi karskt mot bron. Kenneth hissas upp i masten med en "mätsticka" och rapporterar läget. Gummibåtarna är beredda att knuffa om vi inte skulle komma under. Nerifrån ser det hopplöst ut, ett tag även uppifrån masten. Men - 50 cm från bron till vindex och 3 cm över medelvattenstånd. Vi gör ännu en tilläggningsövning och ror sedan ut en bit. Ankring, bad, kaffe och bullar - samtidigt som vi gör man över bord - ta upp i gummibåt. Lena tyckte att en tjej skulle vara med - alla åt, en var man över bord och hon kom fram till att hon själv skulle pröva. Kul! Först kom hon inte fram till "m.ö.b." och sedan körde hon nästan över henne. Johans hypotes om att trycka ner den badande under vattnet för att sedan få upp honom lättare förkastades - vilken panik att först ramla i och sedan dessutom bli dränkt när man ska plockas upp. Efter detta hissades segel - vi övade att ta rev och satt och diskuterade en hel del - bl.a. hur priaren skulle fästas vid revning. Kom in i hamn sent och nu började tilläggningsrutinerna gå bra - som tur var. Vi rodde in - allt gick perfekt. Tyst lugnt och sansat. Tur var det - på piren stod ett 50-tal kvällsflanörer.

De flesta sov över på Hönö - några i båten andra vid fyren. Men innan dess var en gäng på Trubaduren och åt en bit. Där fick de höra att "jaa- och så var de vid bron och en satt i masten".

Detta satte sprätt på fantasin. Vilka historier. De kör med gummibåtar i hamnen och försöker flytta både piren och dykdalberna. De hissar segel när det är bleke och puttar ut seglet med en båtshake. De försöker dränka varandra med gummibåtarna, osv osv.

Med ombord: samma som igår + Louise, Carina

940703 Solens dag

Samma väder som tidigare - alltså ingen vind. Lena tycker vi ska ro ett ärevarv i hamnen. Klockan närmar sig elva och trafiken börjar komma igång - med det stoppar inte vår hövitsman. Vi ror - och ror i takt in i hamnen, vänder ut igen, ror ett stycke till - två vid varje åra, och tar sedan gummibåtarna till hjälp. Johan tar över befälet, Lena går i en av gummibåtarna och kommer med bra tips. Vi övar stagvändningar. In igen och vid kaj vid 15-tiden. Vi plockar i ordning, lyfter ombord gummibåtarna och tackar för en underbar helg som varit både lärorik och trevlig trots avsaknaden av vind.

Med ombord: samma som igår - Kenneth, Lousie, Carina.

Vid pennan: Alexandra.

Skeppskassa 127:-

940708 Frejas dag.

Förebådade samma värme som de tidigare. Folk började samlas vid nio-tiden. Vissa kompletteringar gjordes, bl.a. brassfästena. Lena B gick igenom med mig vad som blivit gjort under det två veckor sedan sist. Det är imponerande mycket. Den femte utbildningsomgångens

folk började bli fulltaligt, och Lena gick igenom teorin för de som var nya. När så Johan H äntligen kom strax efter tolv, kunde vi förbereda avfärd. Ett filmteam följde med i fölgebåt.

Vi gick ut med förända om styrbord och två gummibåtar knuffade. SW förbi Benskär, sedan ut. Seglet kom upp och vi var under gång, för lätta vindar (s) och kännbar sjö. Vi missade ett flertal vändningar och grunnade en del över detta. Johan H provade på høvedsmannaskapet. Småningom vände vi in igen och satte kurs mot inloppet. Ut med en man på kajen, ut med förspringet, ut med akterändan - och så hala in på slacket för kung och fosterland. Den vita flottan knuffade in till kaj, den grå bromsade. Klart vid 17 tiden.

Besättning: Lena B, Johan, Anders, Stefan H, Gustav, Jörgen J, Susanne, Peter, Mattias, Johannes, Sven T, Pernilla.

Jörgen Johansson

970709 Lögardagen

Dagen började med helmulen himmel och SW-W vind, lätt. Vi akterstagade masten och slackade därför c:a 20 cm i förstag, plus att vi styvhalade stående rigg. En fotograf plus en reporter skulle med för en reportageresa. Ett av syftena med dagens övningar var att öva upp fler høvedsmän, och Jörgen J / Anders L fick uppdraget. När besättningen kompletterats, genomgicks rutiner med de nya, medan besättningen gjorde klart.

Vi gick ut på samma sätt som igår. Jag var høvedsman. Lena B överinstruktör (**Bild 3**). Vid Benskär började sjön bli tydligt märkbar. och utanför mötte vi en del riktiga vågor, som fick gummi flottarna att : a) fara in under styrvårtan eller B) ryckas med upp i fånglinan. Detta krävde varierande gaspådrag, vilket minskade drivkraften framåt.

Nåväl, seglet kom upp och vi seglade NW-vart. Det var lätt, avtagande, byig vind som ibland kastade en del. Till detta kom så gammal dödsjö. Vi missade de flesta vändningar och klarade en del - när vi kunde passa på i en kåre. En del av oss - inklusive mig själv - började känna av sjösjukan. Fotografen fotade, både ombord och från båtarna.

Kl 1541 tog Anders över. Det irriterar mig att solen samtidigt annonserade sin ankomst med en silverstrimma på horisonten. Vändningarna lyckades ibland och misslyckades ibland. Kovändning in och runt Hönö huvud.

Sjön minskade i lä av grunden. Fiskemuséets Dag firades i land och de hade "beställt" defilerings efter kl 15. C:a 1530 kom vi in på SB



Vår överinstruktör Lena Lisdotter Börjesson i samtal med besättningen. Det var hon som lade ribban för säkerhetskutymen inom SVS. Fotograf Ann Franzén

läns, med seglet väl stående och solen skinande igenom. Det måste ha sett fint ut från land! Vi gick förbi, tog ihop och lade till med långa linorna.

Vi låg vid kaj i c:a en timma, tills folkmassan försvunnit. Då hade vi rastat och ätit en bit. Anders tog över, vi gick ut och österut. Seglet kom upp och Fotö bron närmade sig med stor hastighet. Vi styrde rakt under märket - och kom under! Det ser nära ut, alltför nära!

Innanför, på Dana Fjord, var det smult vatten. Det var riktigt behagligt att dansa omkring därnere. Høyeste gang hade vi på 170° / 240° - vilket ger 70° vinkel mellan de bågbe-
nen. Han var helt fin, balanserade perfekt på rodret. Vi tog ihop innanför bron och knuffade västerut, rakt mot solen.

Hamntilläggningen kunde ha slutat värre: När vi fått iland långa linan upptäckte vi en större segelbåt forsa fram i hamnen på väg ut, mot det avspärrade hamninloppet! Kajkarlen lyckades få stopp på honom, men eftersom vi hade bromsat något, drog vi neråt östra piren. Det var 2 m ifrån när vi passerade. I övrigt gick det bra.

Inne strax efter 19.

Besättning: Lena B, Jörgen, Anders, Stefan H, Gustav, Susanne, Peter, Mattias, Johannes, Sven T, Per, Reinhardt, Tom, Dag, Pernilla

Jörgen Johansson

940710 Solens Dag.

Varmt! Vädret lovade 7-12 på Skagerrack och 4-8 på Kattegatt. Vi hade gårdagens vågor / svaga vind i minne och beslöt att ligga i hamn. Islagning av kaus i löddror i stående lik, förbättring av knipskydd till vantfästena, revningsövning vid kaj. Lena B sjuk. Klar kl 15.

Besättning: Lena B, Jörgen, Anders, Stefan H, Gustav, Susanne, Peter, Johannes, Pernilla.

Jörgen Johansson

940712 Tiwis Dag

Stack ut vid 14-tiden. Puttning förbi Brunskär. Satte segel och började segla. Sydvästlig vind (4-5 m/s) och en kraftig nordgående ström samverkade så att vi förlorade något för varje slag vi slog. Hade vi fortsatt kryssa hade vi till slut hamnat i Klåva hamnbassäng igen.

Vände och gick in vid 18-tiden. Bärgade seglet strax utanför hamninloppet och gled in så vackert. Kajskräcken börjar släppa och tilläggningen gick bra.

Hövedsman: Johan Helgesson

Besättning: Skotkar Kimberly Liesén, Klobär: Mats Lundblad, Anders Lindahl, halskar Kenneth, Susanne, Manuelle, Priare 4 Karin Lundblad, Johan Brolin, Bolina Gustaf Duell, Rorsman Klas Liesén, Pennförare Jan Axhage

940713 Odensdagur

UT vid 12-tiden. Hissade syd Benskär, som i går. När vi kryssat i 2,5 timmar hade vi lyckats pressa oss förbi bojen "Vinga V:a angöring". Vi har alltså tagit ett par hundra meter i höjd. Hur långt är det till Roskilde? Så här långt söderut har iallafall Vidfamne aldrig varit förut. SSV:lig vind c:a 4 m/s, klarblå himmel.

Seglatsen avbröts för ett kort men behövligt bad, Väst om Vinga v. angöring. Styrde sedan kosan öster ut in mellan In-Vinga och Skarpenbock Stg. Vi hjälpte lite med gummit så att vi skulle hålla klart mellan kobbar o grund. På insidan öarna föll vi av norrut o ner mot bron. "Eva" med Jonas o Kim i åkte in o kollade vattenstånd + ström. (1 dm under + ingen ström)

Bägge båtarna bemannade för att Vidfamne skulle gå så lätt som möjligt. Gick under Bron till ackomp av hurrarop o applåder.

Tog ihop vid gröna pricken o knuffa in i hamn. Ny tilläggningsteknik skulle provas!!! Ingen tamp + gubbe kördes in. En man (Kenneth) redo att hoppa iland. Ena båten bromsa, andra knuffa på SB bog. Kenneth fick på tampar fint och vi drog oss in på plats. Mycket elegant tilläggning. (men ej bra teknik i hård vind).

Lämnade båten ca 1820. Enligt alla, en fantastisk dag.
Johan

Hövedsman : Johan Helgesson,
Besättning: Jonas Brolin, Skotkar: Kimberly Liesén, Klobär: Mats Lundbladh, Skotkar: Peter Liesén, Tarja Liesén, priare 4: Karin Lundbladh, Bolina: Gustaf Duell,
Styrbjörn Klas Liesén, Friv. Susanne, Halskar Kenneth, Friv Manuelle, Sekreterare o. gummigubbe Jan Axhage, pennförrare Jan axhage o Johan

940724 Solens Dag

Vidfamnes första resa någonstans!

Värmen och nattlivet i hamn höll oss vakna, vi som sov över i Vidfamne: familjen Johansson och Anders Högmer. C:a 0940 kom de flesta av besättningen, och 1030 kom de 3 sista. 1140 gick vi iväg. Jag lärde mig att det inte är speciellt smart att ha rån tvärs i hamnar, för vi fiskade i pirnocksens belysningsstolpe på väg ut. Topplanterna i all ära, men den hade varit ful som sådan.

Under bron, och på Vinga Sand gjorde vi några vändningar, så att journalisterna skulle få sina bilder.

På väg in tränade vi "ta ihop" och provade lite lätt att reva. När farlederna så möttes var det fullt upp med att hålla sig på sin sida och se upp med alla båtar.

Strömmen kom emot oss. och när vinden periodvis mojnade, kom vi inte fort fram.

Vi tog ihop utanför Lilla Bommen och lade till vid vår plats 1545. En fin dag, gassande sol och plattläns.

Hövedsman: Jörgen, Instruktör: Lena B, Manskap: Anders L, Peter L, Stefan H, Gustav Duell, Andreas Carlberg, Tom, Övriga: Jenny, Linnéa, Altéa, Harald Karlsson, Anders Högmer, Anita + Jonathan Fors, Roy Wedin, Robert Hammarstrand.

940724

Lämnade Lilla Bommen 1820. Bogsering av Gbg:s Sjöscoutkår, Karin av Brännö. Karin och Hans.

Anlände Klippan 1920

Hövitsman: Lena B, Manskap: Jan A, Christer I, Björn H, Anders H, Carlo J, Peter L, Kenneth

940731 Solens Dag

4-7 m/sek

Har legat på Klippan under gaffelfestivalen och blivit betittade och utfrågade. Rune Forssén drog oss ett stycke uppåt älven så att vi sedan kunde segla förbi och få salut (6 skott). (oläsligt ord) vikingaklädda stod i för och akter och besvarade med tut i kohorn. Kändes bra!

Hade inte kontaktat Göteborg Trafik och straffet kom i form av en STOR containerbåt som backade ut mitt framför oss från Troshamnen. Det blev en idealisk TA IHOP övning! Gjorde några övningsslag på Vinga Sand innan vi skrämde slag på ytterligare ombord genom att segla med 40 cm marginal under Fotöbron. Tilläggnen gick bra trots (tack vare?) en del improvisation.

Höveds: Lena B, Instruktör: Anders L, Manskap: Christer I, Jonas B, Björn M, Christer A, Hans o Karin R, Carlo J, Stefan H, Jessica, Cissi, Sven T. Ove

Resa till Hamburgsund

940801

Vidfarnes första resa upp genom Bohuslän startade från Hönö Klova kl 1330. Bogserade ut under Fotöbron av Greip. Satte segel söder Rossbôn och drog med akterlig vind norrut. Söder om Lekskär dog vinden ut. Eftersom första målet var Grundsund beslöt vi om bogsering. Färden gick genom Sillesund, Skäreleja, väst Hjärterö genom Kyrkesund med kort uppehåll vid Krossholmen för bad. Vidare inre leden till redan utanför Grundsund varifrån vi rodde skeppet in i hamnen med en lugn och snygg tilläggning kl 2150. Många intresserade på kajen.

Calle Klason mönstrar av.

940802

Start från Grundsund kl 1105. Rodd ut till "pricken". Satte segel för sydvästlig vind, 7 m/s. Snygg och rapp segelsättning. Vinden tog i i byar. Skeppet satte god fart mot Lysekil. Passerar Flatholmen om babord och sätter kurs NV mot Brandskären. Vidare ut till Åstabrott som vi klarade trots att strömmen satte norrut. Därefter utomskärs upp till Mjölskär. Vi hade nu svag medvind. Himlen mörknade i söder. Då vi befarade kraftiga vindbyar togs ett rev vid rån och ett vid underliket in. Snart kom åska och regn över oss med måttlig vind och sikt. Seglade upp mot Saltskär och tog in ost Lilla Rödsbär och ankrade för natten i viken norr Dannemark kl 1800.

940803

Rodde upp mot vinden, tog upp ankaret, satte segel 1200. Vinden VSV 6 m/s. Begärde fri passage med segel förbi färjeläget. OK. Gjorde en otroligt fin segling genom hela Hamburgsund. Fantastiskt!!! Tränade att slå ett antal gånger mellan Bastholmen och Rågön. Ett försök av tre lyckades. Lite deppigt. Greip bogserade oss ut till St Klärviskär. Gjorde försök att slå. ej lyckat. Gick in med segel till Hamburgsund norr. Rodd in i sundet till brygga syd färjeläge. Svag motvind, svag motström, 6 åror 2 man vid varje åra rodde under 25 min. Angjorde brygga kl 16,50

Roy, Jonas, Kenneth och Louise mönstrade av.

940804

Avgick med bogsering av Greip kl 11.30 till ankringsplats norr Dannemark. Ankare fällt 12.00. Avvaktar Gaias ankomst. Kom förbi under segel 13,30, en ståtlig syn. När Gaia kommit förbi lättade vi ankar och följde. In mot Slottet kom vi ikapp. Seglade jämsides, filmades av Västnytt en



Gaia och Vidfamne slörar in mot Hamburgsund. Ibland står tiden stilla.... Foto: Rune Forssén

över alla gränser ståtlig syn. Gaia kastade ankar och förhalade sig in till bryggplatsen under klippan vid tingsplatsen kl 14,00. Vidfamne närmade sig under rodd sedan seglet tagits ned och gav Gaia en välkomnande knuff med bojen mot akterstäv. Vidfamne kastade ankare och förhalades in långsides med Gaia kl 1405 (se bild på nästa sida).

Observerade hink på rodret kl 1615. Avlägsnades av Johannes som dök ned kl 1640. Vi behåller hinken.

Avgick under bogsering av Greip kl 18,20 för övningssegling väst Saltskär, vind 2-3 m/s. Hövidsman på Gaia Eyvind Sander Vågslä blev hövidsman på Vidfamne och utförde gång genom vinden och kuvändningar flera gånger. P.g.a. den svaga vinden lugnt, behärskat rörde sig Vidfamne i fullgoda manövrar. Åter för segel och angjorde långsides Gaia kl 20,00.



Gaia och Vidfamne nedanför Slottet i Hamburgsund. Foto: Rune Forssén

Resa Hamburgsund - Hönö

940808 Månens dag

Hornbore Ting tog aldrig slut.

I det tätande mörkret strövade de sista deltagarna drömmande omkring. Spillror av en orkester spelade uråldriga melodier från toppen av Slottet. Eldarna brann långt in på natten.

Trots detta gick det lätt att få folk på fötter dagen efter. Det var allmän purring kl 7, skaffning och iordningställande av allt. Det blåste en svag NO bris, och de hade lovat N-lig vind under dagen. Vi drog ut oss till ankaret, tog upp det, vände med årorna och satte seglet. Länsade ut genom Hamburgsund och förbi Saltskärs Käring. Fortsatte söderut över Soten. Vinden skralnade mot syd och dog ut.

Vi tog ihop och puffade med vita båten ner mot Sotenkanalen. Gick igenom och ner genom Hassellösund. Vid bebyggelsen tog vi till årorna och rodde igenom. Det var trångt vid södra infarten. Vi fortsatte ro till Hydro-tappen på norrsidan Smögenbron. Där inhandlades bensin (83.50) gasol (175) + diverse privata förnödenheter.

Sedan började Lustresan! Vi stötte ifrån och hissade på. Vinden hade kommit igen från nord. Vi seglade ut och tog av österut vid Byttelocket, sedan söderut till Flåttarna. Fin läns förbi Bohus-Malmön och utanför St. Kornö. Vinden ökade något och vi forsade förbi Grundsund / Gullholmen. Vi gick inåt och sedan sköt vi ut genom Kråksundsgap och förbi Mollösund. Kyrkesunds innevånare kom man ur huse för att se oss, och när vi så småningom släppte ankaret i Sandholmsbassängen, var vi alla upprymda av den fantastiska läns vi haft. Till ankars kl 2010.

Löksoppan var redan klar. En del tältade ombord, andra iland.

Besättning: JJ (Høvedsman), Peter L, Andréas M, Altéa, Susanne Björk, Per Jakobsson, Thomas Christensen, Anders L, Sandra, Stefan H, Gustav, Hans D, Marie Wahlström.

940809 Tyrs dag

Folket vaknade långsamt. Vidfamne hade vänt sig i vinden, som nu dragit mot väst-syd-väst. När vi hade badat, ätit och toat, gjorde vi klart. Ankaret kom upp och vi rodde ut ur Sandholmsbassängen, ner i Hjärteröränna. Efter en stund puffade vi med den vita. Iväg kl 11 (c:a)

Förbi Jungfruhålet och Flatön, Märreskärs kummel och Hakes fula staty. Där hissade vi på och seglade ut på Marstrandsfjorden. Vi stod inte över, utan valde att gå in i Marstrand. Vi gled in så sakteliga, och kom till kaj vid Ångbåtskajen. Strax efter kl 13. Glass / Godis inköp + matrast, vilket gjorde att vi inte kom iväg förrän c:a kl 1630. Linnéa mönstrade på.

Vi rodde från kaj och puffade sedan SV-vart med bägge. Marie höll på att köra ner sig i vattnet när hon fick för mycket gaspådrag. Vinden hade dragit något mot N.

Vi kom ut och in genom Lilla Sillesund. Så länsade Vidfamne så stilla ner över Sälö fjord. Stämningen var god ombord. Det serverades kaffe. Kl 20 gick Maria + Susanne från bord och kördes till Lilla Varholmen av Anders. Anders & Hans for ner och kollade vattenståndet under Bron. Vi tog ihop innan och puffade resten. I hamn kl 21.15.

Gjorde klart och skiljdes. Hans, Thomas, Per, J+L+A sover över ombord.

Besättning: samma som igår + Linnéa från Marstrand.

Jörgen Johansson

940811 Tors dag

Vidfamne gick ut ur Hönö Klåva 1300 under bogsering, men vinden började nu öka från att tidigare varit obefintlig. Vi hissade segel och gjorde bra fart.

Vi hade en lagom liten besättning (9 st) med blandade kunskaper och erfarenhet. Under seglingen turades Johan och Christer om att vara hövitsmän och gjorde ett par stagvändningar för sin och besättningens träning.

Vi försökte en kovändning som först misslyckades eftersom Vidfamne vägrade falla men efter ett försök till gick det bra. Tilläggning gick strålande.

Hövitsmän / Instruktörer: Johan Helgesson, Christer Ingelsten

Besättning; Gustav D, Carina, Stefan, Per, Åsa, Folke, Ralf

Vi hade en mycket trevlig segling och var tillbaka i Klåva kl 17 då skeppet tjärades och gjordes i ordning inför krabbfestivalen.

Christer

940908 Tors Dag

Jonas med manskap* var ute och kontrollerade allt. Tömde gummibåtarna på regnvatten, kollade pumpen. Erbjud en grupp gubbar gruppfotografering ombord för 200:-. Negativt resultat. Oj fel, nu kom dom .

* Johan, Björn

Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 1995

Detta skriver jag den 21 maj 1995. Ryktet att man funnit runor inristade på Äskekärsskeppet (originalet), har just nått mina öron. Ingen vet ännu vad dessa runor betydde, men det ligger nära till hands att tro att de ristats för att ge skeppet välgång. I och med dessa rader börjar 1995 års loggboksanteckningar och jag önskar kopian Vidfamne alla härliga tillbudsfria seglingar som finns.

Vidfamne sjösattes den 22 april och barlast, mast och tiljor kom på i en fart. Sedan följde en utrustningsperiod med ”sedvanlig” knapp tid och sämre uppslutning av manskap.

950502 Tyrs dag

Bogsering upp till Lödöse för att utföra ett färjeuppdrag. Turen tog väsentligt längre tid än bestämt p.g.a. den starka strömmen, och när Vidfamne sent om sider kom fram, insågs snart att vi inte skulle kunna klara av att ro över Älven. Vi fick avsäga oss uppdraget.

950504 Odens dag

Ett år efter jungfruturen

Vidfamne hade kvällen förut fått bogsering (gratis, Holger) ner till Nol. Strömmen hade då uppmätts till 4,6 knop. I Nol låg Vidfamne som öppen båt och alla 4:e klassare lyssnade andäktigt till när Stefan och Johannes berättade om vikingar.

950520 Lögardagen

Säsongens första riktiga färd stod för dörren. Vidfamne har under vintern kompletterats med stråkköl, ny starkare rodervidja samt många fler tolleklampar/åror. Dessutom hade vi lyckats hinna att tjära in den stående riggen och klä vår fina blå vajer. Nu ser allt riktigt fint ut. Värmellina lovade S-SW 6-8. Vi utrustade och sträckte riggen, åt en snabb lunch och kom iväg vid 11-tiden. Det började med att det höll på att gå riktigt illa. Motorn på vita gummibåten kickade vid back och vi kunde inte bromsa Vidfamne när han drev akteröver med roder och härligheten hastigt närmande sig pålverket. Den grå hann komma emellan och bromsa när det bara var 2 – 3 meter kvar.

Fart framåt, in i Marieholmsbrons ränna, vidare utför, utpuffning av ”bogserbåtar”. Vi puffade till i höjd med KA4. Där uttrycktes önskemål om att segla i Snobberännan, så vi bytte besättning i gummibåtarna och puffade vidare. Norr om Donsö satte vi seglet och fick nu en fantastisk tur ut genom Snobberännan för halv vind från BB. Vi hade tagit översta revet, för det pressade i byarna. Han svarade betydligt bättre på rodret, jämfört med förra sommaren. Vi stod ut norr om Käsö Fjärsjär och vann höjd, så vi passerade Kläskär i lovart. Sjön gick hög, men han dansade så fin fram över böljan. Det kom ett par rejäla lyftare och vid något tillfälle sprutade sjön över oss. Vi hade planerat att träna manövrar, men det var en sådan fin segling, så vi ville bara njuta av stunden och låta livet leka.

Vi föll något och passerade Vinga ungar med god marginal. Precis när vi skulle gippa och gå in i leden till Hönö Klåva fick vi ett vindkast från ost, som överraskade oss. Vindkantring, eller var det Vingalandet som pressade sydvinden västerut?

Vidfamne rusade fram med seglet högt likt en spinnaker. Fult, men praktiskt för man ser inunder det. Vi höll ett kort skeppsråd och beslutade att ta ihop utanför och därefter ro in, samt bromsa med den vita.

Jag lovade något vid kumlet, seglet kom ner, faktiskt fortare än beräknat och vi puffade in, tog kaj c:a kl. 16.00

Observationer:

Vantknuten på lä bardun tenderar att lossna när bardun slaknar. Måste kanske säkras. Toaletten är för låg. Vi kanske behöver en sarg så att den blir användbar.

Hövedsman: Jörgen Johansson

Besättning: Staffan Sundberg, Amanda, Anders, Göran Harrysson, Johan Helgesson, Sandra W, Ulf Håkansson, Sven Stenholm, Björn Magnusson.

950525 Tors dag

(Kristi Himmelsfärd)

Hade lovat en gymnasieklass, som är medlemmar, en tur vid tillfälle. Samlades 9.00 och gick igenom rutiner etc, samt gjorde klart. Kom iväg kl. 11.00, puffade ut med den vita, men väl ute rodde vi med 10 åror västerut. De hade rott livbåt förut och det märktes. Ostlig vind samt strömmen gjorde sitt till. Seglet kom upp och vi länsade förbi Hönö Huvud. Utanför tränade vi "ta ihop". Sedan söderut, men vinden lojade av och strömmen satte nordvart. Efter c:a 1 timme utan att ha kommit någon vart, vände vi och gick norrut. Då fick vi åtminstone strömmen med oss.

Vinden dog ut och havet blev blankt. Vi rundade Torrbeskär och stack inåt. Så kom sjöbrisen och vi länsade in. Så bar det sydvart innanför öarna, och han tog höjd rätt väl. Sjöbrisen vred något åt nord, och det blev halvvind/låringsvis.

Livet lekte. Solen gassade, seglet stod fint, Jans dragspel trollade fram kända valser. Pojkarna dansade på fördäck!

Vi tog ihop i Fotösundet och puffade inåt Hönö klåva, där vi lade till kaj kl. 17.

Hövedsman: Jörgen Johansson

Manskap: Stefan M, Johannes J, Jan A, Karin E

Besättning: 10 st elever+lärare enl. tidigare utsänd namnlista.

Resa till Bohus

950609 Frejas dag

Hövedsman: Johan Helgesson

Kvinnskap:

Jessica Dahlheim, Karin Emanuelsson, Anna Duell, Pia Hansson, Jenny Lissleby, Maria Kuylenstierna

Manskap:

Johannes Jägrud, Gustav Duell, Carl Johan Mangelius, Niklas Kuuse, Mats Pettersson, Stefan Hansson, Janne Svensson

Gick från kaj 16.30, tog oss med gummibåtarnas hjälp till och under Fotöbron. Därefter satte vi segel, men fick genast problem för Vidfamne ville först inte falla av. När vi väl fått fart bar det av mot Göteborg. Det blåste ca 8 – 10 m/s och solen värmdes.

Väl inne vid fyren "Ostindofararens" ni vet, uppstod problemet igen. Vidfamne var logrig och med skaplig fart närmade vi oss fyren. Till slut blev enda vägen att gå över stag. Vi flytta barlast föröver för att se om det hjälpte men problemet kvarstod. När väl lugnet lagt sig igen och vi slog våra "kloka" ihop kom vi fram till att barlasten skulle akterut. Nu fortsatte färden in genom Göteborg. Strax efter Klippan såg vi ett litet vikingaskepp och en man som stod viftande på

kajen. Två man skickades in för att undersöka saken. Det visade sig vara en holländare som var på långsegling och hade mellanlandat i GBG.

Klockan var nu drygt 20.00 och vinden hade avtagit betydligt. Vi fortsatte segla och tog ihop endast för att gå igenom Marieholmsbron. I lugn takt tog vi oss upp för älven och såg solen försvinna bakom kullarna.

Strax efter Angeredsbron blev vi tvungna att ta ihop, då vinden hastigt mojnade och färden fortsatte med hjälp av gummibåtarna.

Nu var det inte långt kvar till Bohus och Eka Nobel (Ekas 100 års jubileum) vilket var målet, endast Jordfallsbron stod imellan. Det var nu inge större problem eftersom den som alla vet också går att öppna. Problemen kom senare, vi gick först uppströms för att sedan vända och styra in mot kajen, men här tog strömmen oss och gummibåtsförarna fick jobba för att hålla oss från bron. Den ena gummibåten "Lammet" hade tidigare krånglat men fick nu fnatt. Vidfamne vred runt och ut i leden och gick mot piren med babords sida. (Detta var ingen fara för förste puttifrånkuddeskötare Karin E, var på plats. Här halvvägs under bron med masten ca. 1,5 meter från bron fick vi stopp med hjälp av den fortfarande fungerande gummibåten "Ulven". Nu kunde vi pusta ut och få ordning på Lammet. Återfärden från piren till kajen vid Eka gick bra och vi kunde åka hem. Klockan var nu 24.00.

950610 Lögardagen

Jag (Johannes), Karin, Johan, Gustav, Björn och Andreas tog Ulven och Lammet (som några kört ner med på natten) från Tingstad till Bohus kl. 9.15. Under dagen sen tog vi imot folk och sålde T-shirts och vykort. Hemfärden gick lugnt och fint. Vi lämnade kaj 17.30 och var med Ulven och Lammets hjälp framme vid Tingstad vid 19.30-tiden. /Johannes J
Diverse: Vi lastade i ca. 750 kg bly ute på Hönö innan seglingen.

Långresorna

Resa till Borre

950624 LÖGARDAGEN, MIDSOMMARDAGEN

Det hade varit hektiskt värre med att få allt klart och ändå blev det inte klart. Vädret hade varit kallt och vått, men lagom till midsommarafton slog det över till sol och god värme. Nordan höll i sig.

Allt som skulle ombord hade samlats i Naustet, men vi kunde inte lasta ombord för Vidfamne satt fast i leran. Under våra försök att dra loss, kom stråkkölen uppflytande! Just en fin början. Så småningom steg vattnet och vi kunde dra ut Vidfamne och börja lasta via gummiflottarna. När allt kommit ombord, bogserade vi upp oss till en dykdalb, fick släppända i aktern och seglet upp. När bron öppnat sig fick vi släppt och Vidfamne kom loss och sköt som en raket ner genom bron, med vind och ström i ryggen! Klockan var nu 16.00
Sedan bar det iväg ut genom Göteborg och vinden kom ömsom i byar. Mot Dana fjord till började sjöbrisen slå mot nordan, vi tog ihop och puffade till Hönö Klåva. Rodde in för 6 par åror. Det gick galant.

Vi lade till vid slipen och där väntade Thorbjörn med sin dykutrustning. Medan middagen lagades, monterades kölen. Det var ljuvligt att höra någon spika – underifrån!
Som vanligt sover man dåligt första natten.

Söndag 960625

Vaknade 07.00 efter en myggfylld natt, somnade c:a 01.00, dock klarblå himmel, vind 2-4 m/s tyvärr. Varbergarna stod för skaffningen idag, frukost bjöds till tacksam besättning: kaffe, te, ostmacka. Segla bedömdes som omöjligt. Hondan som monterats på startades och vi lämnade Hönö klockan 11.00 med kurs norrut. Trots motorgång bara glada miner, vädret är fantastiskt. Vi kom till Rönnäng 16.30.

Juniorerna från Varberg badade, bensin och bröd bunkrades, promenad, glass avnjöts. T.o.m. hamburgare intogs.

Norrut 18.30 genom otroligt vackert Bohuslän, Stora Jungfruhålet, Kyrkesund paus i Mollösund på jakt efter bensin 21.10. Fortfarande nordlig vind.

950626 måndag

Jag vaknade mellan Lysekil och Stora Kornö kl. 01.30. Tog över vakten och gick igenom rännan mellan Kungshamn och Smögen, upp genom Hasselösunds ränna till Sotenkanalen. Ringde Sambandscentralen i K-hamn, som sa att bron inte öppnade förrän 06.00, alltså om 2,5 timmar. Vände i kanalen och gick ut över Soten, alldeles spegelblankt. Kom till Hamburgsund kl. 06.00 och fortsatte till Fjällbacka kl. 08. Macken öppnade inte förrän 09.00 så det var god tid att se sig om. Tätade lillbåten, gick på bank och affär och kom iväg kl. 11.15. Fortfarande alldeles spegelblankt och solen gassade. Det serverades god mat ombord, bla Vidfamne = knäckebröd med smör och Kalles kaviar i XP runor, samt lök. I badviken norr om Havstensund ankrade vi och badade från Vidfamne. Startade motorn igen kl. 13.45. Såg en liten norsk allmogebåt som seglade.

I Kosterfjorden försökte vi segla, men vinden dog ut. Tog ihop och gick nordvärt. Sen kom vinden igen, från fel håll – igen. Försökte slå några slag. Det gick bättre på SB bog än på BB. Tog ihop och tuffade in till Strömstad. Efter en elegant piruett i hamnbassängen, fickparkerade vi med bredsidan till kaj. Käkade pizza.

950627 Tyrs dag

Vaknade med migrän som jag dock fick knäckt – till slut. Kom iväg i hettan kl. 11.00. Rodde från kaj och ut en bit. Tuffade norrut över gränsen och in i Hvalerarkipelagen. Kom upp till Akers fästning, där vi ankrade och de som ville se fästningen fick ros iland. Under resan hit från Strömstad fördrev vi tiden med att röja upp ombord och därigenom skapa plats.

Jag ringde Tømmerstigen och fick veta att vårt ”uppdrag” – att kidnappa den norske försvarsministern – inte blir av. Detta gjorde att vi plötsligt har en dag ”över”. Vi tuffade in till ”Bukta”, den lilla kajen med tapp och affär norr om Papperhavn.

Här blev vi – och njöt en fantastisk afton med ypperlig mat, vacker skönsång och högläsning. En liten båt med fyra fulla norrmän körde rätt in i kajen. Sk: typisk norsk tilläggning.

En jättehärlig dag. Alla var var på toppenhumör och vi var nog igenom alla Evert Taubevisor vi kom på. Gick över gränsen till Norge under hornsignaler. Lade till slut till vid ett litet mysigt ställe kallat ”Bukta”. Jättehärlig kväll med sång och go´mat.

950628.

Hade bestämt oss för att gå kl. 09.00, men blev som vanligt sena. Tuffade ut förbi Fredagsbukta och syd om Misingen satte vi seglet. Lånsade för en laber bris nordvärt och gjorde ca 3 knop. Stannade en stund och fotograferade från lillbåten. Fortsatte norrut och beundrade mullret från den norska artilleribeskjutningen.



Vidfamne i yttre Oslofjorden på väg mot Borre. Lunchen är överstökad och den post-nutriva dåsigheten börjar göra sig gällande. Foto: Jörgen Johansson

Tog ihop långt utanför Borre och gled framåt på riggen, innan 6 par åror stacks ut och rörde sig i majestätisk takt från en tusenårig (!) tradition. Guido hade berättat hur det såg ut i hamnen och det underlättade. Vi kom in galant och lade till kaj kl. 15.50. Vi var framme!

JJ

30/6

Okända kom vi, oprövade
Till knarrens däck var vi nödgade
Ty viking på land får i själen oro
När vinden är gynnsam
o härmed lockar.
Fjärran kust siktades
God hamn nåddes, fina byten gjordes
Men framför allt
Vänner och kunskap vunnos.

Och glöm ej

Från vikingars utmätta tid
Räknar gudarna icke in
Den tid man dväljes i drakar

Farväl vänner. Farväl skepp!
Tack för en oförglömlig vecka.

Göran Nordbladhur

Ja varbergarna tog avsked och for iväg strax efter 09.00. Dagen förflöt lugnt, stiltje på sjön, varmt i luften. Vi tog ut Vidfamne till bojen, förtöjde i en lina som vi spänt från bojen till stenpirensnock. Aktern mot piren och vi använde den vita flotten att ha som flytande landstigningsbrygga. Många besökare. På kvällen tog vi in Vidfamne och lade oss på vår gamla plats. Det var regn i luften och skinheads iland, så vi tälta hela båten och tog in landgången, samt drog oss ut en meter. På natten var det ett enormt ösregn och åska.

(den 29/6 var vi ute och seglade uppvisning, gjorde 8 – 10 felfria vändningar samt svepte förbi kaupangen med över 7 knop.)

VIDFAMNES VEJ

02.07.1995

1
SØSTÆRK HAVHEST
JEG HYLDER HØJT,
HÅBER HELT
DET HAVHELD HOLDER;
GIVER RING
TIL REJSTE BØLGER,
RAN SKAL GIVE
ROLIG RIDT.

2
ORMEN RUMMER
MÆND OG MOD,
NÅR SKUDEN STOLT
MOD KYSTER SKRIDTER;
FRAGTER FRÆNDER
MOD FRED OG FEJDE,
BØLGESVINS STÆVN
SLÅR SVIN MED SKRÆK.

3
NJORD JEG BEDER
- VÆR BLID MED BRUS,
GIV SEJLET VIND
OG VELSET VEJR;
VIDFAMNES VEJ
ER VÅD OG VAKKER,
VÆR KUN BLID
VED STORMÆNDS BÅD.

4
ASER JEG ÆRER
HVER OG EN,
SEND NU STYRKE
TIL VIDFAMNES SKROG;
GIV DET HELD
HAV OG HÅB,
LAD SVÆRDSKIB SE
TIL SEJL GÅR NED.

RUNE SØREN EILIF KNUDE JULI 1995

Tusind tak for at jag måtte sejle med VIDFAMNE. Det er en uforglemmelig oplevelse, som jeg nød meget og som jeg lærte af. Det er altid en fornøjelse at sejle med så flot et skib, og så kammeratlig mandskab.

Alt det ovenstående gør, at man kan se bort fra den manglende vind! Samtidigt er det heller ikke at forglemme, at få bliver uddannet som motormend på et vikingeskib.

Jeg håber at vi ses i fremtiden, både med og udenfor skibe, og at vi kan sejle en tur sammen i fremtiden.

Kontakt mig endelig, hvis I er i København:
God vind!!!

Guido Libmanis

950702 Solens dag

Vinden var frisk från SSW och vi låg i hamn hela dagen. Det blåste stundtals rätt hårt. Våra vänner som skulle iväg tog farväl och nya kom på. Marte & Lena kom tidigt, och Sandra/Ulf/Jonas/Bengt-Arne kom på kvällen. Vinden höll i sig. Vi tältade hela skeppet och sov ombord.

(Den 1/7 var vinden svag. Viggo var med oss på en provtur och satte upp lillboglina för oss. Vidfamne vände genom vinden på väldigt lätt vind. Vi lade oss på pirnocken/bojen och fick hastigt ta oss in i hamn på kvällen, för vinden friskade.)

Resa Borre - Göteborg

950703 Månens dag

Lyssnade på värmeldningen kl. 06.00 och bedömde bäst ligga kvar. Sov till 08.00 och fick klart vid 10-tiden. Gick ut för åror kl. 10.20 och körde med Hondan tills vi kom utanför Östenskjäret. Satte segel och kryssade fram och tillbaka över Oslofjorden, men vann bara 1 sjömil per slag – som mest. Strax före kl. 16 lade vi ankaret i lä om Eldöya. Väntade på bättre vindar. SW står sig med styrka 6 – 8. Den skall bli upp till liten kuling, och sedan NW stor kuling. Här ligger vi nu, en del har sovit, maten är på gång. Antingen har vi bleke till kvällen och går för Hondan eller så får vi NW och går för segel. Tur i alla fall att det inte regnar.

Kryssande mot strömmen i Oslofjorden. Notera att priaren är för hårt ansatt... Foto: Jörgen Johansson



950704 Tyrs dag

Kl. 24.00 väckte Jan mig och meddelade vindkantring till N – NO. Vi startade Hondan och gick söderut i rännen innanför Ravö. Det var mörkt och vi hade lite svårt att finna fyren vid Papperhavn. Sven & Mar tog varsin rortörn, Jan törnade in och Anders kom upp. Jag sov en timma mellan 02 – 03 (c:a) då Anders väckte mig. Vi var nära Papperhavn fyr, det regnade och åskan gick. Vi kom innanför – och fick ett nät eller något sådant på rodret, för plötsligt gick

Hondan trögt. Vi lade till vid kajen i Bukta och sov några timmar. Det kändes skönt att vara ”i hamn” och få sova.

Purring kl 07 för handelsman var på benen och var beredd att sälja bensin åt oss. Vi gjorde klart, fick frukost och tuffade ut c:a kl. 09. Förbi Papperhavn och ut i dyning. Hondan lyftes ur vattnet hur mycket man än försökte tynga ner och stundtals hotades den av dränkning. Men den gick. Till slut var vi utanför brotten i lä och hissade på. Vinden var NW 4-6, lite för svag för sjön, men åt rätt håll. Kursen sattes utanför Aker, runt Tristeinene. Därifrån läns in förbi Tisler.

På väg ut från Borre hade vi mött både Kvartsita och Lady Ellen. Dessa var på väg från Moss till Tönsberg. Nu blev vi återigen upphunna av Lady Ellen, som gick för motor. Återigen utväxlades hälsningar både på VHF och medelst vinkningar och muntra rop.

Precis på Riksgränsen kl. 13.00 siktade jag en dinge, som kom drivandes med sjö och vind. Vi lovade upp och lyckades få kontakt med båtshakarna. Snart var den ombord, den var hel och synbarligen norsk, en Terhi 240. Anders anmälde till Stockholm Radio.

I Kosterfjorden kom vinden igen och Vidfamne sköt fart. Han gick fint förbi Koster och det blev genast lite mer alert stämning ombord. Vid Svangen fyr skulle vi ut och lyckades vända ett par gånger i den grova sjön. Till slut vågade jag inte mer, utan kovände och gick in mot Havstensund. Vi vann inget på slagen och det var synd för vi hade lite bråttom och borde komma vidare. Att nu gå innanför, skulle innebära att vi blev inblåsta i Havstensund i rådande vind.

Vi ankrade vid sidan av farleden och höll skeppsråd. Så gick vi till badviken närmare Havstensund och ankrade på nytt. Vi såg fronten närma sig från NW, och medan vi höll palaver om vad som var lämpligast att göra, var vinden över oss – och Vidfamne draggade! Ljudlöst hade han börjat krypa ner mot en sköyte och en ö. Nu hände allt fort! Jag fick startat Hondan och backade, Anders styrde, Lena fick ut åror och någon skötte tamparna fram. Besättningen rodde så blodsmaken säkert kom ur mun. Dragningen minskade när vinden avtog. Vi hade gått klar sköyten, men hade bara 15-20 m kvar till ön i lä. Jan & Ulf rodde ut långa tampen och fäste i ön, vi släppte sköyten och drev förbi ön och blev liggande med akterända i lä om ön. Den omedelbara faran var över.

Alla ombord hade skött sig utmärkt! Ett typexempel på hur gemensamma ansträngningar kan åstadkomma något stort – att rädda ett skepp undan strandning.

Efter åskbyn blev allt idylliskt stilla. Vi drog oss till Havstensund och tänkte lägga till där, men sköyten – vars skeppare och besättning hade varit mycket hjälpsamma – (Robinson Crusoe från Fredrikstad) var på väg söderut. Jodå, han ville gärna dra oss förbi Tjurpannan. Tur var det, för trots att vinden var med, rullade havet in och hotade dränka Hondan.

Vid Grebbestad släppte vi bogseringen och tuffade söderut förbi Fjällbacka (där Lady Ellen låg), Hamburgsund, Dannemark. När vi rullade förbi Bina var det så mörkt att vi knappt såg prickarna. Även här var det kusligt med rullningen. Genom Tarasund i mörkret, och kl. 01.00 förtöjde vi vid väntepiren vid Sotebron.

Lite besvikna över att kanske inte hinna, somnade vi – uttröttade.

950705 Odens dag

Någon purrade kl 06, sömndruckna kom vi på benen, fick broöppning och tuffade igenom Soten. Under bron vid Kungshamn stannade vi, fick frukost, bensin, tillgång till toa.

Sen började drömmen! Vi gick upp i viken, hissade på och länsade ut förbi Smögen, och vidare ut under Hållö. Det gick undan, det gick fint! Sjön tog emot oss och vi satte en kurs Sw-vart, för att sedan dra något mot syd. Sjön rullade hög, men vinden tryckte i seglet, så rullningen var inte besvärande. Hållö kröp ihop under horisonten och Måseskär växte upp. Fem man blev sjösjuka. Vidfamne läckte en del genom vidjehålet i roderspantet och genom en torrspricka i BB sida. Det östes en hel del. Vi lade en säkerhetslina runt rodret och släppte ut livlina bakåt.

Väl förbi Måseskär sattes kurs mot Eggskär, och vi rusade in genom sundet c:a 15.00. Kryss över Marstrandsfjorden, paradsegling genom Marstrand och defilering genom Albrechtsunds kanal. Utanför Brunskär gjorde vi två slag och pinade med god fart utanför Sälöknapp. Vi loggade sju knop och hemkomsten kändes i annalkande. Vi rusade genom Kalvsund och Varholmsrännan, och fick så en forsande plattläns genom inloppet! Seglet stod som en spinnaker högt över våra huvuden.

Vi rundade kajen vid Götaverken och lyckades faktiskt lägga till där kl. 18.30. När allt var klart och vi förhalat ända in, skiljdes vi strax före kl. 20.00. Resan från Borre till Göteborg var slut. Den pessimism som präglade gårdagen förbyttes idag mot en stor optimism, och vi hann i tid.

Nu sitter jag här i den gamla skolsalen. Jag tittar ut genom gamla fönster, vars glas är gjorda på hållar. Det förvränger utsikten något. Utanför står södra Bohuslän i en prunkande högsommargrönska. Stadiga bönder går på stadiga ben och bärgar sitt hö. Härinne gungar fortfarande golvet, och jag ser inte vad som händer utanför. Jag ser Hållö fyr rusa förbi om SB, och det djupblåa havet skummar fradgande i grönt och vitt på bägge sidor om det vikingaskepp, där jag är hövedsman. Jag hör inte vinden som prasslar i löven utanför. Jag hör det mäktiga dånet från bränningarna och det levande knarrandet från ett skepp som trivs lika mycket som sin besättning...

Borre upp

Jörgen Johansson, hövedsman

Jenny Johansson, Linnéa Johansson, Altéa Johansson, Anders Lindahl, Björn Magnusson, Göran Harrysson, Guido Libmanis, Jessica Dahlheim, Stefan Hansson, Per Jakobsson, Göran Nordblad, skeppläkare, kock, Ingvar Persson, kock, Anders Persson, matglad, Hans Persson, matglad, Patrik Mårtensson, trött, matglad, Carlo Jakobsson

Borre ner

Jörgen Johansson, hövedsman

Jenny Johansson, Linnéa Johansson, Altéa Johansson, Anders Lindahl, Björn Magnusson, Göran Harrysson, Alexandra Westborg, Ulf, Bent-Arne Runnerström, Staffan Sundström, Jonas Brolin, Lena Börjesson, Marte, Jan Axhage, Sven Stenholm, Johannes Jägrud

timmar för motor: 55, gratis bogsering: 2

Resa Göteborg - Arvika

950707 Frejas dag

Lämnade Lundbyhamnen kl. 09.40 för bogsering med Castor

11.30 Jordfallsbron

12.30 Lunch

13.00 Länsbuss

Bogseringen fortsatte och först efter kl. 20.30 var vi framme i Vänersborg. Tältade och middag Chili con carne!

Vi gjorde vidjan till styråran grövre med tjärad märling.

23.00 – 23.30 Besättningen invaderade kiosken vid torget och ökade omsättningen med 100 %.

950708 Lögaredagen

8.30 Lämnade kajen. Frukost under gång för rodd.

9.00 No vett vi

11.00 Gälle udde tvärs. Väderleksrapporten utlovade växlande väder regn/mulet

13.00 Lunch, rester från 950707 smörgås, kaffe

18.15 Middag, spaghetti med pastasås

18.40 kurs 320 grader, men hade en avdrift på 16 grader

18.50 Underhållning ombord, Kexan, Janne spelar

19.20 Vinden har ökat och vädret har blivit bättre. Vi gör en fart på ca 4 – 5 knop

20.00 Siktat västpricken utanför Sandön – vårt mål för dagens seglingar

20.20 Revar seglet och sätter årorna i vattnet för att komma in till Sandöns naturhamn

20.58 Förtöjning vid pontonbrygga i naturhamnen. Badstegen går sönder under det att några badar

22.10 Besättningen har gjort ett samlat strandhugg vid öns grillplats. Där det nu plockas fram mjöd och mat.

24.30 Även vikingar måste sova. Allt lugnt.

950709

07.30 Purrning. Janne magsjuk och får ligga under dagen

08.00 Frukost

08.30 Läger ut från Sandöns naturhamn. Börjar ro ut från bryggan, men har ändå satt i japanske roddarn p.g.a. den NE vinden som trycker Vidfamne in i viken igen. Motorn används inte.

09.10 Sätter segel. Hövedsman håller råd.

09.30 Gör god fart, kryssar i ca 5-6 knop. Vädret är underbart, sol; men kallt i vinden. Hövedsman Anders Lindahl, meddelar utsikterna för dagen: Dagen ska gå åt till att öva segling eventuellt även rodd. Den NE vinden gör att vi får kryss alldeles nedanför inloppet till Säffle.

14.00 Lunch, får besked om fotografering

14.30 Börjar kryssa in mot land för att möta fotograferna. Fotograferna kommer ut och tar bilder.

14.50 Går mot Sandöns naturhamn igen

16.00 Angör pontonbryggan i naturhamnen.

950710

- 08.00 Purrning, frukost
- 08.30 Bogsering in till Säffle med veteranbogserbåten Rolf – 100 år.
- 12.00 Janne och Kexan spelar i Säffle sluss för att blidka de lokala vättarna som står uppställda längs slussens och kanalens sidor. Musiken gör att vättarna först blir vänligt inställda till oss.
- 14.00 Vättarna håller middag; vildsvin och vikingaöl
- 16.00 Förflyttning av Vidfamne till en bättre plats; nära till dusch och toalett på Folkets hus i Säffle. Vakt-schema görs och vykorts-lådan plockas fram. De snåla vättarna ska nu utnyttjas. Embla lägger sig utanför Vidfamne för nattförtöjning. (Det är vi vidfamnare som tar ut Embla på en roddtur)

950711

Ännu en dag som ska ägnas åt ”massprostitution”

- 08.00 Purrning, frukost, allmän uppkalning på däck
- 14.00 Lunch. Säffle kommun bjuder, efter mycket strul med lunchkontraktet. (Vi skussades ut till en föreningsstuga, där kommunen bunkrat upp med kassler och snabbmakaroner) Nytt vakt-schema görs, landvättarna strömmar in. 19.00 middag på stans pizzeria.
- 21.00 Dans på Scandic hotell i Säffle till ”The Vikings”, där även pytt serveras.

950712

- 09.00 Frukost på Scandic Hotell i Säffle
- 11.00 Bogsering från Säffle med veteranbogserbåten Rolf upp till Arvika
- 13.00 ca lägger till i Högsäter och plockar ombord en kör av kvinnligt kön.
- 14.40 når inloppet till Arvika, lägger oss utanför och kryssar under tiden som Emblakören och den kvinnliga kören ombord sjunger.
- 17.00 Angör bryggan i Arvika, uppkalning på däck
- 18.00 Middag hos Claes på piren
- 19.30 Frivakt valfria aktiviteter. En del går på den lokala marknaden för att förhandla med den lokala befolkningen och för att träffa andra vikingar.
- 22.00 Samling på båten igen. Jamning på kajen till ackompanjemang av Kexan och Janne.

950713

Frukost hos Claes på piren.

Frivakt och vakt efter vakt-schema, krämarböss, vykorts-låda sätts upp på kaj.

- 16.00 Besättningsbyte med Embla. Emblabesättningen ska lära sig segla råseglare, vidfamnare ska lära sig att ro. Ny besättning till Vidfamne strömmar till (Karin F gör en insats med smutskläder)
- 19.00 Middag
- 22.00 Dansjamning på kajen
- 02.30 Nattning allt lugnt.

950714

Frukost hos Claes på piren. "Massprostitution", krämarbössa, vykortslåda. Vakt och frivakt efter vaktschema. Hövedsman håller råd.

- 13.00 Samling vid Vidfamne igen, beslut om segling kl. 16
- 16.00 Utgång med Vidfamne, sätter segel, men vinden är för dålig
- 18.00 lägger till vid kaj igen. Besättningsbyte sker
- 19.00 Middag hos Claes på piren – kassler – Arvika delar ut glas
- 22.00 Embla håller fackeltåg på kajen för fred.

Resa Arvika - Göteborg

950715

- 06.30 Avgång från Arvika bogsering med Rolf ner mot Högsäter för att vi där ska beskåda ett vikingaspel (13.00 Rolf på grund)
- 16.00 lägger till i Högsäter. Vädret uruselt – ösregn.
- 17.00 vikingaspel
- 18.30 Vidfamne deltar i en av 3 grenar i spel i Högsäter. Johan erövrar trofé
- 19.00 Middag i Högsäter – vildsvin
- 20.00 Avgång från Högsäter. Kurs mot Säffle.
- 23.50 Tilläggning i Säffle. Vädret fortfarande uselt – ösregn. Rolf inhyser oss i ett av sina hus i Säffle, där vi tillbringar natten. Gudarna vare med Rolfs besättning.

950716

Frukost på Scandic hotell. Kl. 14 bogsering med Rolf utför älven.

16.00 Tilläggning vid Floghall inte långt från Sandöns naturhamn. Stark NE vind som trycker Vidfamne in mot kaj. 17.00 Grillning med efterrätt. Offring till Tor, Njord och lokala vättar görs för bärig vind.



Koncentrerad rodd in mot land i Floghall. På den tiden ville många gärna stå på persedelkistorna när de rodde. Foto: Anders Lindahl



Vidfamne vilar i Floghall. Foto: Tage Fors

950717

- 08.00 utläggning från kaj
09.30 satte segel och kurs mot Vänersborg
11.00 NE-lig vind 2-3 m/sekund. Har endast hunnit 2 – 3 distans kl.16.00 Vinden ökar i styrka till ca 5 – 6 m/s. Kurs syd 80 grader.
19.00 Hövedsman håller råd. Beslut om nattsegling tas. Vinden har vänt till SV. Vinden ökar nu till styrka på 9 – 10 m/sek. Vi gör nu ca 8 – 10 knop över grund på kryss. Vaktschema görs. Under natten är Frida klober och vinden ökat, följer Frida med hornet nån meter ovanför, utanför relingen. Sjöbjörn + några till fick ner Frida och satte halsen.

950718

- 02.30 Siktat Gälle udde fyr
04.00 Passerar Gälle udde fyr. Loggboken sjöstuvast
17.40 Siktat Vänersborg. Anders Lindahl kontakter en bogserbåt, som får dra oss den sista biten in till Vänersborg.
18.20 lägger an vid kaj i Vänersborg. Fast mark under fötterna igen för första gången på nära 30 timmar.
Besättningen invaderar en av Vänersborgs pizzerior.
23.00 Vädret har skiftat till ösregn. Kapellet sätts på och besättningen kryper till kojs.
Bogseringen till Vänersborg utfördes av fyrvaktare Anders Andersson, Gälle udde 2716, 460 65 BRÅLANDA med lotsbåten från Vänersborg.

950719

- 08.30 purning, allmän uppkläring på däck efter natten.
10.00 Bogsering mha passagerarbåten Necken

- 10.20 Frukost, passerar genom första slussen in till Trollhättan, där det nu inhandlas glass.
- 10.40 lägger till vid kaj i Trollhättan
- 10.50 Vidfamne förflyttas ca 50 m till en bättre kajplats. Vakt-schema görs. De som inte har vakten får frivakt. De lokala vättarna hälsar oss välkomna. Karin Fors, som skadat vänster knä vid gårdagens segling, besöker vårdcentral. Hon hade skadat ledbandet och behöver ta det lugnt i 2 veckor. Artistgruppen "Familjen Carling" underhåller från Vidfamne och filmades av Fyrstads-TV, som även intervjuade hövedsman Anders Lindahl.
- 20.00 Middag på restaurang Bikupan: korv Stroganov med ris

På kvällen förlustade vi oss på Spiköns restaurang med underhållning av Glenn Saxin duo. VISSA PÅ DISKOTEK EFTERÅT! I SÅNG 03.00.

950720

- Frukost på Bikupan. Provianterat inför hemresan.
- 11.40 Avg Trollhättan m. Hjälp av vår japanske roddare Honda.
- 12.15-13.00 Slussat i Trollhättan
- 15.30 Slussat i L.Edet efter att fyllt på bensin i Edet rasta. Vinden SW ca 10 m/s och det går sakta fram.
- 18.00 Passerat Äskekärr
- 18.15 Fått bogserhjälp av Arne Berggren i "Pelikanen"
- 20.00 Förtöjt Tingstad Naust.

BESÄTTNINGAR

ARVIKA UPP:

ANDERS LINDAHL, HÖVEDSMAN
JAN AXHAGE, BEFAREN
LENA BÖRJESSON, ETT STÖD I NÖD

KENNETH ERIKSSON, BARD
KARIN FORS, TRYGG
TAGE FORS, LOTS
RUNE FORSSÉN, GREIPMAN
FRANZÉN ANN, NO COMENT
FRANZÉN, FRIDA, OJ

FRANZÉN, ALLAN, TAR MAN EJ DÄR MAN
SLÄPPER HONOM
JOHAN HELGESSON, BEFAREN

ANDERS HÖGMER, BOTTENLÄRD
JOHANNES JÄGRUD, EN JÄVEL PÅ HALSEN

PETER LINDSTRÖM, FREDRIK ÅKARE?
HENRIK RINGSBERG, BODKNODD
KJELL THURESSON, EN KÄMPE
SARA SAHLIN, VÄN MEN VILD
BJÖRN MAGNUSSON, 2 METER

ARVIKA NER:

ANDERS LINDAHL, HÖVEDSMAN
JAN AXHAGE, BEFAREN
KARIN EMANUELSSON, KOM
SNABBT MED I GÄNGET
TAGE FORS, LOTS
KARIN FORS, SKADAD MEN GLAD
ANN FRANZÉN, HON ÄR BRA
FRIDA FRANZÉN, EN BLOMMA
ALLAN FRANZÉN, PIGG
KJELL GEORGSSON, POSITIV
SPONSOR

TOMMY GEORGSSON, SPONSORSSON
HENRIK RINGSBERG, KAN OANSTÄNDIGA
VISOR
JOHAN HELGESSON, BEFAREN
JOHANNES JÄGRUD, NGT UPPTAGEN AV
KARIN E.

CARINA KVICK, FRÅGA JAN
SUSANNE BJÖRK, MÄSTERPRIARE
SJÖBJÖRN MAGNUSSON, BYTT NAMN
GUNNAR HÅRD AF SEGERSTAD, GITARR

950812 Lögardagen

VM är på upphällningen. Vidfamne har tagits ner idag till Klippans ångbåtsbrygga, och ikväll körde vi ut honom till Hönö Klåva.

Gick för motor kl. 19.40, framme 21.05 JJ

(Helgen efter var Vidfamne i Marstrand där det övernattades. Kexan fick i uppdrag att skriva, men det har inte blivit av än. Troligen kommer reseskildringen senare)

950923

Saltet spände i näsvingarna redan på färjan ut. En frisk västan mötte. Solsken och en härlig blå färg på havet! Det var dags att segla in Vidfamne till Göteborg och lägga honom vid Eriksberg där han skall ligga c:a en månad.

På Danafjord upplevde vi återigen fenomenet att han vill lova (= vägra falla) på kryss.

Vi hade väldigt besvär att få honom neråt vinden. Hade tänkt leka ett tag, men hövedsman Anders ändrade sig (mycket riktigt) och det blev en ren transport in.

Medan Vidfamne fräste fram tittade jag ut mot Vinga och Öckeröarna och tänkte tillbaka. Det var inte så länge sedan vi seglade ut för säsongen, och vi har haft en fin sommar. Långresorna till Borre och Arvika har varit lyckosamma. Det har faktiskt alla resor varit, utom möjligen uppdraget i Lödöse. Vi har lärt oss mycket i sommar; det blev en hel del att drömma tillbaka till när snögloppet lägger sig på rutan här hemma i skolsalen. Det blir också en del att rannsaka sig om beträffande hövedsmannarollen.

Nu var det tydligt att Vidfamne ville in. Han har legat för länge ensam därute. Nu pinnade han på för att komma in till kaj och folk, och för att bli beundrad av besökare till Vikingautställningen. Jag tror inte det blir någon mer segling i år. Endast upptagningsresan återstår. Tack för i år.

Jörgen Johansson

Väldiga Vidfamne bakom knapra Krampmacken i samband med öppnandet av Vikingautställningen på Eriksberg 1995. Bilden illustrerar de två förhållande teorierna om hur vikingatidens segel kanske såg ut: Vidfamnes höga och relativt smala segel av nordlandstyp, och Krampmackens låga och relativt breda segel av hopflätade våder. Foto: Anders Lindahl



Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 1996

Varför skall det alltid vara så mycket att göra på den första halvan av året? Man hinner ju inte med allt man skall göra! Den 17 mars sjösatte vi nybygget Starkodder, under mycket pompa och ståt. Den 14 april sjösattes Vidfamne -som den mest naturliga sak i världen - och den 6 juni sjösattes Starkodder på riktigt. Dessemellan har Vidfamne varit på kortresa till Lilla Bommen och Nol, samt blivit utbogserad till Hönö Klåva. En liten tur till Styrsötången och en liten midsommartur till Ursholmen. Vidfamne har blivit kompletterad med bla GPS, fast kompass, ny och bättre toalettkapp, etc.

Resa till Fredrikshavn, Grenå & Halmstad

Så var det då äntligen dags för den första av årets fyra planerade långresor. Fredagen den 28 juni samlades folk allteftersom dagen led. En liten skara förhoppningsfulla äventyrare. Vidfamne förhalades in till kranen vid vår "sjöbod". Det var liksom lite lättare att ta in barlasten då. Sedan gjorde vi klart det mesta av allt som skulle göras. Vid 22-tiden på fredagen stannade vi vid iscontainern och tog in is och vatten. Sen bar det av.

Västanvinden hade lagt sig och vi gick för Hondan tvärs över Kattegatt. Sjön var dock besvärande därför att en dyning rullade in från NV och vi tvingades styra en mer nordlig kurs än vad som önskades. Vi turades om att ta 2-timmars törnar, och tankade en gång på vakten. Thomas Christiansson visade sig vara rätt haj på GPS-en, och den gick rätt mycket på natten.

Kl. 06.20 c:a väcktes vi av att regnet kom. Upp och packa ihop, och sedan kallskaftning, för köket fick vi inte igång. Vinden var lite S, lite SW, men så stabiliserades den på S, och vi seglade hela vägen in till Fredrikshavn. Vi stod över angöringsbojen och länsade in för fulla segel rätt in i hamnen! Tog ihop och rodde norrut strax efter kl.10. Sedan följde en diplomatisk förhandling med representanter för olika länder på hög nivå, när hamnkaptenen på sitt kontor förklarade för hövis att det inte var speciellt smart att segla in i hans hamn. Hövis förklarade att vi helt enkelt inte kunde gå igen. Han lugnade sig, och vi fick ligga kvar tills vädret blev bättre .

I.P. 18.00 Vi sitter i lä om en nybyggd brygga och kokar vatten till ris, middagen består av utsökt kassler, champinjonsås, vatten, öl. Det börjar sluta regna, vinden skrotar KANSKE åt ost. Jörgen, Linnea, Karin, Ingvar, Ben, Björn tog en mycket lång promenad syd åt, för att söka en STATOIL-mack c:a 3 km syd staden, tyvärr fann vi ingen mack, men vi handlade öl, Jägermeister istället, vi köpte dock bensin på en SHELL-mack.

Nu 18.10 pratas det under presenningen lugnet lägrar sig, maten hägrar, regnet har tack och lov slutat.

Överfarten från Göteborg var mycket rullande, gammal skitsjö. Dock fick vi en härlig 6.,5 knop SEGLING 1 timma, in i Fredrikshavns hamn. Dock under regn, men det var en fin upplevelse! Anders, Karin pysslar med maten, Jörgen, Linnea (?) diskuterar livet till höger om min bekväma lastpall, Björn utvecklar sin livsfilosofi . Nu 18.15 inträffar Carina men en pysig öl i handen, Anders rör i såsen, Ben inspekterar.

960630 Solens dag och 960701 Månens dag

VIDFAMNE är ett havsgående fartyg!

Vi vaknade framåt 7-tiden. Høvis hade planerat avgång kl. 9 och var överlycklig när vi kom iväg 12.30. Dessförinnan hade vi fått segelkroken på och mépriare på plats, samt tränat revning. Dansk väderlekstjänst hade meddelat svag, jämn västlig vind, något disigt och mulet. En skotte från en trålare i hamnen hade varit på besök hos oss kvällen före. Han kom nu tillbaka med en flaska whisky till oss. När vi så gick från kaj, rodde vi ner till skotten, saluterade med årorna och sjöng "Auld lang sang" eller vad den nu heter. Jag tror han blev rörd.

Så sattes årorna i och höjdes under starka armar, Vidfamne börja' gå framåt, och gick allt snabbare. Den japanske roddaren tog över, och vi var på väg ut ur Fredrikshavn. Vår skotte kom farande på cykel längs hela den långa piren, och hann precis fram till lyktan när vi vinkande stämde ut.

Vi gick i drygt en timme för Hondan, käkade, och sedan satte vi seglet. Stävade rakt söderut för en svag bris, som hade vridit från SW t. W, och nu stod stabil från W. Det var en fin segling! Vi stod på! Vinden ökade en aning och det var härligt. Strax styd om Læsø Rende mötte vi Astrid Finne! Vi utväxlade hälsningar på VHF:en. De hade varit på skutträff i Saeby och länsade hemåt. Vi tyckte båda att den andra såg väldigt fin ut. Kl. var då c:a 15.15.

Vinden ökade alltmer och diset övergick i regnskurar. Det var kallt. Sjön blev grövre och rullade in från SO. Efter en rosse tog vi första revet. Det tog en stund, men det gjorde att skeppet gick lugnare i sjön. Vinden friskade ännu mer och började växla mellan W & SW. Vi tog andra revet. En uttröttad, vinddriven duva gjorde flera försök att landa. På tredje lyckades hon, och satte sig utmattad på däck. När vi så, innan det blev helmörkt, tog tredje revet, försvann duvan in i något prång. Dagen efter döpte vi denna fripassagerare till Sven.



Den lilla vindblåsta duvan som på tredje försöket lyckades landa ombord. Foto: Altéa Johansson.

I mörkret fick vi fyren vid Grenå strax ovanför horisonten. Vi hade tänkt gå förbi Grenå, kovända, och sedan kryssa upp närmre land, för att slutligen gå för motor sista biten. Men gippen i mörkret var otäck, och den kryssade inte så bra i den grova sjön med tre rev i seglet. Vi höll skeppsråd och beslöt att inte försöka gå in, utan länsa undan till någon annan plats. Då hade jag försökt få tag i Hamnkaptenen i Grenå för att fråga om det funnes möjlighet till bogsering.

Två ting innan jag går vidare: När vi skulle ta andra revet vägrade han att falla. Det lyckades dock genom att ta hem i mépriarna. Vidare drog vi sönder en av mépriarnas ringar. Den slets helt enkelt loss ur seglet.

Vi tog en kurs på 120 ° till Gilleleje Flak N. Det blev lugnare rörelser nu när vi hade sjön in på låringen. Man började tappa all uppfattning om tid, man jag tror vi vände mellan 0030-0100. Kovändingen var inte helt utan problem. Det var mörkt och halt. Det var tungt. Det gungade.

Den sista regnbyn drar bort österut. Nästa är på väg in från väst. Bleka stjärnor blinkar däremellan. På däck i mörkret ligger folk i sina regnkläder och flytvästar, packade som sillar. De innersta kanske kan sova. De yttre huttrar av kyla. Havet är mörkt och blygrått. Gröna vattenreflexer om styrbord, rött vattenglitter om babord. Thomas står till rors, med sina väldiga nävar på rorkulten, bredbent, iklädd flytväst och sydväst, liknar han i ljuset från kompassen en urbild av sjöbussen. Bakom honom fräser kölvattnet i en bölja som byggs upp till ett berg. Berget belyses av akterlanternan, och lyfter Vidfamne. Böljan fortsätter under honom, och i ljuset av stjärnorna kan jag se på det regnvåta däck, att Vidfamne leker med, skakar av sig vågen som fortsätter framåt. Vidfamne lyfter huvudet till farväl, och tar emot nästa.

I gryningen befann vi oss vid 34 m djupet i sjökortets Kompassros NV om Kullen. Det har varit svårt att hålla kursen, för kompassen svänger mycket i



Altéa var yngst och minst ombord och höll på att ge hövis hjärtstillestånd. Utanför Grenå vände vi i blåsten och sjögången. Ett klädesplagg sögs upp av vinden och blåste bort i lä. När hövis räknade in besättningen fattades Altéa! För några sekunder trodde vi att hon också hade blåst överbord. Men så upptäcktes hon. Hon hade bäddat ner sig i mellanrummet mellan persedelkistorna (nederst t.h. i bilden) och sov gott under ett stort bylte kläder!

sjöarna. Vi tyckte inte att vi kom sydvart. Kullen låg kvar i samma bäring. Vi bedömde det vara lika långt till Helsingör som till Halmstad, och valde Halmstad.

En styv dag senare (8-10 tim) länsade vi in i Halmstad. Vi slog ut tredje revet alldeles innan. Vi seglade ända in till Gästhamnen, tog ihop, och vände för åror, lade till. Två man torkade seglet medan resten gick iväg - för att äta varm mat.

På kvällen delade vi skottens whisky. Det förtjänade vi.

/Jörgen

Trevligt samkväm med mer eller mindre vacker allsång. Vi bröt mot alkoholtabut ombord, och satt och myste i fören. Allmänt härlig kväll, koseligt, socialt samkväm med mysig - hög - stämning.

Slutligen somnade vi, det tog inte mer än 30 sekunder, när man väl bestämt sig. Välbehövlig sömn.

/Linnéa

960702 Tyrs dag

INBLÅSTA!

Hallo Vikingar, är det någon här? Det var Västnytt som väckte oss. Grundligt filmat, Stefan och Pelle blev intervjuade.

Vi hyrde bil (efter frallfrukost) och begav oss glada ut mot Laholm - för rodd av Starkodder. Som av en ödets nyck låg våra två skepp endast tre mil från varandra, och vi fick möjlighet att provro (Rune Forssén).

Stället var fint, en "amfiteater" vid älven (Lagan). Ner i Starkodder och iväg. Efter smärre justering gav vi oss på den strida strömmen - och lyckades!!! Tog i av alla krafter och bräckte strömmen. De tre ombord var grymmeimpade. Såg därefter lite av spelet inkl. skådespelarnas pinsamma försök att ro och lägga till (en ramla' i).

Hemåt igen, men tvärstopp blev det när Ingvar och hövits upptäckte Sofiero bryggeri, Sveriges minsta. "Kommandoattack" ropade Stefan och sprang in. Vi fick intressant genomgång och provsmak av humlebesk (rekommenderas INTE).

Triiloom sjöngor, med resultat av ett 10-tal gratis flaskor - mjöd och " Martins extra".

Väl tillbaka åt vi en pizza resp. pasta och blev mätta och kexchoklad (go och glad).

Så sjöng vi en stund i båten och såg så på Västnytt på lånad TV. Häftigt!

/Linnéa

I Halmstad körde vi över hela massmedia. Tidning X2 och TV och Radio. I Varberg blev vi välkomnade av tjocka släkten och intervjuade av tidning (HN).

960703 Odens Dag

Inblåsta, insnöade, inskränkta, inaktiva, intoleranta, inpåkroppenvåta...

Det börjar bli trist. Går turer i stan, äter, sover, visar besökare runt. Rigger upp ett rep till livlina akterut. Köper ett nytt gasolkök, och Anders P visar oss hur det skall fungera. På kvällen börjar folk packa och städa. Uppbrottsstämning råder. Denna bryts dock brutalt av beskedet i P1 väderlekstjänst, S- SO 8-13 m/s. Stämningen sjunker. Folk deppar. Vi börjar prata om att avbryta den sydgående resan och dra norrut, till Varberg eller Falkenberg. Törnar in. På natten regnar det som fan.

960704 Tors Dag

Alla uppe tidigt. Vinden står på SSO, man äter, köper thermos och mat. Vid middagstid kör vi ut i yttre bassängen och sticker näsan utanför piren. Hondan orkar inte ge framfart! In igen. Läger oss vid en kaj och frågar om lotsen har lust att bogsera. Det har han. Vi gör allt klart och lotsen kopplar på.

Undvik bogsering i hög sjö. Vidfamne tycker inte om det. Han klagar och kvider och protesterar genom att ta in vatten på de mest otänkliga ställen. Masten skaver sönder, bogserlinorna gnager. Lotsen körde som en gnu längs stranden, och släppte oss strax väster om Tylögrund Kasunfyr. Vi hissade på, och länsade norrut. Vinden avtog till c:a 6-7 därefter till c:a 4, till slut startade vi motorn och gick för både segel och motor. Då fick vi en fart på c:a 7 knop.

Mindre än en timma från anöringsbojen utanför Varberg fick vi det värsta regnväder jag kan minnas mig ha sett. Det varade en halvtimma och slog sönder sjögången. Havet blev kusligt stilla. Vinden vred från alla håll så vi tog ihop och tuffade vidare.

Vi tog kaj i Varberg c:a kl. 22 och fick till slut upp tältet över det dyblöta däck. Altéa mönstrade av. Jenny hämtade. Varm korv - och sedan sömn! Det blåste 19 m/s under natten.

/Jörgen

960705 Frejas Dag

Sov ut, talade med besökare, bastade, åt, höll vakt, torkade segel. /J

Om inget händelserikt inträffar i natt - tack för denna resa. Besättningen har varit enorm, hållit humöret uppe trots rätt stora vedermödor och trista dagar utan segling. Tack! Ni har varit fantastiska!

Besättning resa 1:

Jörgen Johansson, hövedsman, Linnéa Johansson, Altéa Johansson, Ingvar Persson (mönstrade av i Halmstad), Anders Persson, matfixare, Maria Persson, sjösjuk, (mönstrade av i Halmstad), Johan Bernandersson, Per Jakobsson, Thomas Christensson, navigatör, (överjävlig på GPS), Stefan Hansson, Björn Magnusson, Göran Harrysson, Carina Kwick, Rune Forssén (Halmstad-Varberg)

Gbg/Frhvn 40 + Frhvn/Grenå/Hstd 130+Hstd/Vbg 30=200 sjömil!

Synd att vi glömde hälsa på Fritz i Fredrikshavn.

/Jörgen Johansson

Resa Varberg, västkusten & Hamburgsund

Solens dag 960707

Frukost 9.00

Väder SV 5-8 m/s

Sol (lätta moln)

VARBERG - MARSTRAND

Full fralla. 89 M satta. Honda sista timmen. Förtöjda ungefär 24.00. God gång. 7-8 knop.

Vidfamnes goda besättning hade gjort klart skepp när jag, ännu matt efter min sjukdom, vacklade ombord för att vara resans hövedsman.

Japanen hjälpte oss ut, vi hissade på och lämnade pepparrotskusten utan saknad. Sista biten till Marstrand när vi gick för motor satte vi focken som stödsegel. Den gjorde god nytta.

MÅNDAGEN DEN 8e JULI

MARSTRAND. Vi gjorde sta'n. Otäcka väderrapporter. Blotade.

ANDERS LINDAHL köpte reservdel till Hondan och for hit med. Heder och Tack.

TISDAGEN DEN 9e JULI

MARSTRAND-MÖLLÖSUND

Vind från N/V. 12-13 m/s.

Började bli modstulna av den hårda motvinden som gjorde det omöjligt att gå norrut, samt av hemska väderprognoser. Efter en regnby stillnade det av, varpå vi skyndsamt avgick.

Japanrodd. I Möllö-sundet stängde vi av och rodde. Hamnen var proppfull med båtar ända ut i mynningen, så vi rodde in, vände i bassängen, och ut och förtöjde. Man hade hört en knappnål falla i vattnet. I bassängen låg över hundra båtar. Knäpptyst.

ONSDAGEN DEN 10e JULI

HÖVEDSMANS FÖDELEDAG

Mollösund - Bassholmen

Vind VsV ca 10

Avgick c.a 15.00. Hoppades kunna hissa och segla på något sätt, men med denna vindriktning går det inte att ta sig loss från kusten. Det gick rätt grov sjö. Vågade inte hissa i de smala sunden heller i så pass hård vind. Vi började tvivla på att det skulle bli någon segling alls denna vecka. Vinden jagade oss genom Hermanö ränna. Gullholmen gick inte att gå in i. Fullt med båt. Vi drev vidare och beslöt oss för att försöka gå in i Bassholmen. Rodd i S-kurvan och in till kaj. Fick ligga i bassängen för muséebåtarna.

TORSDAGEN DEN 11e JULI

Bassholmen - Hamburgsund

S/V 10-12 m/s avtagande. Kulingvarning. Ett rev.

Satte segel under Skaftö-bron. Kryss över Gullmarn till Lysekil. VIDFAMNE VÄGRADE FALLA BABORD! Vi löste det genom att dörhala priaren till lovart om masten och sätta an bukpriarna. Lysekil för bunker. Seglade "nästan" till kaj. Tog ett rev. Motor ut, satte segel under Jämningarna. Hög sjö. Härlig gång. Motor genom Sotenkanalen. Modet har återvänt och alla är glada och nöjda.

FREDAGEN DEN 12e JULI

HAMBURGSUND. Sista kvällen.

Vandrade vid midnatt till Slottet. Blotade kraftigt. Tackade för god resa och åkallade gott väder, god vind och sjölycka för nästa besättnings resor.

Resa Hamburgsund, Skagen & västkusten

LÖRDAGEN DEN 13e JULI

Städa. Reparera. Packa.

Ny besättning. Nya äventyr.

/ Jan Axhage

Resa Hamburgsund - Marstrand

Solens dag 14 Juli

Låg i hamn hela dagen, väntade på att kulingen skulle lägga sig.

Månens dag 15 juli

Lämnade Hamburgsund vid 11.00-tiden, gick för motor och åror ut ur sundet. Fick vända pga svår motsjö, gick för motor tillbaka till lugnt vatten och hissade segel. Seglade söderut innanför Dannemark-Ulön. Klarade svår kryss mellan Klätten och Mittklätten med toprevet revat. Gick in i Sotenkanalen och stannade för lunch. Gick vidare till Kungshamn där vi provianterade. Gick för motor till naturhamn på Långön. Grillade korv på kvällen.

Besättning: Höveds: Johan, Susanne, Andreas Carlberg, Reinhart, Sven, Franzénska klanen, Björn, Jenny, Lotta Jägrud, Johannes, Annika, Maria, Rune, Tom

Tisdag 16 juli

Rodd förbi Mats Bessles sommarpalais. Nordvästlig vind. Segel satta nordost Hållö. Sträck i sydostlig riktning utanför Tovas ungar och Boriden, in mot kusten mellan Järnskar och Knapp. Mot Gullholmen i 8 knop och övergång till hård kryss. Race mot två snedseglare som vi lämnade akter om oss. Ner genom Hermanö ränna för mycket god fart, högsta uppmärksamhet hos besättningen. Ta hem på skot, slacka, följ med priarn, Johan till rors, nöjd som bara en höveds på Vidfamne kan vara. Gott seglat. Vi närmade oss Kråksunds gap, förberedde gummibåt och startade snurran, men vi SEGLADE igenom hårt skotat. YIEHAA, vilken segling. In mot Mollösund, vi skulle göra en tillfällig anhalt vid Skeppshandeln. Gör inte det och handla inte i den skeppshandeln.

Vi lade oss i stället utanpå Havden som för tillfället var "Kärleksbåt" hyrd av Ungdomsmottagningar för turné efter kusten. Fler av besättningsmedlemmarna gick poängpromenad på Havden och kom tillbaka med användbara vinster. Tygkassar att trä som årorna bland annat. Frida hade alla rätt, hon klarade alla sexfrågor också. Lättade från Mollösund 20.00 och seglade till ostsidan av Lyr (mycket fin naturhamn).

I Mollösund hade vi handlat för att grilla, vedjakt vidtog på Lyr och snart sprakade brasan i land. På den lilla sandstranden växte vedhögen, de hemgjorda grillspetten i trä riskerade först att bli tändved. Sedan kom Sven och började slänga på grillspett, ett brann upp och sen sorterade Sven ut dem och la dem i en hög för sig. Men sedan kom Annika och i ett obehagligt ögonblick slängde hon med ett radikalt grepp alla spetten i brasan. Johannes fick syn på vad som var på väg att hända och hojtade på Annika. "Va dumt att lägga grillspetten bland veden", sa Annika lugnt och började sedan sprätta spett ur brasan så de flög i vida bågar över stranden. Roande skådespel.

Höveds var sträng. När många krupit i sina sovsäckar och börjat få upp värmen, kommenderades uppstigning. Varför, varför, gnydde besättningen. "Vi står på", svarade höveds strängt. Alla akterut för att tynga ned, det räckte inte. Den frusna, trötta besättningen kommenderades då till babords sida och uppmanades därpå att springa över till styrbord. Detta upprepades ett antal gånger. Åhej, åhå men vi stod fortfarande på. Tre man i vattnet för

att putta ut och ballast akterut. Och så, äntligen lättade han och lyfte buken ur sand. Alla ombord igen och i sovsäckarna utom Rune som sov i land.

Onsdag 17 juli

9 m/s nordvästlig vind. Rodd ur hamn och segel sattes 10.30. God segling mot Danmark. Kl. 13.50 siktades inte längre svenska kusten och 14.00 siktades Grenens fyr. Kryssade sex slag in mot Skagen. God rodd in i hamnen. Lade till 18.30. Härlig segling. Vi blev välkomnade av Tom som väntade på kajen. Relativt tidig kväll trots alla lockelser i land.

Torsdag 18 juli

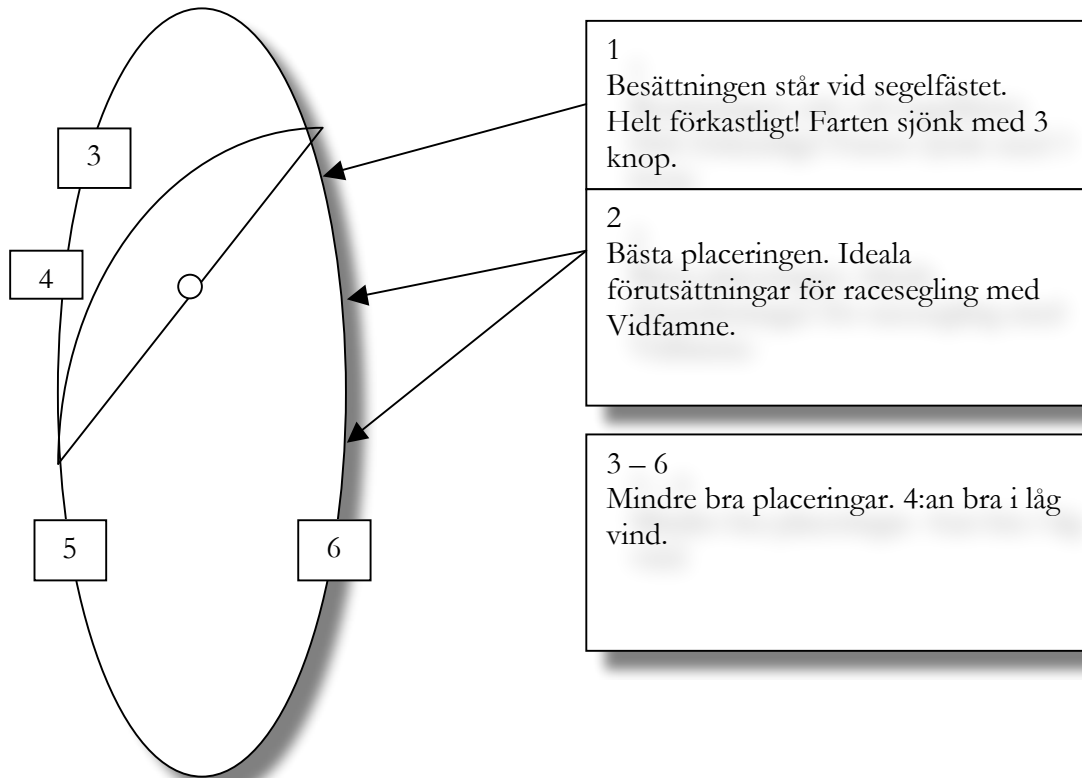
Dagen började tidigt, det låg några morgonpigga tyskar två båtar innanför oss. Brr, inte så mysigt. Trötta som vi var efter föregående dags segling.

Förhållanden är tungt arbete och krångligt med tältet. Manövern lyckades. Några gick i land till kaffe och danska wienerbröd. Framåt 11-tiden vaknar hela besättningen, sicksömmtutor. Satt sedan och väntade på besked från hamnkaptenen om vi skulle flytta skeppet eller inte. Elida hade aviserat sin ankomst och behövde kajen, hon kom inte, så vi delade upp oss för olika aktiviteter. En grupp åkte till Grenen för en fascinerande naturupplevelse. Jenny och klanen Franzén utökade ballasten med en omfattande stensamling. Vidare planer diskuterades. Anders hade ringt och berättat att det var omöjligt att ordna besättningsbyte i Fredrikshamn. Slut på färjebiljetter. Ingen ombord blev ledsen över att få segla tillbaka till Sverige istället för att åka färja. Skulle vi segla natt med god vind 10-13 m/s, enligt sjörapport, eller avvakta till nästa dag med eventuellt svagare växlande vindar.

Som alla Vidfamnare förstår var valet inte svårt. Uppdrag delades ut och avgångstid sattes till 19.00. Förhållanden av båtar på utsidan, men vi baxades ut snyggt och prydligt. God rodd ur hamn och 20.00 sattes segel utanför Skagens hamn. Frisk NV vind och kurs 70 grader mot Hätteberget som siktades 23.15. Bra träning, grön över vit lanterna, vad ser vi? Senare gjorde vi även några slag i mörkret. Vi anropade på VHF:en under natten och uppmärksammades på fiskeredskap i vattnet. Vinden mojnade och vi stöttade med motor. Tog det lugnt och avvaktade gryningsljuset för säkrare ankring. Siktet inställt söder Marstrand. Ussholmen (Ursholmen? Reds anm) Underbar insegling med stadigt rodnande himmel. I soluppgången 04.30 lades ankaret i och Vidfamne tältades efter en underbar natt.

Fredag 19 juli

Frukost vid 12-tiden. Bad och långsam start på dagen. Vid 15-tiden rodd ur hamn och segelsättning. Kryss upp mot Pater Noster. På vägen testades teorier om vikten av levande ballastens placering ombord vid segling.



Natthamn, Vannholmen s. Klädesholmen. På kvällen värdig avslutning och utvärdering av en givande vecka med mycket segling och en uppskattad, kunnig höveds.

Lördag 20 juli

Lättade ankar, rodde ut, ingen motor igång! Segel satta och slösegling in mot Marstrand. Lite vemodsfyllt för avmönstrande besättning.

/Ann Franzén

Dennalogg har Ann fört väl. Jag är mycket nöjd med besättningen, dom som ej kunde har lärt sig väl. Jag tackar för en underbar vecka.

/Hövis Johan

Resa Västkusten, Hönö Klåva

Lördagen 20 juli

Ny besättning klev ombord under eftermiddagen. Föregående veckas hövidsman Johan Helgesson avtackades.

Följande mönstrade på:

Anders Lindahl, hövidsman, Susanne Björk, Lasse Turesson, Leif Turesson, Tom Gustavsson, Niklas Kuuse, Annika Wennbergs, Maria Kuylensstierna, Frida Franzén, Sara Sahlin, Jenny Lissleby, Johannes Jägrud, Anders Högmer, Alexandra Westborg, Christer Ingelsten, Carlo Jacobsson

Middag ordnades av köksmästare Christer och assistent. Kl 19.05 avgång under rodd söderut, satte segel vid Gråberget fyr, anlände kl. 20.00 till Skinnbroken vid Lilla Sillesund. Efter kvällsmat med tillskott av fisk och skaldjurssoppa från annat båtlag (tack för det!) gick vi till kojs vid ½ 12 tiden. Vädret under dagen Sol, svag vind.

Söndagen den 21 juli

Natten var lugn. Purning vid ½ 8 tiden. Detta var tydligen ovant för kvarvarande medlemmar av föregående besättning. Men de fann sig med gott humör!!!?

Kl 10.00 baxade vi oss ut västerut i sundet med hjälp av gummibåten. Satte segel och seglade upp genom Marstrand och ut på fjorden. Vinden var svag och växlande SV 4 m/s. Där gjorde vi 4 stagvändningar. Vid 12 tiden drog vi norrut genom Hjärteröränna, Skärhamn och Kyrkesund och tog natthamn kl. ½ 6 öster på Lyrön.

Måndagen den 22 juli

Väckning i passande tid. Gott väder. Det var fint badväder många passade på att ta sig ett dopp. Under två timmar hade vi storrengöring av skeppet. Mycket skräp under durkarna plockades upp. En del reparationer utfördes.

Vid 1-tiden lossade vi i land och tog upp ankare, körde med aktersnurren ut på Kråkefjord. Satte segel. För sydlig vind drog vi upp genom Mollösund, genom Kråksundsgap, upp förbi Gullholmen, förbi Islandsberg och in i hamnen i Grundsund. Dit anlände vi kl. 16.45. Vinden var under dagen växlande 3-5 m/s, mellan sydväst och syd. Annika och Maria fick 6 jämstora vitlingar nord på rännan. Avslutade kvällen med Smultron & Tång.

Tisdagen den 23 juli

Individuellt uppvaknande. Frukost serverades kl 8-9. Gjorde klart skepp och avgick från Grundsund kl. 11.45. Gick in mot Lysekil. Vidare NW till söder om Mällö, där vi gjorde kryssvändningar och prov med gång på högsta höjd. Vind syd 9 m/s. En bra tur som gav insikt om gång på högsta höjd och om roderegenskaper. Redovisas i särskild rapport.

Seglade in till Kungshamn och angjorde kaj kl. 15.20.

Avgång under rodd norrut. Tog vägen genom Hasselösundet där vi till vår förskräckelse upptäckte att strömmen flöt stark med. Om vi inte fått in en lina till kajen i kröken hade vi krossat en julle. Men allt gick bra. Rodde vidare hela vägen upp genom Sotenkanalen, tog

hamn på Knivholmen i den lilla kilen på nordsidan som kallas "Lille goe hamn". Maria satte nät. Drog nästa dag, fick rödspätta och sandskädda.

Onsdagen den 24 juli

Tog två arbetstimmar på förmiddagen mellan kl. 11 och 13 till div reparbeten.

Kl 14.00 avgick vi för övningssegling utanför öarna på den del som befolkningen kallar "Bokta". Bukten mellan Väderöarna och Soteskär. Gjorde stagvändningar, kovändning m m. Anlände åter till " Lille goe hamn" kl 17.50. Ute på "Bokta" vid en drivningsmanöver pilkade vi 5 torskar till kvällens soppa (Annika, Carlo, Maria satte garn, drog nästa dag, fick torsk och vitling)

Torsdagen 25 juli

Nu var det dags att vända. Lämnade " Lille goe hamn" kl. 09.30. Körde med motor. Tankade i Kungshamn. Vidare söderut över Malmödrag. När vi passerade Stångehuvud satte vi segel med kurs till inloppet till Nordströmmarna. Sedan motor genom Vägeröds ränna och Snäckedjupet förbi Gullholmen.

Stannade för att handla i Mollösund. Här vidtog en liten uppvaktning av våra utomordentliga köksgossar. De fick, som en erkänsla, av besättningen mottaga två marsipanbakelser, vilka genast glupskt slukades. Vi kan inte nog berömma dessa gossar. De har under hela resan hållit oss med god och riklig mat, de har varit omtänksamma, vänliga och trevliga. Kort sagt riktiga mönstergossar.

Gick igen med motor till Kupsundsholmarna utanför Skärhamn, dit vi anlände kl. 18.00.

Hela veckan har vi haft sol och varmt. Vindarna mest svaga till måttliga omkring SO. Nu på torsdag kväll har vi SV vind ökande mot natten.

Fredag 26 juli

När vi vaknade var det mulet, vinden SV 8 m/s. Kan ej gå för motor i denna vind. vi väntar att vinden ska västra.

Lördagen 27 juli

Frida och Susanne mönstrade av. Kl. 19.40 avgick från Kupsundsholmarna och anlände Skärhamn 20.20. Kjell och Lasse mönstrade av. Christer mönstrade av. Tack vare Atenes Leif Nilsson och Alvar Mattiasson övernattade vi i deras sjöbodshotell.

Söndagen 28 juli

Efter en god sömn i Atenes sjöbod kunde vi vid 10-tiden kontatera att vinden något västrat och avtagit. Klockan 11.45 satte vi segel på Skärhamns redd. Seglade till Hjärterörännen. Gick för motor till öster om Flatholmen, där vi satte segel. Vinden var på 10 m/s och något nordligare än väst. Kom in på Marstrandsfjorden och gick på högsta höjd SSV. Vinden mellan 9 och 11 m/s. Vid denna gång sökte sig skeppet mot vinden så att man kunde släppa rorkulten och ändå behålla kursen. När vi skulle falla av in i Stora Sillesund vägrade skeppet att falla. Sjön gick med 1.3 meter höga vågor. Vi gick därför över stag och tog den nya kursen in genom St Sillesund på detta sätt. När vi kommit innanför fyren skar skeppet upp åt styrbord så

vi inte kunde falla av igen. Vi tog ihop. Riktade in skeppet mot Lekskärsbåk. Hissade segel. Flyttade 300 kg till aktern. Nu fanns ingen risk att skära åt styrbord. Farten var i den friska vinden uppe i 9 knop. Seglade om flera nöjesseglare och nära jämt med en "Tolva". Denna dag hade vi alltså en strong seglats och alla fröjdades. Kl 15.40 angjorde vi vår kajplats på Hönö. Rengöring och uppsnygning vidtog.

En fin seglarvecka var slut. Alla i besättningen mönstrar av nu. Ett rungande hurra för Anders Lindahl, hövidsman, satte på detta sommaräventyr.

Vid pennan Carlo Jacobsson

Som allt Carlo gör mottages detta tacksamt

Anders Lindahl

8/9 1996 SÖNDAG

Nordväst ca 6-7

DAGSTUR FÖR ATT BLI AV MED ABSTINENSEN SE'N I SOMRAS'

Rekord! I antalet människor ombord, idag är vi 27 st! Det går rätt bra ändå.

Vi blev lite försenade (ca 2 h) = väldigt enerverande men till slut kom vi iväg, med nya bensindunkar.

Låg utanför Vinga och kryssade o mixtrade ett tag. Provade en del nya saker, tex att flytta den levande barlasten. Grejade ihop en ormgrop som vi "placerade" framför masten. Detta för att få skeppet att lova bättre. Det fungerade en del, var lite lättare att få runt den i själva vändningen. Vi försökte lova med bukpriarna, men upptäckte snart att det var helt fel. Men faktiskt så ökades farten.

Gick så småningom för fin läns inåt mot Hönö där Linnéa tog över som höveds. Att säga "la gå" tidigt funkade även det, om man var med på boglinan. Vi sjönk inte under hövedsskapet, och ca 16.15 var vi åter i Hönö hamn efter en mogget fin dag.

Linnéa Johansson

Besättning

Johan – Höveds, Göran H, Sara, Ann Franzén, Stefan H, Frida, Yvonne, Allan, Annicka, Lotta, Arne, Hans Person, Anders H, Henrik, Sven, Hans, Niklas Kuuse, Percy, Staffan, Sara, Jonathan, Walter, Kalle, Mats, Lasse, Björn, Linnéa

/L

LÖRDAGEN DEN 14:e SEPTEMBER

Klåva tur / retur via Hyppeln/Hälsö/Björkö

Vind NO - NV 3-6 m/s

Jan Axhage - hövedRune, Sara S, Rolf, Kenneth, Annika, Embla, Björn, Pernilla, Mynta, Henrik R, Hasse L, Hans, Stefan, Sara L, Eva, Karin, Mikael, Percy, L Eduard, Frida, Niklas, Henrik N, Maria, Karl, Jan Olof.

Detta är första gången Vidfamne seglats helt utan motor ombord.

Blotade en Porter vid avfärd för säkerhets skull. Vår heder har inte blivit mindre av denna resa.

Lördagen 5 oktober 1996

Insegling av Vidfamne Hönö - Lilla Bommen

vind S 9-10 m/s

fart 10 knop som högst

Höved: Johan Helgesson

Besättning: Carina, Sven, Ulla-Britt Jägrud, Anders H, Johannes, Karin, Niklas, Kjell, Kalle, Lasse, Frida, Mikael, Sara, Henrik, Albert, Annika, Arne.

Finfin segling!

/sekr. Karin

Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 1997

Lördag 23/5 97

Idag skall vi åka till Nya Varvet och visa upp oss. Kl 0800 samling.

Vi börjar med att bära prylar till våra bägge flytetyg Starkodder o Vidfamne. Vi har en bra vagn att dra på o det är tur för bara en skottkärra blir räligt. 0930 drog vi in Vidfamne till Sjögrei och packade ombord alla saker, durkar, flytvästar, livflotte (tog vi sist, på speciell plats). Starkodder är otroligt illa förtöjd och har fått ett skrapmärke på babord, midskepps. Illa dålig ordning ombord. Hövits J Axhage muttrar ett o annat. Vi börjar reda ut ändar och vadsom är vad. Snart har vi en "klar" bild av båten. Vi packar ombord allt och är fem ombord. Ror ut. Går förbi Vidfamne som ligger kvar ännu. Håller an och talar med hövits som sitter i gummibåten med förare. Han avböjer följeslag med oss och vi ror nedåt under sång från Hövits J Axhage. Ca 200 m nedan bron började vi få ordning på alla tampar, fallet, vant, barduner. Författaren tar förstaget. Anna o Carina tar barduner. Janne och Rune lyfter masten. Knopen till förstaget går upp och det ställer till det. Vi lägger ny knop. Råbandsknop. Nu åker masten upp. Justeringar. Omriktning av masten, sen är det klart.

Nu är Vidfamne, Rhine-Trader o Vilhelm Tham på G uppifrån. R-T är en ful låda med timmer och V. Tham är ju en kanalångare. Vi kopplar upp oss med Vidfamne och åter. Vädret är tip top. Måttlig NO vind. Precis innan Älvsborgsbron skiljs vi åt o sätter segel på S.O. Seglar på babords hals ut mot Nya Varvet. Lugnt o skönt. Förslag på att gå mot Vinga för "bada o sola" kommer upp. Hövits son Balder som kommit ombord vid fikat tycker det är helt okej. 1150 ankommer vi till N.V. och seglar runt i bassängen, Vidfamne tar ut åror. Hon är mäktig med 8 åror ute och den stora fanan lojt slingrande. Johan H pekar, beordrar och styr. Våran bes tar in s.o. via en port i pålverket till en fritids marina men kommer inte mer än 30 - 40 m från V.F endast åtskilda av ett par bryggor. Skeppsråd. Vaktindelning o segelarbete. Skot o halsar knopas fast. Alla går upp och tittar på spektaklet i land. Klockan är nu 13,18.

(Redaktionens kommentar: sedan följer 8 tomma sidor i Skeppsdagboken. Det har reserverats plats för något som aldrig blev skrivet. Föra att i möjligaste mån kompensera för detta, visar vi några bilder från midsommar 1997, då Vidfamne och Starkodder låg ute tillsammans.)



Midsommarafton 1997 vid Klätten, söder om Hönö. Kokmöjligheterna bestod i 2 st tvålågiga fotogenkök placerade under Vidfamnes fördäck. Dillpotatisen hålls varm i den rostfria kastrullen, och matjesfiléer och gräddfil hävas upp ur de vita plastburkarna. Foto: Altéa Johansson.



Vidfamne och Starkodder vid sjöboden på Klätten midsommarafton 1997. Man har börjat tälta Vidfamne, och förlängt "takåsen" med åror från rån till stävtopparna. Detta är Vidfamnes fjärde säsong, Starkodders andra. Notera hur mörk Vidfamne är jämfört med Starkodder, och Starkodders nya åror mot kajen. Foto: Altéa Johansson.



Vidfamne lämnar. Seglet är klart att hissas, babords hals är satt. Man har låtit en ända vara kvar i Starkodder, skjutit ifrån och sköddat (rott baklänges) först på babord, sedan på bägge sidor. Vidfamne har kommit ut en bit, och babord har just slutat sködda och skall precis börja ro (framåt). Styrbord sköddar fortfarande, och därför kommer Vidfamne att vrida sig mot styrbord. När kursen blir rätt, kommer hövedsman att kommendera "Alla ror" varvid Vidfamne skjuter fart framåt. Även Starkodder gör sig klar att gå. Årona är ombordtagna och styråran göres klar. Foto: Altéa Johansson.



Gummibåten användes ofta. Här är det Johannes som kör, och Jens som sitter förut som motvikt, och kommunikation med folket ombord i Vidfamne. Christopher passar på att åka med. Vi ser även ett av flyna på "panikankaret" Foto: Altéa Johansson.

Resa Fjällbacka, västkusten & Fjällbacka

19 - 26 juli 1997

För kryss och slör
och bidevind och läns
och ovanför
den gamla solen bränns.
Vi kastat loss
och seglar vart vi vill
och här hos oss
står tiden still.

Ingegerd S.

Lördagen den 19 juli är det dags för besättningsbyte i Fjällbacka. Ny "hövis" är Johan Helgesson. Kvar ombord sedan föra veckan finnes: Frida Franzén, Carina Kwick, Anders Högmer, Jenny Lissleby, Johannes Jägrud, Annika Wennberg, Lotta Jägrud, Niklas Kuuse, och jag själv, Sara Sahlin.

De nytilkomna är: Ann Franzén, Allan Franzén, Suanne Björk, Patrik Eriksson, Stefan Olausson, Göran Harrysson, samt Ingegerd Saarinen, senare Maria Kuylenstierna, ännu senare Henrik Rundin.

Vid halv sju tiden hade alla som skulle komma och gå kommit och gått (förutom Maria som meddelat försening) Ett försök att proviantera hade misslyckats p.g.a. stängda affärer. Vi puttade ut oss till Gluppöbassängen och beslöt att ta gummibåten in till ICA i Fjällbacka tidigt nästa morgon. Vi lade oss för ankar mitt i "viken" och tog oss in till toalett och strövtåg iland med hjälp av dinggen "vedbåten". En man i Vingakryssare sålde oss makrill (23 st).

Solens Dag 20/7

Gummibåten tog med sig vårt enda par smååror varpå åtskilliga varianter att ta sig in till land med dinggen med bara en åra provades. Den gick inte att vricka på bredden. Diverse strandfynd fungerade mindre bra som substitut och bästa resultat fick vi när Annika knöt förtampen om magen och simmade in.

På förmiddagen började vi ro så sakteliga och fick ganska snart lift av en snäll norrman. Vi satte segel och så kom gummibåten med all mat. Makrillen panerades och åts på en plats med mycket stark ström. Det sägs att det var svårt att bada. Vi försökte sedan kryssa vidare men det gick inte framåt. Till slut insåg vi detta och puttade oss till Lygnhuvudet utanför Havstenssund där vi lade oss med bredsida mot berget. Middagen bestod av grillade hamburgare, korvar och fiskpinnar. När det blivit mörkt hämtades Maria Kuylenstierna som mottogs med många kramar. Det var fullmåne och vampyrsläktet utökades något.

Måndag:

Dagen började tidigt ty vi hade inte tältat. När det blev FÖR varmt fanns frukost. Trots Annikas försök att komma iväg i ottan och äta rationaliserat under gång tog frukosten lång tid och allt var väl som vanligt. Morgondopp som vanligt. Vi siktade mot Strömstad men god vind förde oss längre. VI ÄR UTOMLANDS. Utanför EU - äntligen. Akerøy (med reservation för stavningen)

hette ön vid tillbringade nästa natt vid. Det norska badvattnet är smutsigt men, tack och lov, manetfritt. Rättare sagt, vi nattade på Fästningsholmen, några meter ifrån Akerøy. Männen på bryggan välkomnade oss till Norge och vi tackade glatt. På den stora ön fanns får och många badande norrmän. Vi tackade högre makter för att det inte fanns några brännmaneter och anlade en nudistkoloni - efter att ha inspekterat borgen, givetvis.

Tisdagen

började stilla. Vindstill. Varm. Bad. Sol. Solskyddskräm. Sol Bad. Bad. Sol. Nymphen Hopfen (dvs bad). Så småningom började det fläktas lite så vi pallrade oss iväg. Vi makade oss halvvägs över Oslofjorden (enligt uppgift) men kom tillbaka inte så väldigt långt ifrån där vi startade. Inte extremt nära heller. Det var en mycket härlig segling och vi var uppe i ca 7 knop. Inget rekord men så kallad go gång. Vi behöver ett samhälle. Isen är slut. Bensin och vatten är på upphållningen. Smör och lite annat räcker förhoppningsvis till en frukost. Patrik är lite putt på ransoneringen- Månen är knallorange. Allan har fiskat upp en torsk som rensas och filéas av Maria. I morgon skall vi upp tidigt för bogsering till civilisation. Norsk civilisation.

Bör tilläggas att vi rodde en ganska lång bit in till natthärbärgets samt att Johan var en halvmeter från grund med gummibåten.

Onsdag morgon rodde vi ut och satte segel, fast vinden var knapp var den åt rätt håll ett tag. I sakta mak hittade vi en grundare del av havet under rodden. Efter ett par minuters segling tog vi ihop och började knuffa. Sötvatten är bristvara. Vi seglade och puttade om vartannat och vid 12-tiden var vi framme i Fredrikstad. Där fyllde vi vatten i "Båtbua"s lager, åt splittrad lunch iland, och sträckte på benen. Några tog tillfället i akt och fräschade upp sig. Samtliga prostituerade sig för lokalblaskorna och Anders Högmer visade sig i sitt rätta element. Den mindre tilltalande lukten var en klart avgörande faktor i beslutet att inte stanna för natten. Även tanken på att det kan fläktas mer någon annan stans spelade in. Här är VARMT - som omväxling.

Vi diskade ur kylboxen, fyllde på is och handlade mat. "Fyllde på" är inte riktigt rätt formulering eftersom den "gamla" isen tagit slut ungefär ett dygn tidigare och kylskåpet nu snarare isolerade värme.

När nytt iskallt vatten kom tömde vi genast två dunkar på varandra - mest på Johannes och Johan - som vi fyllde igen innan vi gick. Vi puttade och stilrodde genom inloppet till Fredrikstad och ut på andra sidan. under seglatsen tillbaka till Sverige provade Ann på hövedsmannaskapet liksom Johannes och Maria gjort tidigare. På natten grillade vi lax på en ö vars namn sviker mitt minne. Urgott.

Torsdag 24/7 -97

Dagens första mordförsök avslöjades redan vi frukosten. Endast några få reagerade på att saften såg underlig ut. Två olycksaliga, Anders och Annika, smakade på den. Köket sade att det var ett misstag men numera är fotogendunkarna tydligt märkta och det och det bör vara mycket svårt att förväxla dem med vattnet. Vi seglade.

Bäst som vi låg och guppade och halvsov utbrast Johannes att nu kommer det regn. Väggen av ösregn närmade sig mycket snabbt och någon tillade: "Mycket regn" och så var det över oss. Det mesta som var framme lyckades räddas in i platsäckar och dylikt. Sedan kom vinden och vi seglade en liten stund i ovädret men tog ihop ganska snart. Det åskade. Situationen var lite otäck eftersom vi överraskats så av vädret men det lugnade ner sig så fort seglet var ur vägen.

Flytvästar plockades fram och gummibåten började knuffa. Johan satte fören i berget på en lämplig ö och skeppet förtöjdes stadigt. Så småningom kom det främre tältet upp, middagen började lagas och vi kunde äntligen börja torka. Och vi kunde sitta under tältet och lyssna på regnet och vinden och åskan. Känna det. Eller gå ut och stå mitt i den på den pyttelilla ö vi hamna på. Nu var vi återigen i närheten av Havstensund.

På kvällen talade vi igenom det som hänt och allt som skulle kunnat hända om vindbyn varit dubbelt så stark. Alla var nu en lärdom rikare, eller kanske snarare känslan av en lärdom. En insikt om vad många egentligen redan visste. Vi borde varit mer beredda.

Allan slog sig och försvann ur sikte ett mycket kort ögonblick och detta skrämde många.

Allt gick bra och vi kunde i efterhand konstatera att det egentligen aldrig varit någon större fara.

Nästa morgon, fredagen 25/7 - 97, öste regnet ner i skurar men vi hade vant oss. Vid tolvtiden puttade vi iväg oss till Grebbestad för att plocka upp Henrik Rundin, och släppa av Anders. Det sprack upp och vi åt lunch iland. Vi seglade lite fram och tillbaka där utanför för att få prova på de olika posterna. Även Carina och Henrik nosade lite på hövedsmannaskapet. Maria kördes tillbaka till Grebbestad i gummibåten och vi andra drog oss mot Fjällbacka för besättningsbyte.

I Fjällbacka upptog en Ulf Lundell konsert hela kajen så vi fick lägga oss fyra meter utanför avspärrningen. Till Annikas stora glädje. Till kvällen gick vi på lokal "Kustnära" (förövrigt samma lokal som veckan innan)

Annika fick med sig en norrman ombord som dock skrämdes bort innan natten var över.

På lördag - lördagen - tvättas, städas, packas, mönstras av och mönstras på, kramas farväl, städas ännu mer och det mesta hänger uppe på tork.

Tack allihop - speciellt Vidfamne - för en underbar vecka till!

Sara Sahlin

Fjällbacka till Hönö Klåva

26/7 1997

Påmönstring av manskap i Fjällbacka. Det bestod av:

Carlo Jakobsson, hövedsman, Jan Axhage, biträdande hövedsman, Hasse Lann, Sara Lann, Percy Lund, Henrik Rundin, Sara Sahlin, Kjell Thuresson, Lasse Thuresson, Susanne Björk, Åke Åkesson, Stefan Jakobsson, Carin Kvik, Patrik Eriksson, Göran Harrysson.

Efter proviantering och bunkring avgick vi kl. 17.15. Puffning ut till SW om Valön där vi satte segel med kurs NW. Kom inte ut förbi Risholme udde utan fick ta ihop. Puttade ut W mot Hästarna. Satte segel. Anlände kl 19.15. Dålig ankarläggning korrigerades kl 24.00.

27/7

Tjärade skeppet på utsidan. Ett stort tack till Hasse och Percy. Vinden var 7-8 m/s SW-WSW. Kl. 13.30 avgång med ett rev taget. Flyttat 280 kg barlast från spantfack 11 till akter om roderspantet.

Seglade ut mot Tjurpannan. Kollade noggrant om vi tog tillräcklig höjd för att kunna passera. Det fanns hygglig marginal. Sjögång. Seglade upp genom Havstenssund och ut på Kosterfjorden. Sjögång. Vinden var nu 5 m/s. Anlände Strömstad kl. 18.00. Inlöpte i hamnen under rodd. Lade ut ankaret från fören. Vände skeppet och fickparkerade på ledig plats med aktern mot bryggan. Fick applåder från kajen.

Här avmönstrade Henrik Rundin och Göran Harrysson. De flesta ville ligga i naturhamn så vi rodde ut till en bra plats öster om Lilla Karholmen, där vi kunde ligga längs land.

28/7

Något regn på natten. Mulet och 8 m/s NW. Det klarnade upp vid 10-tiden. Stefan hämtade ny besättningsmedlem, Martin Jakobsson, med gummibåten i Strömstad. Avlämnade upphittat plånbok till polisen (hittad i Fjällbacka).

Kl. 14.15 puttade ut mot 8 m/s NW vind, söder om Karholmen upp mot det fasta märket SW Holmen Grå. Satte segel och seglade SW ut på Kosterfjorden vid Svartskärs kummel. Kryssövningar i 9 – 10 m/s NW vind. Det såg ut som vi tog bättre höjd med vinden in från babord. Sen seglade vi söderut. Vinden dog nästan ut. Utanför Svängen låg vi och svängde med skeppet i dyningen. Inte bra för skeppet. Gick in och tog natthamn vid Ulsholmen. Längs land.

29/7

Efter frukost och en fin badmorgon satte vi segel NO Ulsholmen kl. 10.00 och seglade över Tjurpannan i svag NW bris. Mycket dyning. Seglade in till Grebbestad och ankrade under land vid Kosk. kummel. Bunkrade mat och vatten med gummiflotten. Bad och som alltid sol. Avresa söderut kl.15.00. Norr om Porsholmen gjorde vi kryslag för att komma väster om Porsholmens västudde. Ca 8 m/s, lyckades efter två försök. Vid sista slaget under backgång (troligen) välte flotten upp och ner. Vi fick den rätt. Och tro det eller ej, alla lösa saker fanns kvar. Lade till vid brygga ost Hjärterön. En sommarboende hade vänligheten att skjutsa Carlo in till Fjällbacka för att hämta verktyg. Tändstiftsnyckel fick vi låna av Volvo Penta verkstaden mot att den skulle vara tillbaka nästa dag. Vår vän på Hjärterön lovade fixa detta. Patrik gjorde underverk med motorn och fick igång den. Vi kollade olja och andra funktioner. Allt ok.

Efter liten puffning satte vi segel. Färden gick ner mot Hamburgsund. Solen var på nedåtgående. Åke, skarpögd som vanligt, upptäckte hur seglets skugga sakta gled söderut längs den platta bergsväggen på Rågö. En stilla förundran och häpnad fyllde män och kvinnor över denna tidlösa scen. I Hamburgsund hämtade vi Henrik Rundin. Sen puffade vi ut till Dannemark och tog natthamn ost holmen i viken.

30/7 Som vanligt sol och en fin morgon. Frukost kl. 08.00 sedan bad. Vinden var västlig men skulle vrida till syd. Efter lite krångel med snurran kom vi iväg. Vi puttade ut söder om Hornö och ut under Dassebåden. Där satte vi segel. Vinden var nu WSW med måttlig dyning Vi klarade att gå i lovart om Junkern och tog ner seglet under Ösöskären. Motorputt genom Sotenkanalen och lade till vid bryggan vid Tryggö. Hela besättningen vandrade upp till kung Tryggves gravhög. Janne hälsade kungen, bad om välgång på vår färd och stänkte mjöd vid högen och bjöd oss alla till. Vinden kom från syd så mjödet hade inte hunnit verka. Vi puttade ned förbi Kungshamn till natthamn vid Lyngö söder om Fisketången. Precis när vi lagt till vem kom om inte Alexandra i sin motorsnipa. Mysig kväll vid brasan.

31/7

Sträckte rodervidjan. Kollade fallet. Slitage vid läget i blocket i masten. Får byta fallet. Får inte användas i hård vind. Åt lunch under Brandskären. De som orkade och inte hade annan uppgift, rodde. Tromb syntes i SW. Valde fraktskuteleden utanför Gåsö – innanför Testholmen och Vasholmen till Gullholmen. Drog vidare innanför Hermanö. Där klättrade Janne upp och ställde sig på rån. Foto togs. Anlände 20.30 till Käringsön. Där var fullt. Men vi kunde ligga utsides Dan Broström, sade Rolf Westerström, skeppare.

1/8

Kl. 12.00 rodde vi ut från Käringsön och satte segel på reddan. Stiligt! Vinden var SW så vi hamnade för långt in mot land. Slog utåt för att kunna få ny höjd. Sen in och söderut igen. Strömmen satte nordvärt. Vi måste gå in vid Vannholmen och sedan leden söderut genom Mollösund – sedan motor genom Kyrkesund, Skärhamn genom Marstrand till natthamn på Ullsholmen. Dit vi anlände kl. 20.15

2/8

Det var tätt med båtar vid Ullsholmen så vi måste arrangera spindelnät och förhala oss ut mellan dessa. Puffning var enda sättet att nå Hönö Klåva, där vi skulle mönstra av. Anlände Hönö Klåva kl. 14.15. En fin vecka med segling alla dagar utom sista (lördag). Resan räknas som avslutad och samtliga mönstrar av.

Hövedsman
Carlo Jakobsson

970817 Solens Dag

tillika avslutningsdag för
Göteborgskalaset, och utdefilering
för deltagarna i Tall Ships Race.

Folk mötte upp under tidiga förmiddagen. Johan & Co kom strax efter kl. 10. Vi gjorde klart och kom iväg. Seglade in under Fotöbron och vidare in på Rivöfjord för att se på defileringen. Det var mycket båtar ute. Under utresan passade folk på att kaka.

Sedan kryssade vi tillbaka till Danaöfjord. Befaret manskap lärde upp nykomlingar. Vi gjorde flera lyckade slag. Vinden lojade av, så vi startade motorn och puffade ut, väst om Buskär, och så ut några hundra meter. Där lade vi oss att driva och



Motorbåtar om styrbord, seglare om babord, mötande vindsurfare, två handelsfartyg därborta... Altéa håller tunqan rätt i mun. Foto: okänd

bada i c:a 1 timma. Det var underbart, c:a 23-24 grader i vattnet.

Så småningom började de stora fartygen komma ut, och med dem småbåtsflottan. Det blev plötsligt trångt. Våldigt nära, väldigt nyfikna. Vi hejade och pratade med folk, och fick många uppskattande ord.



Baby on Board. Visst är dom gulliga? Hovedsman kunde vid lämpligt väder meddela befrielse från den obligatoriska flytvästpikten. Här är vädret så stilla det kan bli, och Dana fjord ligger alldeles blank. Foto: okänd

Så tog det slut, det blev tomt på Dana fjord. Vi seglade norrut, tog ihop vid Fotöbron, och var i hamn 18.30.

Så här i efterhand har jag schabblat bort besättningslistan. Vi var 29 st vuxna & 4 barn. Många nya. Johan var hovedsman.

Jörgen Johansson

PS. Hittade listan, den kommer här:

Johan Helgesson, Carina Helgesson, Emma Helgesson, Johannes Jägrud, Marilyn Lidebo, Mikael, Carina Qvick, Sara Sahlin, Göran Harrysson, Susan Björk, Carlo Jakobsson, Hultrika Hultgren, Anders Högmer, Björn Magnusson, Hasse Stålbrand, Stefan Olausson, Klas Liesén, Kim Liesén, Lotta Jägrud, Niklas Kuuse, Fredrik Andersson, Marikka Hansson, Adam Hansson, Jörgen Johansson, Linnéa Johansson, Altéa Johansson, Christopher Wintermo, Kim Wintermo, Rune Forssén, John Keen + fästmö, Carl Johan Mangelus, Mats.

971019 Solens dag

Det här var sista vettiga chansen att få hem Vidfamne på ett hedersamt sätt. Vi gjorde klart, pumpade /öste torrt, tog översta och nedersta revet vid kaj, samt ändevände Vidfamne och kom så måningom att ligga i två släppändar, en för och en akter. Windy var kopplad långsides om BB. Så gav Windy gas, förändan släpptes och vi halade i akterändan, varefter den släpptes.

Det blåste 10-12 W, med en liten aning mot SW. Havet såg inte roligt ut, det fräste vitt här och där, men värre vrede har vi sett. Vål ute blir det ofta lugnare när båten rör sig som den skall. Nu var det spännande att se om vi kom under Fotöbron – vattnet var 20-25 cm över vårt märke i kajen.

De gick – med god marginal!

Windy loss, och sedan kom seglet upp, och Vidfamne flög fram över Danafjord. Forsade vidare in över Rivö och Älvsborgs fjordar. Det var härligt, en härlig avslutning på säsongen!

Vid Fiskhamnen slog vi ut ett rev, och under resten av färden fick vi en 3 - 4 byar som ökade farten till c:a 10 knop. Marieholmsbron öppnades och vi var framme. Ett gäng hämtade bilarna på Hönö, ett försökte hämta Starkodder, och ett förtöjde Vidfamne bättre, slog ifrån segel och började ta iland en del utrustning. På lördag skall dom upp – båtarna.

Tack för i år – slut för i år!

Jörgen Johansson

Jörgen (høvis), Sandra (hals), Mikael (skot), Karl-Henrik, Roland, Hasse Stålbrand (klåber), Hasse Lann (klåber), Björn (skot), Göran H (utkik), Niklas (gummibåten), Johannes (bra till allt), Marilyn

Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 1998

16 maj 1998 lördag

MED IDEL SOLSKEN

6- 7 meter/sekund 1 ton bly extra lastat

Så segla de!

Citat från ”Den siste vikingen”.

ÄNTLIGEN är vi åter iväg. Med kurs mot Hönö Klåva från Tingstad Naust.

Underbart väder, vi seglar och seglar. Massa pyssel innan vi kom iväg. Vi lastade tält, barlast, åror, tågverk, ved och tält. Med ombord finns också skottkärran, väl en av de få gånger den är med.

En del nya folk ombord, de ser ut att tycka att livet är härligt. Black Jack, vår sprillans nya gummibåt, har visat vad den går för. Den funkar jättebra, klar skillnad från tidigare gummifillifjonkor.

Vi, de tre musketöserna på fördäck, Carina, Lillan och jag (Linnéa) har övat på att få kommandot ”Hals fast” att höras bakåt. Vi lyckades när vi gjorde det på samma gång alla 3.

Fin segling, snygg tilläggning i Hönö Klova och god glass med lättöl./ Linnéa.

22 MAJ 1998 torsdag – lördag

KRISTIFLAXHELG - EN NÅGORLUNDA AUTENTISK VIKINGAHELG

Lastade Vidfamne (Lillan säger att jag skall skriva att det var hon som lastade Vidfamne). Det var en del stuvande hit och dit och vi fikade innan vi åkte.

VINDRAPPORT

Vi åkte ut på en västlig vind som senare skiftade mot nordost. Ost om Donsö dog vinden ut och återkom sedan. Idag har det varit nord och nordväst nästan 12 – 13 m/s.

Vi seglade (efter att ha lämnat Hönö hamn på ett jättefint sätt) för att finna en naturhamn. Vi seglade och seglade. Ost om Donsö dog vinden – som sagt – ut och vi höll oroligt utkik efter rossar. Nåväl, de kom inte, men det gjorde regnet och haglet.

Det var lite busväder ett tag, vi närmade oss en alternativ ö, Kungsö, och då tilltog ovädret. Ett par åskskrällar hördes och vi slängde ankaret. Efter ett tag, kanske tio minuter, upptäckte vi att vi draggade, och nästa ankare slängdes.

Annika fick fingrarna i kläm – AJ!

Nu låg vi stilla och Johannes, Nickepicke och moster kånkelbära (Linnéa) for iväg som gummigubbar för att finna en plats att förtöja vid.

Det var ett jäklans haglande, jag minns speciellt då vi satt tätt ihopkurade och försökte läsa sjökortet och det haglade UPPÅT från sjökortet. Vi hittade i alla fall en liten bukt och lade till. Jörgen såg ut som en hustomte då han med blå skjorta och röd mössa gick ute i lårhögt vatten och markerade en förtöjningslina med flytvästar.

Vi fann en äng fylld av strandaster. Ett gäng ungdomar hade redan slagit läger och fyllde luften med ljudet från Mix Megapol. Kulturkrock blev det då vi ställde upp tre vikingatält, surrade en

trefot av åror och kokade tevatten i smidd järngryta. Under kvällens gång grillade vi korv och åt till hembakat bröd. Jag sov som en stock på varma fårfallar efter det att ungdomarna strypt Mix Megapol.

Fredag

Vi beslöt att ligga kvar där vi var, visade sig vara ett bra beslut, senare på dagen var vi inneblåsta.

Dagen har varit som de flesta dagar är då man är inbläst. Vi promenerade runt ön, gjorde en vedletarexkursion och en tampletarexkursion. Det var bra, vi fann en himla massa ved som var välbehövligt. Vi låg och tog det lugnt, kom ikapp livet, skulle man kunna säga. En ganska läcker ö.

En soppa på rotfrukter gjordes, vi justerade tälten så att de inte skulle fladdra sönder och vi försökte undgå att ryka sönder. Grillade äpplen.

Gick promenad till närliggande ö, Tornö, medan laxen och grönsakerna låg och blev tillredda i kokgropen. Alltjämt blåste det och havet visade tänder. Vi var ganska förblåsta och lite kylda då vi kröp ner ibland filter, fårfallar och sovsäckar. Sov stengott, vi hade tätat nederdelen av tälten med tång, och det höll ute vinden. (här följer en tredimensionell skiss som red. förgäves har försökt digitalisera. den måste utelämnas. red. anm.)

Jag, Lillan, kände på torsdagen strax före ovädret utanför Kungsö för första gången en längtan, rastlöshet, ja en ångest över att vi inte hade ngn vind – Jag ville ju SEGLA!
Det var underbart!!! Sen kom regnet och vinden....!

Det är underbart här på Kungsö. Vi ska snart segla hem (om vi kommer ut) men det vill inte jag. Inte mamma eller någon annan heller. Sara och Sara sitter här bredvid och äter grillat äpple. Sara klantar till det genom att tappa det i sanden brevid lägerelden. Nu tappade hon det igen. /Tintin S.

P.S. Nu ska vi packa ihop lägret, order från hövis. D.S.

Vaknade. Kvavt i tältet. Av gårdagens häftiga vind syntes inget till. Vi fick in båten en bit. Tog ner tälten. Carina satte fart på folket och gav dem 10 min på sig att riva lägret. Ca 35 min senare var vi iväg efter att ha städat ganska noga.

Satte segel. 0 – 4 m/s i alla vindriktningar, dock mest sydväst.

Vi satte ihop en tjejbesättning, men hittills har vi inte gjort ett enda slag. Jag har stått till rors, det var svårt att hålla kursen när det blåser så lite. Såg Kate Mærsk gå ut från Gbg:s hamn. Jädrar vad den är stor. Jag såg faktiskt lotsen gå ner för lejdaren och ombord på lotsbåten. Just nu är allting lugnt, vi seglar och hoppas på en sjöbris. Pappa har nog fått ett par nya grå hårsstrån av att oroa sig för om ankaret skulle hålla igår, men annars har det varit en jättefin segling.

Besättningslista

Hövis – Jörgen, Niklas Kuuse, Lillan Svärd, Sara Sahlin, Tintin Strömberg, Hans Stålbrand, Pernilla Rutberg, Anna Stålbrand, Sara Lann, Peter Stålbrand. Mats T-nänting, Carina Kvik, Johannes Jägrud, Sverker Lagerhall, Linnéa, John Keene, Percy Lann, Snövit, Annika Wennberg, Hasse med skägget

Vid pennan/ Linnéa

25 MAJ

VOLVOSEGLING

Småregnigt, av och till riktigt blött och kallt. Det finns inget dåligt väder, bara dåliga kläder.

Vem sa det? Här är lite småruggigt.

Vindrapport, 5 – 6 m/s. Henrik säger 5, 68. Det låter bra. Ökande tack och lov, så det blir kanske segling av.

Skrovet kluckar så jag knappt hör mina egna tankar.

Vi inväntar volvonissarna, borde komma snart. Detta blir intressant, idén är kul.

Båten i hamn 22.30. Volvoisterna mycket nöjda. Vi släppte allt till dem, de fixade det bra.

Fantastiskt samarbete och intog information underbart. Fattade manövrarna väldigt bra. Och vi fick nyttig övning i att undervisa samt att släppa över ansvaret.

Alla mycket nöjda.

Vidfamnes befarna: Johan H – hövis, Stefan O.- skot, Niklas – priare, Henrik – klober, Linnéa – rorgångare, Carina – bolina, Johannes – hals.

5 juni

Insegling från Hönö till Nya varvet väst 4 – 5 SOL

Lugnt och behagligt. ”Trots” Carinas skakande hand kom vi till slut i hamn, enligt vissa, kanske beroende på att vissa efter tre års felkörning hittade till Hönö klova. T.o.m. vår ”stora kanin” höll sig lugn under resan. Besättningen var harmonisk och vid gott mod hela vägen.

Johan – hövis, John – skot, Mikael – klober, Stefan O – priare, Annika – hals, Folke – bolina, Göran – brass, Carina – frivakt, samt Emma och John – lekposition.

7 juni

Kl. 16.30 bogserade Carlo Vidfamne och Starkodder. Starkodder släpptes vid Långedrag. Ann hövedsman destination Salholmen. Vidfamne bogserades till Hönö Klåva. Anlande 18.45. Carina hövedsman.

Martin, Stefan, Jenny, Embla, Stephane, Yann.

14 juni

gick Vidfamne med 24 personer ombord från Hönö kl. 11.00 under Fotöbron mot Danska Liljan s. Halkskär – Klätten och sedan till hamnen. Fast kl. 14. Vackert väder.

SV. 3 – lugnt. Fin tur med något för lite vind.

Resa mot Vänersborg

Torsdagen den 18 juni 1998.

Avresa till Vänersborg! Samling från kl. 08.00 och packning av det sista. Lotsen från Vänersborg kom och vi talades vid om en del detaljer för dragningen. Kl. 10.15 började bogseringen och slutade 21.30. Vi började med att ösa ur det myckna regnvattnet, packa undan alla saker, och ställa i ordning.

Vid Ströms sluss mönstrade Janne och Balder på, och resan fortsatte. I slussarna var det hektisk aktivitet, men däremellan slappade man av. I Trollhättan fick vi ett snabbbesök av en journalist med fotograf. Vid Brinkebergsskulle sluss fick vi ett kärkommet tillfälle att gå iland, för det var trafik i kanalen och vi fick vänta.



Inte möte i monsunen men väl i slussen. En holländare har just passerat förbi och Mangen väntar på att få gå in i slussen. Vid sådana tillfällen är det gott sjömanskap att hålla sig undan. Foto: Jörgen Johansson

Väl förtöjda i Vänersborg kl. 21.30, bar vi vår utrustning till en övernattningslokal, där de flesta av oss sov den natten.

Fredag 19 juni 1998 – midsommarafton

Vädret verkade lovande. Vi riggade Starkodder, reparerade tältstänger och njöt av det löftesrika, stadigt bättre midsommarvädret. Vi var ute och rekognoserade lägerplats för helgen och valde till sist att tälta i borte änden av den stora gräsplanen, där piren börjar.

Tälten kom upp, sovplatserna gjordes i ordning och en av de bättre midsommaraftnarna utvecklades. Vi sjöng och spelade, dansade ringdans runt vår majade stång och vals på gräsmattan. Vädret var formidabelt och det var omöjligt att lägga sig. I soluppgången rodde vi hamntur med Starkodder. Sedan somnade vi.



Lördag 20 juni 1998.

Avslagen dag. Vila.

Återställande av sömnbehov.

Vidfamne förtöjd med aktern mot land i Vänersborg. Notera den specialbyggda landgången på vilken en liten flicka sitter. Där bakom Starkodders drakhuvud. I bakgrunden tältbyn och majad stång. Foto: Jörgen Johansson

Söndag 21 juni

Vi hade fått ett uppdrag i samband med öppningsceremonin kl. 18. Vi skulle ro in Länshövdingen med Vidfamne och bära hans skatt från båten till scenen. Så vi tränade för detta med Vidfamne. Vi såg Sigrid komma in och gick ut för att saluera henne med Starkodder. Öppningsceremoniuppdraget gick galant och var säkert ett uppskattat inslag.



Starkodder, Vidfamne, och Sigrid Storråda vid kajen i Vänersborg. Att det är uppvisning märks på Vidfamnes välstädade däck. Foto: Jörgen Johansson

Måndag 22 juni

Ute en liten sväng med Starkodder. Under resten av dagen tänkte vi på och laddade för veckans höjdpunkt, nämligen

Den jämförande seglingen, eller ”rejset”

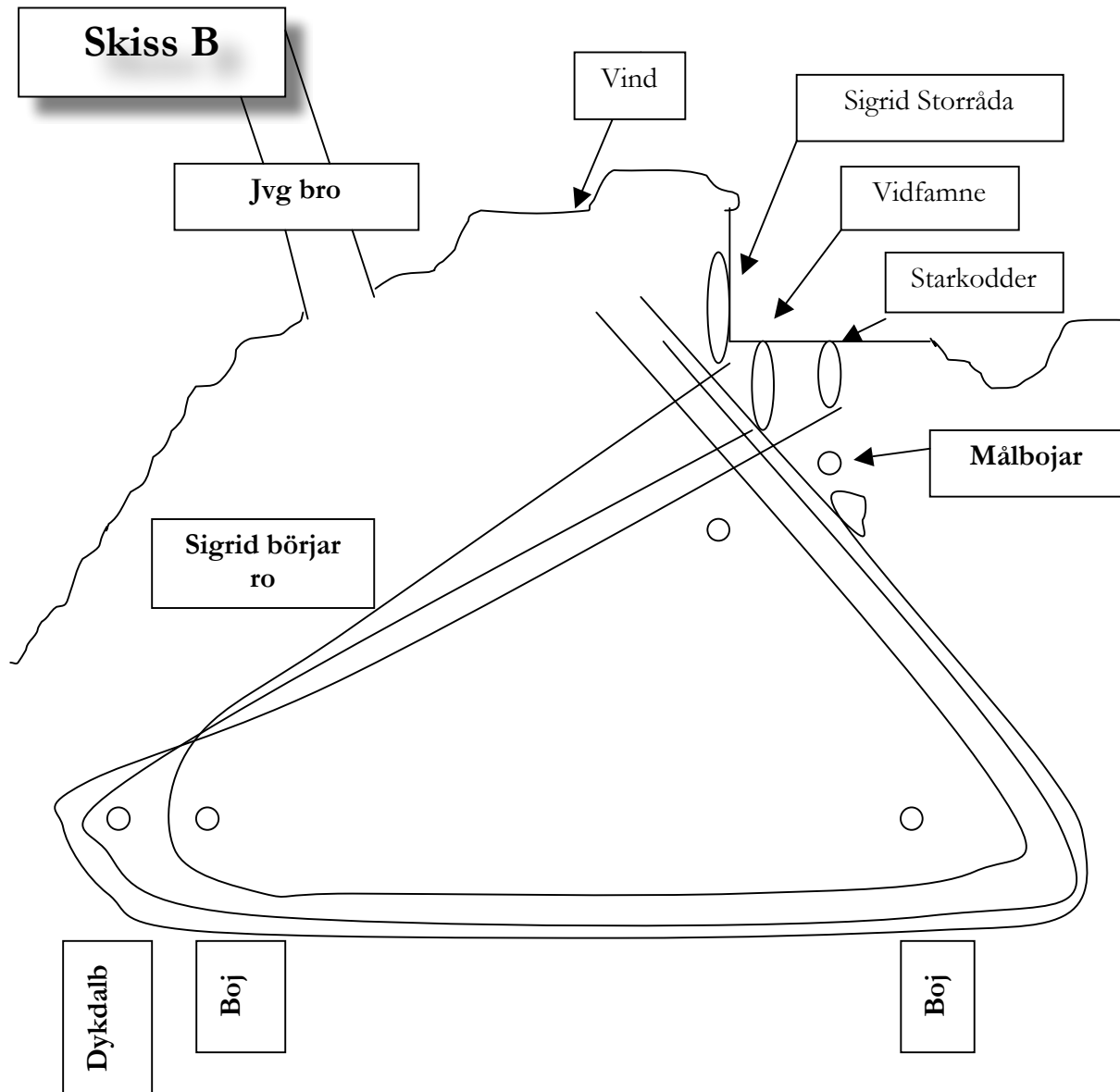
Denna segling ägde rum på Vassbotten. Vi hade hoppats på att detta skulle bli ett tillfälle att jämföra Vidfamnes och Sigrids egenskaper, både vad beträffar kryss och halvvind/läns. Men avtagande NO-liga vinden orsakade dock tvivel på att så skulle bli. Kl. 17, när tävlingen började, var vinden borta nästan helt.

Sigrid hade lagt sig med sidan till den västra kajen, beredd att gå rakt ut. Starkodder hängde med släppända i aktern och när Vidfamne kom (lite sen till följd av brostängning) hängde han sig också i släppända. Jag hade hört ett förlupet ord från Sigrid att de tänkte ro, så vi lade ut 6 åror på Starkodder. När så startskottet gick, stack Starkodder iväg som en liten pil över vattnet och lämnade de två stora bakom sig. Starkodder rodde under segel längs halva banan, tog sedan ihop och rodde resten. Strax innan mållinjen vände vi Starkodder och sköddade i mål som första båt, en halv banlängd före Sigrid.

Sigrid och Vidfamne kom iväg ungefär samtidigt. Sigrid gick en nordligare kurs för att komma bättre in mot rundningsbojen. Vidfamne gick längre ut och fick på så sätt fart i den rörliga luft som fanns. På håll såg det magiskt ut. Vidfamne gled fram i sakta mak på spegelblankt vatten,

utan kölvatten och med seglet hängande rakt ner. Ungefär halvvägs till första bojen började Sigrid sticka ut årorna, för att sedan ro under segel resten av banan. Sigrid kom i mål som tvåa.

Vinnare blev Vidfamne, den ende som seglade runt hela banan utan hjälp av något annat. Man hade blotat ombord för bättre vind och vid sista bojen kom ett stilla regn – med svag bris från SSV. Vidfamne kunde alltså majestätiskt glida vidare på undan”vind” och hyllades som vinnare – trots att han kom sist i mål. På kvällen var det prisutdelning, och det talades bland seglarna om Starkodder som först i mål och Vidfamne som vinnare!



Munhuggning när Sigrid lagt ut åror och rodde förbi Vidfamne:

Sigrid: - Tänk på att puben stänger klockan 8.

Vidfamne: - Vi trodde att detta var en tävling mellan seglande skepp.

Vidfamne

Janne, Carina, Björn, Hasse, Jenny, Peter, Linnéa, Altéa, Anders L., Robert, Christopher W

Starkodder

Jörgen, Pernilla, Mats, Henrik, Johannes, Lotta, Balder, Annika W.

tisdag 23, onsdag 24 juni.

Rätt stressiga dagar! Vi hade förpliktigt oss att "köra charter" kl. 10 och kl. 15 varje dag, och vi visste inte förrän strax innan om den blev av. Dessemellan försökte vi att få in pengar genom försäljning och rodd med Starkodder. Så skulle man hinna med att besöka medeltidsmarknaden och laga mat. Sent i säng – tidigt uppe.

På onsdagen följde folk från Sigrid med oss ut i Vidfamne på förmiddagen och vi följde med Sigrid på eftermiddagen. Jag tror de uppskattade seglingen med oss, och många av oss imponerades av Sigrid. Hon är lätt att ro (trots att man inte ser blåna) Janne ville testa segling på vårt sätt och det fick vi lov till. Vi satte BB hals och försökte gå upp i vind, men vinden var inte där. Det räckte inte till så vi töffade hemåt igen.

Torsdag 25 juni.

Inte mycket till vind. Vi hade ingen charter, så vi rodde Starkodder i hamnen. På em städades i övernattningslägenheten och vi bröt lägret och lastade skeppen. Starkodder lades i Vänersborg och Vidfamne puffades över ett vindstilla Vänern till Sikhall. VSS hade upplåtit sin stuga till oss. Vi gladdes åt friden och stillheten, åt kvällsmat och badade bastu mitt i natten. Härligt.

Fredagen 26 juni.

Vilodag i ordets rätta bemärkelse. Regn och dis ute, varmt och torrt inne i huset. Sov & åt.

Starkodder "kör charter" i Vänersborg. I fören sitter Henrik, i aktern Johannes och Linnéa. Foto: Jörgen Johansson



Vidfamne till ro i Sikhall. Notera den något framåtstagade masten. Foto: Jörgen Johansson

Lördag 27 juni

Avgick kl. 7.15, bogsering 08.00, hämtade Starkodder i V-borg. Bogsering hela dagen till kl. 18.15. Förtöjde vid pålverket vid Naustet.



Vidfamne i en av Trollhättans slussar. Johannes står i gummibåten som hade till uppgift att bromsa upp Vidfamne i slussen. Jenny håller fast Vidfamne till slussväggen. Foto: Jörgen Johansson



Det händer normalt inte så mycket under en bogsering i en älv. Då kan man göra det så bekvämt för sig att man slipper stå upp och styra. Notera åran som är surrad till rorkulten. Jörgen och Jenny, med avsmnad Christopher. Foto: Linnéa Johansson.

Resa i Bohuslän med Skagen

Söndag 28 juni

Folk kom tidigt och installerade sig. Gick med bägge båtarna i regnet ut till Älvsborgs fästning, förtöjde Vidfamne i hamnen och ett gäng puffade in Starkodder till Saltholmen.

Kl. 17.00 gick vi, och kryssade oss upp mot Långedrag så ut genom Frams sund och upp genom Varholmsrännan, Kalvsund, Lekskär, Stora Sillesund, innanför Eggskär, in i Hjärterö ränna och lade till på Athenes kajplats i Skärhamn kl 22.30. Tältade och somnade. Vind SW, i början frisk, sedan svagare. En regnskur, sedan fint.

Måndag 29 juni

Kom iväg strax före kl. 13, hade köpt mat och diverse skeppsutrustning. Hissade på vid Kyrkesund och drog förbi Mollösund ut mot Käringön en bit och sedan in i Hermanö ränna. Norr om Gullholmen blev det pinkryss ut i stampesjö vid Bonden. Förbi Hållö och ut över Soten. Så gick vi in i Fjällbacka skärgård och sökte natthamn. I viken på ostsidan av Getryggen blev bra. Tillslut kom vi till ro. Frisk vind från SW under dagen, ngt avtagande på kvällen.



Vidfamne tryggt förtöjd vid Getryggen med ett regnväder söderut. Foto: Jörgen Johansson

Vakter under resan:

SB vakt Jörgen, hövis, Linnéa, Jenny, Johannes, Göran, Marilyn, Björn

BB vakt Johan, hövis, Pernilla, Annika, Elisabeth, Carina, Niklas, Lotta

Vaktskiftena fungerade bra. 3 timmar på, 3 timmar av.

Tisdag 30 juni

Slappedag. Utforskade ön. Niklas & Björn for till Fjällbacka. Kl. 16 tänkte vi gå, men väntade ut ett oväder. Gick kl. 17, länsade genom Gluppöbassängen i den stilla vinden. Tränade revning norr om Gluppö. Syd Danneholmen tog vi ihop och puffade till Långeskär. Hittade VÄRLDENS SPILTA i norra delen av ostsidan – framme kl. 20. Svagare SW vind, bleke i skärgården.



I spiltan på Långholmen ligger man bra. Besättningen har just börjat att tälta skeppet. En man sitter på rån och väntar på aktertältet, som blåbyxan just packar upp. Lanternorna brukade sitta uppe på stävtoppen under resorna. Foto: Jörgen Johansson

Onsdag 1 juli

Vaknade tidigt. Vinden hade vridit till NW. Vi gjorde klart och kom iväg till 11. Baxade ut oss ur spiltan och hissade på för släppända. Kursen sattes mot Skagen och seglingen över var fantastisk! (Bild 28) 21.30 kom vi in under Skagens rev, då hade vinden vridit mot W och vi gjorde en del slag in mot Skagen. Vi fick ett anrop på VHF:en från en seglare som behövde hjälp. Skickade ut gummibåten för att fråga, varefter vi puffade in i Skagen och lade oss långsides skonaren Aron från Svendborg. Medan vi gjorde klar med tältningen, var gummibåten ute och hämtade in seglaren. Så gick vi på dåligheter i Skagen.

På väg till Skagen. Notera det extra mantåget som riggades upp runt akterdäck vid översjöseglingar. Foto: Jörgen Johansson



Torsdag 2 juli

Sov till halv elva! Dom som vaknade åt frukost. Sedan var det fri rundvandring i Skagen. Även vandring till & från Grenen. Kl. 16 bestämde vi att gå (läs att utnyttja den fina W-liga vinden), så vi gjorde klart och kom iväg kl. 19.30. Kurs mot Hätteberget. Babords vakt började. Under fikapausen som frivakten fixade, splattade Annikas remouladsås halva köket. Behaglig segling till vi ändrade kurs mot Måseskär, då det blev lite "choppy" sjö.

Efter glöggservering mådde Annika, Johan, Lillan dåligt, övriga blev varma och goa. Under styrbords vakt 01.26 siktades något vilket troddes vara en trålande fiskare som låg vid Måseskär. Sedan skiftade den snabbt mellan grönt, rött vilket blandades med Måseskärs gröna blänk. Den växte lite men inom 10 minuter från första siktningen var den nära och vi upptäckte att det var en segelbåt ca. 200 m ifrån. Jörgen trodde att båten var i nödläge då det såg ut som röda nödbloss avfyrades, Han väckte den sovande barbordsvakten som blev övertygade om att själva vara i nödläge. Det visade sig dock inom 30 sekunder att vi var på kollisionskurs med segelbåten som var upp och rullade kraftigt av och ann, vilket fick den röda lanternan att "spöka" i seglet, så att det såg ut som ett nödbloss avfyrades. VIDFAMNE väjde och segelbåten undkom med 2 båtlängder. Det skrek till oss: Är det vikingarna eller? Och tycktes helt omedvetna om att vi nästan gjort kaffeved av dem. Vår besättning var skakade, från att ha trott att vi skulle rädda en båt i nöd till att nästan kollidera med en snedseglare.

Den sovande frivakten som låg under gummibåten på fördäck trodde att deras sista stund var kommen eftersom Jörgen skrek "purra frivakten" eftersom han ville ha gummibåten för att rädda båten i nödläge. (Se mina kommentarer .JJ)

Vi bytte vakt och seglade mot Käringsön och allt var väl.

Kommentar till episoden med seglaren på kontrakurs.

Vi färdades i vatten med fiskefartyg som vakade över sina makrilldrivgarn. Dessa drivgarn har en lysboj i varje ände, som blinkar med olika karaktär. När jag kom fram till utkiken tolkade jag det gröna och röda ljuset, som ett sådant drivgarn. När så seglaren lovade upp och tände kajutaljuset, förstod jag att det var en båt, och det röda ljuset (BB) i kombination med det vita skenet från kajutan kastade ett orangeartat sken på hans segel. Detta sken tolkade jag som röken från ett handbloss. Jag var då tillbaka på akterdäck och styrde mot "den nödställd".

Det jag ropade var "Ett nödbloss – purra frivakten". Detta gjorde jag för att ta frivakten till hjälp med båtshakar, kaständar, livbojar etc., medan vakten lovar upp i lä om haveristen. Att sjösätta gummibåten hade varit möjligt, men min omedelbara tanke var att dreja bi några meter i lä. Incidenten omfattar två intressanta fenomen: 1) p.g.a. yttre omständigheter (drivgarn i farvatten) tolkas den enklaste skeppsljusbild i boken fel. Och 2) man styr medvetet mot föremålet.

J Johansson

Fredag 3 juli

Vi anlände 4.30 till Käringsön och förtöjde utan gummibåt. Efter tältning av fördäck samt avskedsskål för Jörgen som mönstrade av sov vi.

Efter bunkring avgång 16.00. Tage och Karin Forss (medlemmar samt Saras morföräldrar) spelade och sjöng när vi lämnade kaj. Vid 21.00 kom vi fram till inre Vannholmen där Göran bakade potatis med trevligt sällskap medans Johannes tillredde underbar havskattor med massa gott till som vi intog med sång mellan pikarna, vi kom isäng ovanligt tidigt.

Lördagen 4 juli 98

Vi avseglade mot Marstrand för att gå inomskärs förbi där det var en himla massa båtar och folk p.g.a. Swedish Match Race, sedan gjorde vi några förfärliga slag utanför Sälö knapp. En gång glömdes signatet, en gång la gå för tidigt, både skot och smett fastnade för att till slut så kajade vi in seglet i lä utanför Fotö! Så seglet blåste ut och rån var på väg upp – allt detta för att skämma ut Johannes på eget vatten och lära oss att inte vara felfria och stöddiga.

Besättningen på denna resa 3 tackar Vidfamne för underbar segling.

Den avslutande besättningen är följande personer:

Johan Helgesson, Hövis, Jörgen Johansson, Hövis (mönstrade av på Karingön), Johannes Jägrud, Vice hövis, Pernilla Rutberg, Vice hövis, Linnéa Johansson, Vice hövis, Carina Kwick, Annika Wennberg, Göran Harrysso, Niklas Kuuse, Elisabeth "Lillan" Svärd, Marilyn Lidebo, Lotta Jägrud, Jenny Lissleby, Björn Magnusson.

Resa i Bohuslän

25 juli lördag

Avresa från Hönö Klåva kl. 15.50. Tog in två rev och satte segel öster om bron. Vind 10 m väst. 8 – 9 knops fart. Häftig segling norrut innanför Instön i ökande byig vind. På Hakefjorden gjorde vi i regn och 15 meters vind 10 – 11 knop. Anlande till Stillingsöns brygga kl. 21.00. Torrdass, fint lä.

26 juli söndag

Avresa kl. 12.00. Efter en solig och fin morgon satte vi segel på fjorden. Efter ett tag kom vinden emot. Kryssade några slag. Misslyckades en gång och fick "ta ihop". Motorpuffning upp mot Sundsandsvik. Vinden 8 – 9 m/s rätt i stäven. Vi tänkte oss till Bassholmen. Men det skulle inte gå. Vem kommer akter om oss om inte den danska kuttern Fortuna. De skulle till Bassholmen och drog oss hela vägen.

27 juli måndag

Vi blev väl mottagna på Bassholmen och fick en gratis guidning på muséet. Avfärd kl. 11.00. Rodde utom synhåll från bryggläget. Motorpuffade så vi kunde sätta segel för ett slag in mot Lysekil. Anlande 12.10. Provianterade och gjorde stadsbesök. Avgick 14.10. Satte segel sydväst Stångehuvud. Ut förbi Åstabrott, Buskär in i Sotenkanalen (orsak: dyning och svag vind.) Anlande Knivholmen 19.15.

28 juli tisdag

En fin morgon. Gick ut på södra Väderöfjorden kl. 11.00. Vinden NV 5m/s. Kryssade norrut mot Saltskärs käring. Nicklas K kom ut i sin racer. Han kunde ta iland Kjell och Lasse som skulle hem för en dag. Gick in till Långholmen och lade till med stäven mot och drag akterut, kl. 16.00. På Väderöfjorden utförde vi dokumenterade kryssövningar.

29 juli onsdag

Ligger kvar för regn hela dagen. Underhållning och lekar. Kjell och Lasse anlände på kvällen.

30 juli torsdag

Avgång 10.00. Ut söder om Långholmen och Måskär, norrut och rundade Väderö Storö. Sen in mot Stora Syster. Vinden dog ut. Tog ihop. Bad på fjorden. Tog in till kajplatsen på Hjärterö. Regn. Besök i Fjällbacka. Pub. Provade beittass.

31 juli fredag

Avgång 12.45 norrut upp till Hundholmarna. Därifrån ca 40 krysslage i SV-lig vind ca. 10 m/s förbi uddar och skär i en häftig segling med 4 slag (korta) vid Sandrisholmen utan att komma framåt. Strömmen satte för mycket emot. Fick "ta ihop" en gång. Allt en mycket bra träning. Tog in till Hamburgsund. Anlände till en plats framför Nollhotten kl. 16.00.

Besättning under veckan: Carlo Jakobsson (hövis) Kjell T, Lars T, Mats T, Karl-Henrik C, Susanne B, Stefan J, Martin J, Hasse L, Sara L, Percy L, Carina K, Mats L, Josefin L, John K, Ann F, Frida F, Anders E, Åke A, Thomas A.

Resa i Bohuslän med avslut Hönö Klåva

1 augusti lördag

Besättningsbyte

Avgick kl. 16.30 från Hamburgsund och satte segel under Snisholmen. Vinden inne i sundet var ca 8m/s. Efter en högst för häftig segling anlände vi till Hjärterön kl. 17.20.

Här vill jag göra en del reflektioner. Bedömde vinden fel. Borde stannat i land eller revat 2 rev. Informerade den delvis oövade besättningen för lite (inte alls). För få befarna ombord. Men allt gick bra, utom en svedd hand.

2 augusti söndag

Avgick mot Ekenäs på Koster kl. 12.30. Genom Havstensund, Bissenrännan. Provade ass på skothorn. Vind 6 m/s in på babords låring, fungerade bra. Kraftig dyning på Kosterfjorden. Anlände Ekenäs kl. 17.00. Pub och dans.

3 augusti måndag

Anneli avreste till Göteborg via Strömstad. Avgick Ekenäs 12.30. Tog ut på Kosterfjorden söder om Sneholm. Kryss söderut i 9 meters vind från SSV och sjögång. 16 slag innan vi kom in i Bissenrännan. Där växlade vinden i lä av Store Snart så vi fick slå fyra gånger (varav en gång alldeles för nära land med uppgrundning i lä) för att komma innanför fyren. Tog in till Resö lilla fina hamn kl. 16.30. Stormvarning. Frida anlände som förstärkning av den befarna delen av besättningen.

4 augusti tisdag

Ligger kvar för SW kuling (på natten 18 m/s). Utför lite arbete. Rodervidjan sträcktes. Hade lite betänkligheter om knoppen utanför rodret gav sig. Gjorde uppmärkning för att kolla. Monterade

linor för att hindra oavsiktligt för stora roderutslag, som sträckte vidjan. Vi har nu ett större roderblad än förut. Detta ger stor påkänning på rodret.

5 augusti onsdag

På morgonen fortfarande blåst ca 12 m/s, men soligt. Ordnar med seglingskurs med båtmodell. Många i besättningen ville få en tydligare bild av tekniken och momenten vid kryssning. Detta borde gjorts första dagen och kanske upprepats någon gång senare. Lekar och tävlingar i väntan på passande vind. Kl. 20.30 kunde vi gå. Vinden hade vridit till VNV och avtagit till ca 9 m/s. Genom Havstensund och över Tjurpannan i kraftig dyning i 8 knops fart. Anlande under Pinnö kl. 22.00 och lade till. Problem med för kort ankarlina. Fick förlänga under tiden vi gled in mot förtöjningsplatsen. Annan båt på läsidan. Men eftersom det var ganska lugnt bakom Pinnö, som ju är hög, gick allt bra. Nästan fullmåne, stjärnklart och mared.

6 augusti torsdag

Avresa från Pinnö kl. 07.00. Ut mot Klövskär. Klarade inte att komma ut genom sundet innanför Klövskär utan att slå. Dröjde kanske något innan beslutet togs. Här var i varje fall djupt ända in till berghällarna. Efter sundet tänkte jag ta utomskärs söderut, men ändrade mig då risken var att vi tvingades slå i lovart på bränningar och holmar i grov sjögång. Vi tog därför in söder om Otterön och söderöver öster om Musön och leden söderut. Vi fick slå ett par slag nordväst Valön, sen öster om Dyngön. Norr om Hamburgö fick vi slå sex gånger för att komma in i sundet väst Hamburgö. Söderut förbi Ulön, Humparna i frisk vind och bränningar på både babord och styrbord. Genom Sotenkanalen till Kungshamn. Där låg Kvartsita som bjöd oss ombord för visning. Vilken komfort. Torrt och fint. Pentry, matsal och underbara kojor. Fortfarande kulingvarning 15 – 18 m/s.

7 augusti fredag

Fredag. Fortfarande kuling. Hade kontakt med kustbevakningen (som låg på en bergshöjd ovanför hamnen) Skulle vi komma iväg. På lördag ville vi som planerat vara i hamn på Hönö. Kl. 18.00 spås avtagande västlig vind från 10 m/s. Kl. 19.00 tog vi oss ut till Byttelocket kummel och satte segel. Ett rev upptill och ett nedtill. Tog farleden österut och sedan över Malme drag. Vinden minskade något så vi slog ut revet nedtill. Några revsejsningar gick i beknip, så vi måste kapa dessa (isyddes senare). Kraftig dyning på Malmödrag. Hade tänkt ta innanför Skaftö ut mot Gullholmen med motorpuffning sista biten. Men vid Lysekil ville jag pröva om det var möjligt att ta oss väster om Skaftö. Vid Gåsö måste vi göra 6 slag, sen ett slag ner mot pricken utanför Grundsund där jag fick fladdra lite med seglet som hälsning till släktingar och bekanta på min hemort. Sen ett slag upp under Gräsö. Därefter mot Gullholmen. Anlande 21.30. Applåder från land när vi i lä av husen rodde in till bryggan. Fascinerade betraktare berömde den härliga syn de sett när skeppet på halvvind och sjögång i 9 knops fart norrifrån, utanför Islandsberg susade in mot Gullholmen. Vi hade en egen brygga. Här kunde vi ordna en sen supé.

8 augusti lördag

Tidig väckning. Vinden skulle under dagen vrida mot SV. Avgick 04.00. Västlig vind 8 m/s. Utan motor och åror. Satte segel från land. Sen öster om Karingön, sen utomskärs väster om Pater Nosterskären. In vid Sillesund, till Hönö Klåva hamn kl. 11.15.

De två resorna har gjort mig bättre rustad att manövrera skeppet. Under de bägge veckorna hade jag lärt mig en hel del. Mest av sådant som inte borde hända.

Fredagarna var examensdagar för respektive besättningar. Den sista fredagen var min examensdag. I den felfria kryssen från Lysekil till Gullholmen fick jag ge mej det erkännandet: att vara hövedsman.

Besättning 1/8: hövedsman Carlo Jakobsson

Hasse L, Sara L, Hanna L, Percy L, Carina K, Susanne B, Jonas A, Sara (A), Hultrika M, Robert B, Sara K, Anneli O, Kenneth E, John K, Maria L, Fredrik Ö, Fredrik (Frode) Frida F.

Vi var 20 deltagare på varje resa. Jag hade före avfärden sytt ett tältparti som täckte akterdäck. På Resö sydde vi en tältbit för öppningen i fören. Alla kunde därigenom få bra och säkra sovplatser.

Carlo Jakobsson

Uppdragssegling

20 – 22 augusti

Natten till lördag låg vi vid Lilla Varholmen, tältade (det tog rekordlång tid, tack vare vindar och mörkret) och gjorde tonfiskröramackor som Carina gjort.

8 personer kom, Johans brors vänner och de var grymt imponerade och tyckte att det var kul att för en gångs skull inte sova på hotell.

På lördag kom vi iväg vid 11-tiden och seglade upp emot Marstrand. Vi låg och kryssade en stund och trimmade båt och besättning.

Lade till vid Högo för att äta lunch. Ett par timmars slappande efter god mat, sedan ut igen.

Otroligt skön segling!

Vind ca 8 – 9 m/s och solsken, solskensdag för första gången på två eller tre veckor. Friskt och skönt ute till havs, mötte massor av skutor.

Väl vid Marstrand släppte vi av alla ”bröderna vid runda bordet” utom Johans bror (Fredrik).

Efter det rodde vi runt. Och rodde runt. Och rodde runt. Och det gjorde inget. Vi väntade på ännu en skuta och när den väl kom (och chockerade oss med sin enorma dieselmotor, lät som en dumper i ett grustag) bestämde vi oss ändå för att ligga där vi fått plats från början, nämligen utanför Swedish match och Big T.

Där hamnade lilla Vidfamne utanför, sida vid sida med Whitbreadbåtarna. Tältade på, lyckades få en sovplats åt alla (så vi slapp ha personer, t.ex. Mats irrande runt som en osalig ande efter att alla somnat, för att han inte varken såg eller hörde eller visste nå't). Efter allt detta gick vi på krogen.

Tvårättersmiddag åt alla, samt en massa öl. Gravad lax var gott!

Massa öl och massa sång och väldigt mycket skratt. Somnade efter att Martin krupit ned till Carina och Frida i ormgropen. Vakande.

Regnet smattrade och strilade i ett par timmar, sedan blev det fint. Vi skickade hem Niclas, som absolut inte var i stånd att segla ännu en dag. Så lagade vi en reva i seglet (lagningen funkade ok) som uppkommit då seglet fastnade mellan masten och mastbalken.

Kanonfint seglarväder och Vidfamne seglade som ett jehu. Jag slet och drog och hängde och slängde i brassarna (därav den hiskeliga handstilen) och mina fingrar är slut.

Men kul var det. Finemangfin seglarhelg, vi har verkligen haft tur med vädret.

Linnéa

Lars Berggren

Fredrik Hermansson

Martin Warberg

Pärr Engström

Henrik K

Mats Wolff

Fredrik Helgesson

Mats Sjöholm

Göran Idberg

Johan Helgesson, Hövis, Johannes

Linnéa (orkar ej skriva efternamn), Carina, Niclas, Frida, Sandra, Anders, Anna, Henrik (vet tyvärr ej efternamn), Frode ”Storråda”, Owe ”Storråda”

L.

Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 1999

En otroligt regnig vår har gjort att vi inte har fått färdig Vidfamne inför årets långseglingar. Vidfamne var ute på en 4-timmars medlemssegling den 19 juni. En planerad arbetsdag 27 juni kom av sig p.g.a. få deltagare.

19990703 från 9 till 17 höll vi på med alla dessa sista förberedelser som drar ut på tiden till den milda grad, Kl 17 stack vi så ut. Janne Axhage skötte tampen i land, och vi sköt oss rätt ut i rännan mot den sydliga vinden. Hissade på, och gick österut genom Fotösundet. Vi gick öster om Grötö och in i Kalvsund. Lagom utanför Björkö hamn kom Starkodder ut därifrån, och vi följdes åt norrut. Vi var på väg! På den första parseglingen med Vidfamne och Starkodder!

Vi gick västerut mot Rörö, och fortsatte sedan, lite väster om E6. Vinden lojade av. Vi gav upp planerna på Hjärteröbassängen och sökte natthamn i viken norr om Högo. Starkodder var inne och rekognoscerade, och fann en fin plats åt Vidfamne.

Det tog en stund att bli färdiga, man är lite ringrostig i början. Men till slut lägrade sig friden över de två skeppen...

Resa till Borre, samsegling med Starkodder

990704 Söndag

Så småningom vaknade trötta kroppar. Det kom eld i köket och panna på elden. Sovsäckar försvann. Vidfamne, förtöjd med aktern mot land och ankare ute, blev klar och gick för motor genom Albrektsunds kanal till Marstrand. Där väntade vi in Starkodder medan en inköpspatrull var iland. Sedan gick vi igenom Marstrand och hissade på i det norra inloppet. Vädret var grått, med en dimbank i väst. Hätteberget syntes knappast. Disigt. Vinden kom från SW 4-5 m/s. Starkodder hissade på och letade sig in förbi Berlin för att ta Hjärterö ränna. Vidfamne gick förbi Skäreläje för att ta den yttre leden. Utanför Snugge var sjölä för sydvinden, vi gjorde en styrbordsgir för att träna slag, och sedan en babordsgir för att slå åt andra hållet. Men se, det ville han inte. Å inte på andra eller tredje försöket heller. Så vi gick under, stod inte över Andeskären utan gick utanför. När vi länsade in mot Kyrkesund tränade vi på att ta ett rev. Tog det understa men det är mycket svårt på undanvind.



Vidfamne och Starkodder länsar norrut över Sälöfjord. Foto: Jörgen Johansson

S. om Ackerö tog vi in revet. Vinden var SW 5-7. Norr om Kråksundsgap valde vi den yttre leden över Käringsfjorden. Där hände något som var spännande. Vidfamne styrde 330 ° och hade skotat för högsta gång. Vinden friskade i och det översta bordet var halvvägs i sjön. Vi stod väl över böarna utanför Danholmen, och rusade norrut. Nu hade vinden ökat till 12-13 m/s, samma kurs. Men vi drev ner mot Saltö, och lyckades träffa 1.2 m punkten SW Saltö. Rodret slog i botten, Frida tappade taget, Susans hand fick ett slag, och Vidfamne lovade upp och tappade farten. När förvirringen lagt sig rusade vi vidare. Enda förklaringen jag har är att strömmen har varit stark norrut.

Samma vind tog oss förbi Islandsberg och in på Lysekils redd. Vi länsade förbi, skiftade till SB hals och länsade in mot sundet norr om Lindholmen. Trixade oss emellan Gråbenskär och Lindholmen, och tog ihop under bergvägen i sundet. Gick in i inre leden för motor för att möta Starkodder och reka nattplats. Fann en bra plats invid ett stup vid båthamnen under Skaftöbron.

Likt en relik från forntiden lösgjorde sig Starkodder ur töcknet nere i sundet. Vi låg tryggt och gott den natten, två vikingaskepp i ro under bergstupet.



Likt en relik från forntiden lösgjorde sig Starkodder ur töcknet nere i sundet. Foto: Jörgen Johansson

990705 Måndag

Den lilla vind som fanns kom från nord. Gick för motor ut i rännen, tränade man över bord direkt efter avgång från Skaftöbron. Vände med motor. 6 minuter. Fortsatte ut i Gullmarn, hissade på och drev så sakteliga ner mot Lysekil. Det var bleke, regntungt med åska i luften. I Lysekil rodde vi till kaj och lade till vid en långa handelskajen precis när regnet började. Efter sedvanliga toalett/duschbesök tältade vi Vidfamne, och förberedde en natt under regnvåta skeppstält. Anders Högmer tillredde en synnerligen delikat måltid: flamberad oxfilé med dragonkryddad gräddpepparsås.

En del av gänget fick erbjudande att sova ombord i turbåten Ran och begav sig så småningom dit. Resten satt kvar och drack ur, en del masserade varandra, en del blev brunstiga därav.

990706 Tisdag

Vaknade av ett inbromsande godståg. Nu var det lite vind! Den kom från SW, och det uppsprickande molntäcket tillät solen att värma och torka. Kl 11 skulle vi vara klara. 11.45 seglade Vidfamne från kaj och gick ut på ett långt slag mot Fiskebäckskil. Vi gjorde 7 slag och en gipp. Vid gippen tvingades vi hålla undan för en tysk seglare och förlorade mycket höjd. Vid det sista slaget, vid Stångholmen, dejsade Vidfamne varvid remmen till rodret gick av! Vi fick säkrat



Linnéa styr nordvärt. Foto: Jörgen Johansson



Lättjefull läringsvis lagomvind, smekvärmade solsken, behaglig böljegång i bordgångarna, knirk från knarr. Kan det bli bättre? Foto: Jörgen Johansson



Tv: Blivande däcksmän Christopher initieras i sjörullning på kajen i Kungshamn. John Young och Allan Franzén hjälper gärna till. Foto: Jörgen Johansson

det hjälpligt, startat motorn och kom in till en kaj vid yttre gästhamnen. Där ersattes roderremmen med reservslangen, och läderremmen reparerades. Anders Högmer mönstrade av, och 14.45 gick vi för motor rätt ut mot vinden, hissade på och gick för en fin halv vind i den yttre leden upp till Rämnen där vi tog ihop och gick för motor in till Kungshamn. Det var härlig segling! Maria var hövis. Kl 17.00 kom vi till Kungshamn, kl 20 kom Starkodder in.

Vi gick igenom Sotenkanalen och tog natthamn i Lillegohamn på Knivholmen. Nån timma senare kom Starkodder och lade till.



Tidig morgon i Lillegohamn. Folket ombord har ännu inte bestämt sig för att gå upp. Notera att man lagt åror och båtshakar på land för att få sovplats för två besättningar. Foto: Jörgen Johansson

990707 Onsdag

Vilodag. Latade oss i det strålande fina vädret. Vidfamnes besättning seglade Starkodder ner till Hunnebostrand för proviantering och rodde sedan tillbaka upp mot den friska NW-liga sjöbrisen. Vi beslöt oss för att stanna över natten och gå tidigt dagen efter.

990708 Torsdag

Väckning kl 06 och kom iväg kl 08. Hissade på i sundet norr om Knivholmen och länsade ut. En strålande fin morgon som den bara kan vara i Bohuslän! En svag ostan bestämde sig för att leka karusell och växlade ett antal gånger, så vi seglade ett varv mellan Junkern och Stöveln. Så blev den NW och vi stack ut i sundet syd om Stöveln och seglade i två timmar rakt västerut. Det var skön, avslappande segling. Syd om Väderöbod slog vi och stod in på ett ben till Sote Svartskär. Vid Galgön tog vi ihop och gick för motor in bland öarna för att leta tilläggsplats.

La' oss med breddsidan mot ett stup vid kraftkabeln på ostsidan av Fläskön, spenderade eftermiddagen i avslapphetens tecken och badade, käkade, och spelade kubb på stranden. På kvällen kom Starkodder. Det har varit en fin dag.

Fläsköns ostsida. Det verkar vara kallt i vattnet. Foto: Jörgen Johansson





Fläsköns ostsida. Besättningarna spelar kubb på stranden. Foto: Jörgen Johansson

990709 Fredag

Starkodder gick iväg tidigt för att läggas i Fjällbacka. Vidfamne gjorde klart och kom iväg 12.15. Vid avgången lämnades Frida kvar i land för att sköta tamparna. Hon hoppade sedan i sjön och plockades upp av Vidfamne. Det strålande fina vädret står kvar. Bohuslän glittrar i sin fagreste sommarprakt.

I Fjällbacka gjordes bank- och affärsbesök.

Besättning:

Jörgen Johansson, Høvedsman, Maria Kyulensierna, Andreman, (mönstrar av i Fjällbacka), Frida Franzén (mönstrar av i Fjällbacka), Allan Franzén (mönstrar av i Fjällbacka), Anders Högmer (mönstrade av i Lysekil), Jenny Johansson, Christopher Wintermo, Altéa Johansson, Susann Björk, Tiina Ruuskanen, John Young (kanadensare), Fredrik Arenstrand, Björn Magnusson, Hultrika Hultgren.

Tillkommer i Fjällbacka:

Johannes Jägrud, Carina Kwick, Elisabeth Svärd, Linnéa Johansson

Sent omsider kom vi iväg på eftermiddagen, lagom till att se vinden dö ut utanför Danholmen. Den kom inte tillbaka, så vi tog ihop och gick in till Grebbestad för att bunkra. Sedan gick vi till Havstensund och lade oss till ankars i en av bassängerna norr därom. Tältade med seglet och lade oss att sova kl 23.

990710 Lördag

Purning 0240, iväg 0300, körde för motor till Papper-Bukta i Hvaler dit vi kom 0800. Dom öppnade tappen för oss och vi fick bunkrat bensin. En tank + 5 liter räckte från Grebbestad till Papper-Bukta. Kl 0900 iväg. Satte segel och kryssade ut mot Holländerbåden. Vi var gôrtrötta så

vi körde 1-timmarsvakter. När vi passerat Missingarna, föll vi av och länsade in mot Borre. Sjöbrisen friskade och efterhand gjorde vi 7 knop. Vi kom på kollisionskurs med RS1 Colin Archer, som fräste fram för storsegel och en jättegenua satt på bogspröt. Så lovade vi upp och brassade back, släppte förbi dem, och vi fortsatte.



RS 1 Colin Archer inward bound i Oslofjorden. Denna redningsskøyte levererades 1893 och var i tjänst till 1933. Då hade hon hunnit bärga 67 fartyg, plockat upp 237 människor ur havet och assisterat 1522 fartyg med 4500 människor ombord. Jag har hört att det var först 1936 som norska sjöräddningen litade så mycket på motorer, att de vågade börja installera sådana i sina redningsskøyter. Heder åt dem som så länge istället litade på människans skicklighet. Foto: Jörgen Johansson

Sjöbrisen ökade till c:a 8, vi tog ihop och rodde in i hamn, med ankaret berett och motorn igång. Väl inne såg vi att det inte fanns plats! Vi hängde oss fast i en dykdalb och lyckades få iland folk som kunde förhandla sig till en plats.

Till slut var vi till kaj under lastkranen kl 15.30. Varmt och sol.

Söndag 990711

Gänget törnade in vid 2 tiden på natten. Slappedag. Fick tillfälle att segla en tur med Mjösen Lange. Det var roligt, och jag tror att det skeppslaget uppskattade ”utbildningen”. Idag har det inte varit varmt – det har varit hett.



Tv: Efter en lyckosam men strapatsrik havsresa från fjärran land har de båda prinsessorna gjort sig klara att besöka Borrekungens gästabud. Foto: Jörgen Johansson
Th: Mjösen Lange rör i Borre hamn. Foto: Jörgen Johansson

Härmed mönstrar jag, Jenny, Altéa, och Lillmatrosen av. Tack för oss!

Jörgen Johansson

Resa Borre - Strömstad

MÅNDAGEN DEN 12:e JULI 1999

Ny besättning: Mats, Anders, Jan, Robert, Annika, Hasse, Peter.
Saknade olja till motorn. Efter diverse arbeten kom vi iväg 10.30. Solgångsvind rätt emot.
Hissade utanför raffinaderiet. Kryss hela dagen. Natthamn: Hui sydost Tönsberg.

TISDAG 13: JULI

Detta skrives på onsdag. Oj, Oj, Oj, Oslofjorden är oändlig och vinden är svagt sydlig. Vi avgick från ön Hui, satte segel och tog ett kryssben mot Sverige. När vi närmade oss fyren Struten gjordes Man Över Bord-övning. Under övningen dog vinden ut varför det blev svårare, men det gick bra ändå. Motor till KRUGE på Tjome innanför Vasser. Bra hamn men dyr handelsbod. Lotshamn. Trevligt.

Hövedsmannen har skällt och grynt över SVS:s besättningsmäns kunskaper i sjömanskap, hotat med repressalier och presenterat en lista med krav på baskunskaper. Detta har varit en god pedagogik har det visat sig.

ONSDAG 14: JULI

Björn och Frode mönstrar av.

Gick från KRUGE mot sydlig vind. Stora dyningar från syd. Vinden vred till väst och dog ut när vi satt segel. Vände vid Lakskhaer Fyr och ankrade i viken på nordsidan SANDÖ. Arbetade med skeppet. Ansatte Vant, Förstag, Akterstag. Ändrade och bändslade draget. Höjde fästet för bolinan, taglade massa ändar och råbanden, sydde och förstärkte lädret som håller styråran.

Klockan är nu 15.30 och vårt läge är alldeles hopplöst. Ingen vind. Stora dyningar till havs. Ingen skärgård att gå innanför. Vi skickar ut gummibåten till Tönsberg för nödvändiga inköp; pump till gummibåten, och div. skruvar samt olja till motorn. + div.

Vi gick in till KRUGE till kvällen och fick ligga vid lotsarna. Dessa berättade att den led vi försökte gå till havs ger svåra dyningar i utgående ström. Detta fanns omnämnt i "Norsk Lots". Lyckades ej få köpt pump till gummibåten. Beslut att gå mot Sverige.

TORSDAG 15:e JULI

Från KRUGE till NORDKOSTER

Vaknade lite sent. Lotsarna sade att vinden var fin och ingen hög sjö. Vi avgick, och avsikten var att äta under gång. Högste gång i rännan mellan Vasser och Sandöy. Ett slag i rännan och ut förbi Lakskjer. Ferder tvärs babord på kurs 115 ° kl 11.40.

Sjön gick hög och sjösjuketabletter utdelades. Ångrade att vi lyssnat på lotsen och inte ätit frukost. Vidfamne seglade mycket fint ut mot den relativt grova sjön, utan störande avdrift.

Girade till kurs 115 ° och gick på denna kurs hela vägen till KOSTER. Var tvärs SMÅDRAMMARNÄ kl 13.50. Distans 15 nm = 7,5 knop. Seglade in och tog ihop i sundet mellan Nord o. Sydkoster. Gick fort. Puffade med gummibåt till Nordkoster. HAVERI! När vi skulle lägga till vid en skuta vägrade backen att gå i på utombordsmotorn. Vi drev redlöst med sidan före och missade skutan med c.a. 1,5 meter. Ankrade. Körde över en ända och förhalade och förtöjde. Vinden ökade ytterligare och det var omöjligt att tälta skeppet eller ens vistas ombord. Hyrde ett skjul (församlingshem) vid kajen att sova i.

FREDAG 16:e JULI

NORDKOSTER till FURHOLMEN (Strömstad)

Vårt mål för dagen var naturhamn utanför Grebbestad. Hissade på Kosterfjorden. Tog topprev en stund senare. Vinden ökade ytterligare, skeppsråd beslutade att vända och gå till Strömstad. Oväder över havet västerut.

Resa till Stavern

Lördag 17 juli

Besättningsbyte.

Johan Helgesson, Hövis

Kvarvarande besättning: Johannes Jägrud, Linnéa Johansson, Hasse Stålbrand, Peter Stålbrand, Carina Kvick, Mats Tobiasson, Susanne Björk,

Påmönstrade: Stefan Olausson, Pernilla Rutberg, Elisabeth Svärd, Altéa Johansson, Helena Andersson, Patrick Eriksson, Reinhardt Ziegler, Caroline Hartisch, Göran Harrysson

Besättningsbyte på Furholmen. Nya besättningen glada över att stanna kvar över natt. Några fastnade i paninflams över några kannor öl.

Söndag 18 juli

Avgång från Furholmen på morgonen i omväxlande regn. Knuffade en stund satte segel, kryssade hela Kosterfjorden. Go gång. Alla jobbade o svettades i regnställ. Gick in ca kl 1600 till natthamn på Ramsö. Blev väl mottagna som vanligt. Åt norrländsk specialitet Koms till middag som Mats tillagade av kornmjöl.

Martin och Klara Jacobsson kom och hälsade på. De låg också där över natt. Bengt-Arne mottog oss. Har varit medlem tidigare och seglat med Vidfamne.

Måndag 19 juli

Knuff med motor ut. Satte segel 10.30 Destination Norge. Svag vind. Dörjning med stor makrillfångst, 37 st. Ev. kommer vi till Stavern, vårt önskemål förra veckan.

Svenner fyr siktrad – länge och igen. Vinden dog ut nästan helt och vi stirrade ånyo, eller egentligen fortfarande, på Svenner fyr. Rodde in mot Stavern. Siktade ett litet råsegel i inloppet till Stavern. Visade sig vara en åttring. En Åfjordsbåt från 1890 – 1910, mycket fin. Vi samtalade med dem om ankarplats och fick tips om en liten ö mitt emot Stavern. Vi bjöd in dem till grillning av makrillfångsten. De anlände lagom till maten var klar medförandes panini, øl och cognac samt Chivas = Eriks hund. Makrillen var utsökt, speciellt med tanke på att nästan alla som fiskade fick napp t.o.m. Carina som aldrig får napp. Johannes var sönderstressad eftersom han fick springa mellan styrbord och babordssidan och dräpa makrillar. Patrik och Linnéa rensade under tiden. Carina drog in byxor, dvs två åt gången medans Reinhardt trasslade linan fast lyckades ändå få makrill. Johannes filéade och gravade 11 st som vi kan snaska på en annan dag. Natten avslutades ombord på åttringen under deras segel som skydd mot regnet.

OBS Johannes drog första makrillen och flest.

Tisdag 20 juli

Rodd in till Stavern för proviantering. Låg och väntade i onödan på våra norska vänner från gårdagen som ej dök upp. Vi stävade söderut i ett mycket skvalpigt hav. Som tur var hade vi strömmen med oss. Man över bord övning skedde vi skarpt läge då gummibåten plötsligt slet sig och vi fick bärga den. Modige Mats slängde sig ombord och knöt åter fast vår käre Svarte Putte. Efter att åter ha siktrat Svenner fyr länge beslöt vi oss för att gå dit för övernattning.

Vi lade oss efter visst mäcklande till vid en vik på norrsidan. Vi tyckte den såg bra ut men sannerligen skulle vi ändra oss. Ön var väldigt vacker med sandstrand mellan klipporna och fyren var tjusig.

Under natten kom ett åskväder in över oss och vi gick på. Stefan gjorde en raketutryckning 0,3 sekunder från sovsäck. Det kunde ändå likaså vara eftersom han ändå inget kan göra.

Onsdag 21 juli

På morgonen uppstod långa vela diskussioner om huruvida vi skulle ligga kvar eller segla.

Kulingvarning med sjö. Hövis bestämde oss för att vi skulle ligga kvar. Altéa förgrymmad men badade snart glatt igen. Vi hade kastövningar med kastlina och tamp vilket visade sig vara användbart redan samma eftermiddag då vi förhalade oss tvärs hela viken.

Besättningen roade sig med att uppföra en fantastisk fästning sällan skådad bestående av tinnar och torn, Babylons hängande trädgårdar, toalett, gyllene balkong, 2 st för ändamålet ämnade bordeller (specialdesignade av Linnéa), vallgravar och kanal ut till havet.

Denna natten hade Kållerado varit en dröm jämfört med Vidfamne (obs somliga av oss sov bättre än någonsin).

Torsdag 22 juli

Filmare anlände från Image Bank och filmade och plåtade som besatta när vi avgick.

Fullproppade med sjösjukepiller trotsade vi de 2 – 4 m höga vågorna förföljda av norska paparazzis som slog sina lovar runt oss.

Kanonsegling hela dagen. Johannes gjorde en kämpainsats i köket under kraftig rullning. Mycket god soppa. Vi gick in till kusten och havet blev spegelblankt och Vidfamne gick som på räls. En helt otrolig känsla efter att ha gungat så mycket.

En mycket trött besättning gick in för segel och åror till Hamburgsund där dusch och pizza väntade. I Hamburgsund kan alla önskningar slå in. På kvällen blev det minirajraj på pizzerian

Fredag 23 juli

Sov länge och Carinas och Johans önskningar slog in, kräfte och fralla. God idé, Hasse och Pernilla.

Linnéa tog oss från kaj och vi kryssade ut förbi Saltskärs kärrings båk.

Linnéa råkade ut för en oförberedd mobövning som hon grejade galant. Tyvärr var frälsarkransen något mer svårbärgad. Delvis blev den stulen av vänliga, hjälpsamma båtfolk som under kraftigt gestikulerande återbördade den till böljan den blå så att vi kunde missa den med båtshaken och fick åter vända för att plocka upp den. Altéa hövisade vidare till Hunnebostrand. Nu skall vi avsluta veckan med dåligheter. + i kanten för Bella gästis' kock och discot i backen!

Resa Hunnebostrand - Hamburgsund

24/7 Lördag

Ny besättning anlände till Hunnebostrand

Carlo Jakobsson, Hövedsman, Kjell Thuresson, Andreman, Åke Andersson, Hasse Lann, Sara Lann, Hanna Lann, Judith Lann, Lasse Thuresson, Kenneth Eriksson, John Keen, Anders Johansson, Pontus Johansson.

Skeppet var städat och snyggt, men vi konstaterade att nederdelen på akterdäcket babord hade skavts sönder mot gummiringar mot kajen. Det var blåsigt med skvalp utifrån.

Tog in is och vatten, fyllde bensin och handlade matvaror. Borde nog förstärka besättningen något, rundringning. Pizzamiddag i land.

25/7 Söndag

10 – 12 m/s, ökande. Jag och besättningen deppade, promenader, mat, promenader. Söndagen gick. Ringde Nicklas Kuuse. Anlände på kvällen. Han hade varit hemma en vecka efter misshandeln på Starkodder där han fick ro mycket. Kosthållet för gräsätare var för magert, så han minskade i vikt. Helt oacceptabelt. Han måste hoppa av. Vi förklarade att hos oss skulle han inte lida brist på kraftfull kost, passande för en viking.

26/7 Måndag

Vinden nordväst ca 8 m/s. Avgick från Hunnebo kl 08.00. Sotenkanalen förbi Kungshamn över Malmödrag, väster om Gåsö in mot Lysekil, ner mot Skaftölanden innanför Fiskebäckskil.

Kryssade upp (Alexandra anropade oss och önskade tursam resa) mot Lysekil, anlände 15.30.

Anders och Pontus mönstrade av som planerat.

Träffade min arbetskamrat Ingemar Andersson från Gåsö. Vi var välkomna till hans brygga som natthamn. Anlände 18.45. Åt middag. Vi blev uppbyggda på vintest på kvällen. Tyvärr råkade Hasse illa ut då han klippte av toppen av lillfingret på vänster hand. Halva nageln och köttet in till

benet. Tidvattnet hade ändrat avfendringen så att relingen låg mot en plank. Skepprelingen fungerade som det rörliga skäret i en plåtsax när vågor kom akterifrån. Se upp med detta! Det blev båt- och bilfärd till Uddevalla lasarett. Jag körde, Hasse satt med sin hand i vädret. Ingemar hämtade oss i Stockevik kl 01.30. Vi fick övernatta i hans varma båt. Tack Ingemar. Under kvällen hade Ingemar tagit hand om besättningen med ett vinparty i sitt sommarhus.

27/7 Tisdag

Frukost 09.30. Sen bad. Kerstin Ingemarsdotter visade oss runt på Gåsö. Inne på ön finns stora strandängar och gräsmarker. Under ett jätteträd låg ett 10-tal kor omgivna av vidsträckt betesmark. Gåsö har fostrat många sjömän och sjökaptener som seglat på världens alla hav. De vilar nu sin fridsamma sömn västerut på öns lilla kyrkogård.

Kl 11.00 hämtade Niklas Carl-Henrik Carlsson i Grundsund.

Nicklas hövedsman. Avgick 12.30. Öster om Gåsö. Kryssövningar på Malmöfjorden. Anlände Buröarna 15.45 Bad.

28/7 Onsdag

Avgång 08.00 Satte segel direkt från land. Norr om Hållö utanför Soteskär. Niklas hövedsman. Kryssövningar vid Saltskär käring. Tog skeppet in till plats vid Lilla Hamburgö i sundet till Långholmen.

När vi skulle sätta en bergskil, ramlade en liten granitsten ned på flotten och gjorde ett litet hål. Lagades. Tyvärr var limmet långsamtverkande (24 tim). Nu allt bra.

Här gjorde vi kontrollmätningar på skeppet. Det låg för högt i fören. Flyttade barlast förut så att den sjönk 6 cm. (fören skall ligga 12-15 cm högre än aktern)

Det som förvånar mig är att ingen kollat detta.

Lika illa är det att skeppet seglat med lutning åt babord; midskepps var avstånd reling – vattenyta 96 cm på babord – på styrbord 105 cm. Inte bra - riktiga sneseglare.

Flyttade barlast. Sträckte aktra styrbord vant. Bad. Provianterade med flotten i Hamburgsund.

29/7 Torsdag

Nicklas hövedsman. Avgick 10.45 Stiligt. Norrut, söder om Vedholmen med sitt vikingarös. Gick ut till Väderöarna för lunch och bad. Tyvärr ingen ingen plats på Storöns ostsida. Puffade söder om (lite vågat i sjögången) och till inloppet i hamnen på västsidan. Gott lä i rådande vind. (syd). Lunch (endast jag, Carlo, badade)

Avgick stiligt 15.20. Över Väderöfjorden. Anlände Fläskön 17.40.

Alla kvällar hade varit mysiga. Kenneth spelade på gitarr och sjöng. Judith spelade tvårflojt, Sara och Hanna sjöng. Allt så innerligt vackert. Kväll efter kväll.

30/7 Fredag

Satte i 10 nya revsejsningar, reparerade tolleklampar.

Nicklas hövedsman. Avgick 10.45 ut mot Södra Syster. Kryssade söderut. Kjell Thuresson hövis under några kryssslag och vid insegling till Saltskärs käring. Mötte danska kuttern Fortuna.

Hälsade. Nicklas gjorde sen en snygg paradsegling in under Hornbore Ting. Där vi hälsade bryggfolket. Anlände Hamburgsund 17.30. Bryggplats för om Nolhotten.

Jag hade tidigare upptäckt att grenen från mastfoten nästan lämnat urholkningen i mastbalken.

Vid kaj fanns endast 1 cm kvar (har varit vid bygget 3-4 cm). I den vind som vi haft, 6 – 8 m/s, har mastfoten och masten gungat nedåt i en sviktande rörelse c:a 1 cm. För att grenen inte skulle tappa sitt läge i mastbalken satte jag en krage på 3 cm:s höjd runt om. (skall göras om i vinter)

Vad har hänt!!

Pizzamiddag och ölfest på Nollhotten fram på kvällen. Vackra tal om ömsesidig uppskattning. Vi hade ingen gång ankaret ute, gick med åror nästan varje gång in och ut ur hamnlägena.

Carlo Jakobsson

Resa Hamburgsund (Hornbore) – Hönö Klåva

31/7 Lördag

Städning av skeppet. Den nya besättningen anlände runt middagstid.

Carlo Jakobsson, hövedsman, Carina Kwick, andreman, John Keen, Ove Långe, Frode Arenstrand, Annika Wennberg, Jonas Arrhenius, Susanne Björk, Håkan Millqvist, Elisabeth Svärd, Dotter Tintin

Provianterade. Avgick 18.00 söderut. Paradrodde intill tingsplatsen. Carina hövedsman. Berget fylldes av vikingakämpar som skramlade mot sina sköldar som välgångshälsning när vi gick till sjöss. Anlände Lilla Hamburgö kl 19.30. Lade till långsides berget i den lilla spetsiga viken i norr. Bad mm.

1/8 Söndag

Avgick 10.00. Ut på Väderöfjorden. Dokumenterade kryssövningar. Anlände väst Storön kl 16.00. Lade till utanför vågbarriären vid bergsidan. Vi kommer troligen inte in i hamnen. Att ligga här över natten kräver säkert omdöme om kommande väder. Bad, solnedgång, vackert.

2/8 Måndag

Avgick 11.15 Carina hövedsman. Vi hade en udde som pekade norrut. Vinden var från söder. Vi satte en bergskil på udden och hängde i den. Så hissade vi segel, gav lite slack i linan och ryckte loss kilen så det klang i berget. Snygg avgång. Publik.

Sen över Väderöfjorden, svag vind. Anlände Pinnö, ankrade i viken ost 14.45. Gummibåt till Grebbestad för proviantering. Bad, middag.

En trebordare, norsk snipa, kom roende med två par åror. Vi vinkade in. En av roddarna ägde hus på Pinnö. Snipan var byggd på sydsidan av Hardangerfjorden och hade kostat beg pris 18.000:- Jag berättade om min snipa, fembordingen, som vi har i naustet, fick besked om att den var byggd på nordsidan av fjorden.

Bleke, avgick med puttring till Kragenäs. Carina beordrade rodd in till bryggplatsen. Jag hade åkt in med gummiflotten och kunde iaktta hur skeppet långsamt närmade sig hotfullt och tungt, med den dalande solen i bakgrunden. En upplevelse för alla i land, också för mig. Till bryggan 19.50.

3/8 Tisdag

Ligger still. Guidening, 12 grupper på 25 scouter vardera. Delade upp arbetet. Gratis mat i lägret under hela dagen. Rune Forsén anlände på em. Ett trevligt mottagande från lägerledningen som förklarade sig mycket nöjd med vår insats.

4/8 Onsdag

Avgång Kragenäs 09.30. Carina hövis. Svag vind, seglade söderut i 4 m/s. Vinden väst. 52 fots kutter (norsk) frånseglad trots klyvare, fock, storsegel, mesan och toppsegel.

Söderut till Hjärterö för bad och middag. Proviantering i Fjällbacka. Hade tidigare fått telefon från en norrman i Oslo. Han ville filma oss. Han tog sin bil och åkte söderut. Vi hade bestämt att

segla förbi nordändan av Hamburgö, där han skulle stå. Han kollade hela tiden per tel. var vi fanns.

Vi lämnade Hjärterö 18.00. Mycket riktigt, när vi passerade stod han där som avtalat. Han arbetade för Borrecentret. Han blev nöjd.

Genom Sotenkanalen. Puttade genom leden Kungshamn – Fisketången. Dans på för- och akterdäck. Anlande Buröarna 22.15.

5/8 Torsdag

Kl 06.00 körde Håkan in Elisabeth och Tintin till bussen i Kungshamn. När han kom åter vid c:a 08.00 hade han handlat och kunde bjuda mig m.fl. på färsk bulle, kaffe och tidning på "sängen".

Avgick 12.00, bleke, knuffning. Siktade och hälsade Kvartsita söder Hällö. Vid Grötö väster Grundsund satte vi segel och tog oss in i hamnen. Bad, bensin. Där låg vi 1,5 timme.

Avgång 15.45. Carina hövis vid (segelsättningen under) Grötö. Vinden något söder om väst.

Seglade Härmanö ränna helt ut. Upp till Käringön måste vi putta. Anlande 18.45. Bad, tvagning. Petterssons krog.

6/8 Fredag

Avgick 11.45. Västlig vind 5 m/s. Man över bordövning 2 gånger. Bra! Väster om Grönskären. Tog in vid Vannholmen, väster Marstrand in i Sillesund. Anlande Ussholmen 17.20. Vinden vred på kvällen till NV och senare på natten till ost, rakt in i viken 6-7 m/s. Där fanns flera båtar. Ett gäng kom över till oss med lite Gammeldansk. De blev sittande länge. Men gick till slut. När alla lagt sig fick jag tillfälle att tacka besättningen.

Jag ligger oftast i aktern i kanten på tältningen. Så också denna kväll. Jag låg vid babords låring med huvudet mot bordläggningen. Himlen var mörk. Ännu mörkare reste sig akterstaven och skeppssidan, och syntes tältets akterkant. Min besättning hade somnat. Den del av himlen jag kunde se fylldes av Karlavagnen. De tre bakre stjärnorna var parallella med akterstaget och den främre i dragstången ner i tältkanten.

Jag kände att jag befann mig i ett tidlöst tillstånd, och delade en upplevelse med en sjöfarare som hade upplevt samma stjärnhimmel för 1000 år sedan. Kanske just på det skepp varav vi har ett stycke fastsatt i bogen.

7/8 Lördag

Kom iväg 10.45. Fick varpa oss ut med ankaret. Satte segel. Ingen framgång. Måste putta.

Anlande Hönö Klåva 15.00. Då hade vi hunnit städa ombord så vi blev ganska snart klara. Alla hjälpte bra till. Även medlemmar som kommit ut.

Också denna vecka användes i första hand åror vid tilläggning och avgång. Ankaret var ute en gång, förutom varpningen. Vi hade kanske önskat något mera vind.

Hondan måste ha en prof. översyn i vinter. Jag har samlat på mig en del erfarenhet. Vi måste diskutera enhetliga regler vid tilläggning och repknytning. Pålstekssjukan måste bekämpas.

Carlo Jakobsson

Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 2000

Råsegelseminarium i Nödinge 18 – 20 februari 2000.

Skolklasser guidas ombord, Nol i maj 2000.

Lilla Bommen – Hönö Klova

20 maj

Jan Axhage, hövis, Carina, Balder, Linnéa, Louise, John Keen, Jonas Arenius, Rune, Jonas (lill), Robert Björk, Thomas Magnusson.

Vi var lovade sydlig vind som tyvärr blev väst vridande till nordväst. Motor till Hjärtholmen. Hissning, satte segel och kryssade till väst Mäholmsbåden. Motor till kaj.

"Dropinsegling" för medlemmar 17/6 2000.

Väst 4, klart

Denna vackra dag kom tillräckligt många medlemmar för att bemanna både Vidfamne och Starkodder. Flera stycken var med för första gången, och blev mycket positivt överraskade. Förhoppningsvis får vi se dem igen.

Vi på Vidfamne träningskryssade fram och tillbaka utanför Klätten. Starkodder hade lite problem att ta höjd som senare skulle visa sig bero på kraftig musselbeväxning under.

Vi sammanstrålade dock på Klätten, där det åts lunch i solgasset. Strax före återfärden blev Emma och Jacob (Johans barn) hämtade av Farmor och Farfar i egen båt.

Vinden mojnade tyvärr av och vi fick ro oss till hamn.

Hövis Starkodder: Jörgen

Hövis Vidfamne: Johan

Tack båtarna och alla som var med för en fin och trevlig dag.

Johan

Shetlandstestsegling

Söndag 25/6

Folk samlades under dagen för hyttjusteringsarbeten, för båten var tvungen att byggas om invändigt, durkar, fallet flyttas, falllåda tillverkas etc. Då många lagade mat samt förberedelserna drog ut på tiden, beslöt vi oss att gå måndag em. Då det var kulingvarning samt förberedelserna drog ut på tiden, sköt vi avfärden till tisdag morgon. Vinden höll i sig och våra förberedelser drog ut på tiden. Benintankarnas fäste passade inte i utombordaren, någon hade saboterat signatfästet, vi fick tillverka ett nytt. Magsjuka spred sig som en löpeld ombord. Var det den färdiglagade maten som lagats på söndagen eller vanlig magsjuka? Vi avgick efter ytterligare en färdiglagad middag. Vi satte segel väst om Höno Klova 16.15 tror jag eftersom den nitiske hövisen hade samlat in våra klockor.

Satte kurs ut förbi Vinga. Gjorde tre slag mot västlig vind för att komma ut på öppet hav.

MEN när bolinehanfotsinsättningarna skulle lagas gick racken av på mitten.



Den trasiga racken ställde till det för besättningen. Det går inte att segla med en trasig rack, så den måste bytas. Foto: Ove Larsson

Dessförinnan hade den modige hjälten Markus klättrat upp i förstaget medelst passande klätterutrustning, för att fästa bolinepåret som hade lossnat. Den smått flytväststrypte Markus hade då jobbat i onödan då vi ändå var tvungna att gå in pga den trasiga racken. Felet kunde dock enkelt avhjälpas då den modige och hjälpsamme Björnur svingade sig upp på sin stolta starke mintgröna springare av märket SAAB, hämtade upp reservracken från Naustet och levererade den i skymningen. Trots denna heroiska insats beslutade vi oss att tillbringa ytterligare en ljuvlig natt i vår älskliga hemmahamn Klåva!

Onsdag 28/6

Lyckades vi dock i nordlig stiltje ta oss ur hamnen. Lyckades vi dock stäva oss västerut. Babordsvakt inledde solkompassnavigeringen med vår glassätande solkompassguru Lena i täten.

Styrbordsvakten sov. Den vanliga kompassen och GPS:en var övertejpade och vi fick (gissa) uppskatta fart, vind, riktning, avdrift, mäta solhöjd och ta ut kurs med solkompass. Något som visade sig kräva klart väder och mycket koncentration. Vi körde fyratimmarsvakter. Hytten visade sig vara eminent att sova i kanske p.g.a den syrebrist som uppstod efter en stund. Det visade sig efter några timmars segling att strömmen satte oss i sydlig riktning, så vårt kryssande nordvärt blev till slut drift mot Läsö i stiltje. Hoptagning strax efter solnedgång då den japanske roddaren tryckte oss norrut igen. Stiltjen varade ända till gryningen. Vi satte segel strax söder om Hätteberget och lekte dreja bi medans styrbordsvakten sov (inklusive guru Lena). När styrbordsvakten vaknade körde Lena igång oss med diverse navigationsinstrument. Babord sov! Vindökning till ca 9 m/s och vi fick en avslutande härlig seglingsdag med mycket navigation och seglingsträning på Marstrandsfjorden. Till sist länsade vi in i god fart in i Marstrands hamn och lade sedan till vid Marstrands Vårdshus där vi provsatt deras möbleman.

Besättning v. 26

Johan, hövis, Lena, Johannes, Linnéa, Carina, Marcus, Sara, Maria, Lillan, Frida, Mats, Annika, Ove, Lotta

Vid pennan: Carina, Johan, Marcus assisterade

Resa på västkusten

Avmönstring Marstrand to. kväll: Lotta och Mats, fr Annika, Carina. Lena åkte hem – tillbaka på lör. fm med sjökort/strömmar och annat ”bra ha” för solkompassnavigering. Påmönstring fre kv Nicke, Alex, lördag: Frode, Cia, Kexan.

1/7

Lämnade Marstrand vid 12-tiden på lördag och gick norrut. Strax utanför Lysekil/Smögen föll vi av och drog västerut. Och vinden dog (naturligtvis) ut. Lördag, söndag och större delen av måndagen seglade vi på solkompassen. Lena drillade oss i diverse sätt att mäta solhöjden.



Solhöjdsövning ombord. Studera bilden; solen står högt på himlen – det är alltså mitt på dagen. Solen kommer in från vänster i bild – skeppet seglar alltså österut. Ovanför horisonten alldeles till höger i bild skymtar en molnbank. Det ligger land under den. Vi vet att skeppet seglar i södra delen av Skagerrak. Landet under molnbanken måste alltså vara – Norge. Foto: Ove Larsson

Jacobsstav, solskuggafjöl, kvadrant, solsticka som jämfördes med sextantens solhöjder. På natten navigerade vi efter solens ner och uppgång – ljusaste punkten på himlen, Polstjärnan.

Under måndagen lade vi ut fiktiva öar – Barivar samt Starkeland som vi skulle nå enbart med solkompassnavigering. (Vi hade vid detta laget varit utan våra klockor sedan avgång från Marstrand). Under varje skift övade vi att uppskatta tiden samt farten och därmed kunna beräkna vår position.

Barivar nådde vi på 3:dje försöket och Starkeland nådde vi på rätt distans men fel position.

Måndag kväll dog vinden ut och vi tillryggala hela 0,5 distans på 6 timmar! Tumlare gav oss en andäktig stund i skymningen när de dansade runt skeppet.

Vinden kom frampå natten och vi började ta oss in mot kusten igen. Åt middag på Lindholmen som även bjöd på promenad och bad. På väg in mot Hönö hade vi en av våra mer kritiska upplevelser under resan – ”Money over board”! Ove Långe blev galen när han fick landkänning och började kasta pengar/500-lappar omkring sig.

Vår hytt har fungerat bra även om luften inte alltid varit som bäst – ev. beroende på kostintaget (kikärtsgröta, surkål, grov-knäckebröd). Vaktbytena har fungerat hyfsat men bör finslipas. (Det arbetet pågår). Vi tappade c:a 2 tim sömn per dygn på ett av systemen 3 alt.4 timmarpass- sedan provade vi 6 tim.pass mer om detta kommer.

Stämningen har varit god ombord, men koncentrerad. Vi löste gåtan med vikingarnas bärsärkargång – ombord med ständiga vaktskiftet och visad hänsyn (samt ständiga uppmaningar att dämpa sig och vara tysta) är det inte konstigt om man får ett smärre utbrott när man går in i kyrkan – äntligen iland och långt borta från vaktpass – och så kommer prästen och uppmanar en om tystnad och vördnad.

Under första veckan gjordes många nyttiga erfarenheter, många småproblem uppstod. I Marstrand samlades alla tankar och erfarenheter för att aktivt lösa problemen som inför 2:a turen var undanröjda/lösta. Mathållning, mattider, vakrutiner/system – många av dess problem påverkade stämningen – trötta, hungriga = inte så uthålliga, ibland för mycket mat i relation till seglade timmar. TÄNKVÄRT.

1600 alldeles utanför Hönö Klova - en underbar vecka och avslutning i strålande sol och knallblå himmel. OBS Vidfamne seglade i 78 timmar i sträck för första gången.

Vid pennan: Alexandra assisterad av Lillan



Resa på västkusten

22 juli 2000 Från Hönö Klåva

Avgick syd om Hönö Klåva kl 14.30

Besättning:

Carlo Jakobsson, hövedsman, Nicklas Kuuse, andreman, Kjell Thuresson, Ann Thuresson, Sofia Thuresson, Hasse Lann, Sara Lann, Hanna Lann, Judit Lann, Lillan Svärd, Tintin Strömberg, Åke Andersson, Niklas Eriksson, John Keen, Susanne Björk, Kenneth Eriksson, Percy Lundh, Lasse Thuresson, Claes Eriksson.

Krysslag upp till Hyppeln, I hamn 18.45. Svag nordlig (växlande) vind.

23 juli

Nicklas hövedsman. Avgick Hyppeln 10.30. Satte segel öster Rörö. Vind NV. Ut mot Stora Pölsan och 2 nm väster om och ett långt slag upp till Klädesholmen, anlände kl 16.00. Middag sill och potatis.

24 juli

Carlo hövedsman. Avgick från Klädesholmen kl 10.00. Strandhugg i Skärhamn. Anlände naturhamn i Gåsöbassängen kl 17.00. Tyvärr med påskjut hela vägen. Ingen vind, ström emot.

25 juli

Avgick med Nicklas som hövedsman kl 10.00. Anlände via väst Soteskär till Gluppöbassängen kl 21.30. Middag 23.00. Vind 4 – 7 m/s NW=>N=>NO. Sol, lång och härlig dag.

26 juli

Nicklas hövedsman. Avgick söderut via Hamburgsund. Gick ut vid Saltskär, seglade in och genom Sotenkanalen (skruvade) till Bohus-Malmön.

27 juli

Carlo hövedsman. Avgick från Bohus-Malmön 11.00. Söderut. Kryssningsövning på fjorden söder om Lysekil, Kjell Thuresson hövedsman, 10 – 12 bra vändningar. Här gjorde jag min första dreja bi. Anlände Käringsön 19.00.

28 juli

Nicklas hövedsman. Avgick från Käringsön kl 12.30. Naturligtvis efter besök kvällen före på Petterssons krog. Seglade utomskärs tog in vid Vannholmen. Ute på havet såg vi ett stort vikingaskepp på väg norrut. Anlände Rörö 18.30. Fin middag på Kajen.

29 juli

Carlo hövedsman. Avgick Rörö 10.20 liten vind. Barnen seglade ensamma. Anlände Framnäs 12.15.

Veckan har varit regnig. Men vi har seglat i alla väder. 2,5 dygn i ständigt regn. Men ändå en bra resa.

Carlo Jakobsson

Resa till Roskilde

30 juli Solens dag

Den nya besättningen mönstrade på under förmiddagen medan delar av den gamla vaknade upp efter gårdagens fest på Framnäs. Vi gjorde klart att gå, och kl 14.10 drog vi ut oss med gummibåten och hissade på. Målet för resan var Roskilde.

Och det blev en resa! Vinden var lovad att vara V 4 – 6. På styrbords hals löpte vi sydvart över Danafjord, rätt igenom en liten fiskeflotta av småbåtar. En halv timma efter det att vi mött sjön vid Buskär kom den smygande – sjösjukan. Nästan omärkligt slog den ut 7 av 17 personer ombord. Härigenom havererade också vårt fina vaktsystem.

Solen blänkte ibland genom molntäcket. Vi gladdes åt farten och den fina seglingen. Våghöjden var något mer än 1 meter, emellanåt högre. Ibland tog vi positioner på GPS-en, och lade ut dessa provisoriskt i kortet. Vi försökte styra 190 - 200° på kompassen, aldrig under 180°. Vid Fladen reste sig sjön och blev toppigare. Vidfamne löpte galant, högt och torrt.



Vi har just passerat igenom den lilla flottan med dörjande sommarnjutare, och närmar oss Buskärs Knöte. Om trekvart börjar sjösjukan sätta in... Foto: Ove Larsson

Vi riggade upp ett provisoriskt "hus" med åror från mastbalken till akterdäck, lådor till väggar, och en presenning till tak. Det gav hjälpligt skydd för dem som ville vila. Solen tog farväl och Vidfamne ilade vidare mot Danernas land, i det tilltagande mörkret.

Innan det blev helmörkt insåg Ann & jag att vi inte skulle kunna stå över Anholt, dvs väst om Anholt. Vi bestämde att gå öst om Anholt och föll av på en SO kurs. Mörkret kommer som en ny dimension och tröttheten ökar markant när det blir mörkt. Vi spanade länge efter fyrarna på Anholt, såg en vars karaktär inte stämde riktigt med och en topplanterna på en seglare (fast röd, kombinerad lanternan). Detta röda ljus var mycket svagt och ojämnt, och skulle senare visa sig vara , röd sektor.

Osäkerheten ökade i takt med att Vidfamne galopperade SO-vart. Vi var väl medvetna om att vi stävade mot Anholt Østerrev, och letade förgäves efter de två bojarna i öständan, där vi skulle gå klara. Radiomaster i Sverige och den livliga handelstrafiken i farleden gjorde det svårt att med rödögd blick och tom hjärna finna ut av var vi var. GPS-en visade "Poor GPS Coverage". Till slut styrde jag in i leden efter ett fartyg och följde efter det för att därigenom gå klar revet. Då hade vi seglat "due East" ett tag.

Nu var det nermörkt. Skummet fluoriserade rött eller grönt, belyst av lanternorna. I mörkret tycks allting mycket värre än det är. Jag tyckte Vidfamne ökade till något kusligt fort, det fanns inga vågor att se som man kunde parera och tröttheten gjorde mig snart yr, yr.

Jag tog det enhälliga beslutet att korsa rännan och dreja bi, för att vila och invänta gryningen. Kl 01.40, öster om farleden, styvhalades skotet, och rodret lades över. Det kändes som att ha kommit in i lä, trots att vi var mitt i havet!

På morgonen serverades potatismos och bröd/kaffe, och kl 06.30 var vi iväg igen. Senare sjökortsarbete gav vid handen att Vidfamne under dessa 5 timmar drivit 1 nm. (med reservation för "Poor GPS Coverage"). Vidfamne stävade vidare på sin 190 - 200° kurs och under förmiddagstimmarna upplevde folket ombord det hjärtliga nöjet av grandios segling! Vidfamne löpte som en hind över vågorna, stundtals verkade det som om han bara hade styråran kvar i vattnet. Öster om Hesselø bestämdes att inte försöka ta oss SW-vart. Vi var ju fortfarande trötta och vinden friskade. Vi satte kurs på Gilleleje angöring med Helsingør som mål. Nu fick vi låringsvind!! Folk under presenningen kom upp när de hörde oss tjoa av glädje och ropa "8,9" (avläsning av GPS). Vid två tillfällen tog han vatten över ripan, andra gången stod det som en kristallklar kaskad rakt upp 3 dm över relingen.

Vi tog ihop utanför Kronborg, motor in till kaj, tältning, middag. Nu skulle vi bara sova, sova. 129 nm och 21 timmar efter start behöver man det.



En bild säger mer än tusen ord. Foto: Ove Larsson



Vy föröver om babord. Sjön rullar in från styrbord och försvinner ner i lå. Vidfamne har just doppat ripan under havsytan, men p.g.a. farten forsade vattnet inte in, det stod som en vattenvägg ovanför relingen. Mitt i bild ser vi den våg som Vidfamne just har börjat klättra på. Nu gäller det för rorsman att parera nästa våg, så att Vidfamne rider på den utan att stampa emot. Notera det gröna repet som förskeppets manskap kan hålla fast i när de skall förut. Foto: Ove Larsson

Tisdag 1 augusti

Sketväder, sov, vilade. Man blev sjösjuk när man gick på land.

Onsdag 2 augusti

Upp tidigt och gjorde klart att gå. Morgondiset blev morgondimma och vi beslöt därför attt skjuta upp avgången. Hel gänget gick in i byn och käkade wienerbröd med schokolade, med kaffe. Dejlign!

Mitt på dagen kom vi iväg. Då inföll sig hövisarnas mardröm nr 8 – motorstopp mitt i strömdraget i Helsingørs hamninlopp! Den kom igång igen och vi kom oss vidare förbi Marinan. Så dog den igen. Torr på olja. Vi fick lite av en förbipasserande båt men det hjälpte inte. Fick bogsering in till Helsingørs marina, där vi lade till. Under de närmaste timmarna mekades motorn av Frode och Ove. Jenny och jag var iland och köpte grejer. På em provkörde vi vid kaj medan vi väntade ut ett åskväder. Strax efter 17 kom vi så iväg, och humöret steg – vi var på väg igen! Gick för motor längs Nordsjællands kust, den svaga ostliga brisen avtog alltmer, och när solen blev trött gick den ner i ett spegelblankt Kattagatt. Tumlare lekte.



Regatta utanför Gilleleje. Kontrasten mot föregående bilder är slående. Foto: Ove Larsson

Efterhand som vi kom västerut kom vind från väst, och då vi var i höjd med fyren Spodsbjerg blev det tungt att gå i sjön. Frivakten upp för att tynga ner i aktern. Farten minskade till hälften. Efter en oändlighet i den vita sektorn kom så den gröna, och vi kunde falla av något. Det kändes som en segelmanöver, men det var för motor. Ett motorstopp skulle snabbt förändrat situationen. Men motorn gick, och farten ökade, vi länsade undan i beckmörkret ner mot ett hamninlopp (Hundested) som ingen visste hur det såg ut. En U-gir, och rullningen kom från bbsidan. Det gick att hålla upp mot bb sida av hamninloppet och i ett huj var vi inne! I hamn! Kl 01.00. Strax därefter släcktes pir- och gatubelysningen.

Tog fast i kaj, tältade i beckmörkret, drack whisky och skrattade. Kl 04 var det tyst.

Torsdag 3 augusti

Vaknade av ett dunderbrak. Ett arbetsfartyg lastade stenbumlingar i sitt tomma lastrum. Fint väder, svag W-lig vind. Kom igång sent och långsamt, fiskade, badade, köpte in. I dagsljuset såg vi alla prickarna vi hade missat i mörkret. 5 st i rännan plus en alldeles vid hamninloppet. Den missade jag både på kortet – och i verkligheten.

Gick kl 14. I Isefjord gjordes stopp för dopp, sedan in för motor i Roskildefjorden. Strax efter Frederiksværk bröt åskan ut, vi vände och gick in i Frederiksværk Lystbådehavn. Åskan försvann så småningom och vi motorade vidare söderut. Jenny mönstrade av p.g.a. begravning i København.

Vi fick vänta en stund vid bron i Frederikssund, så vi gick in i Frederikssunds gamla hamn och lade oss för natten. Sif-Ege folk hälsade på vid kajen.

Lördag 4 augusti, Fredag

Kom iväg 10.30, gick ifrån för motor men seglade snart för en W-lig vind, vi hade motorn på på tomgång. På två ställen gick vi för motor.

I sjön innan Roskilde tränade vi segelmanövrar och man över bord. Det tog 32 minuter innan "han" kom upp. I den loja W-NW-liga vinden länsade vi sedan in mot Roskilde, och kl 17 seglade vi in i Vikingahamnen. Det gick fint och det var galant!

Målet i sikte! Roskilde Domkirke visar vägen: inloppet till vikingahamnen är precis rakt under tornen. Nu börjar alla förberedelser för tilläggning. Foto: Ove



Inne! Seglet kom ner perfekt, och vi fick en ända iland så att vi kunde bromsa upp. Här ligger vi still och har fått ännu en ända iland så att vi kan hala in oss och ändevända och förtöja. Notera att delar av åskådarskaran på piren redan har börjat gå. Foto: Ove Larsson

VI SEGLADE IN I ROSKILDE HAVN MED SVERIGES BÄSTA KNARR !

Jörgen Johansson



Ottar vigs till havet. Skeppet lyfts i sjön på ett uråldrigt norskt vis med aktern först - så kommer det hem igen. Ett stort antal personer (ca 80) radar upp sig utmed sidorna, skuldra vid skuldra med ryggen mot skeppet, och så att händerna kan få griptag (kallat samsatag) i bordläggningen. Ottar sjöngs i av Nordens råseglarguru Jon Godal (i vit jacka och röd hövismössa, flaggstången pekar). Han höll ett kort hälsningstal till skeppet, instruerade de närvarande hur de skulle göra, och började sjunga den gamla båtlyftarsången: "Mann dok attåt kara! Tag Samsatag! Så lötter vi ! Åååhej! Åååhej! Å sätt! " På kommandot tar alla spjärn mot skeppet, råtar benen och känner till sin häpnad hur skeppets lyfts medan man tar ett eller två steg sidledes, och sätter ned. Foto: Ann Franzén

Resa Roskilde - Hönö

Lördag 5/8 Roskilde

Den pågående besättningen anländer efterhand. Dagen utnyttjas till att besöka vikingamuseet, marknaden och till att se på den nybyggda knarren. Under kvällen inmundigas lite mjöd & öl. En sjösättningsgåva ges till Ottar som lovar att besöka oss på Hönö. Delar av besättningen hinner också med att studera turkisk magdans.

Söndag 6/8 Roskilde

Sista besättningskvinnan anländer och kl 14 avgår Vidfamne under segel mot Fredriksund. Västlig vind på 6 m/s. Nidhugg följer med en bit. Vinden ökar till ca 11 m/s och i de trånga passagerna får vi ta till både motor och åror för att ta oss fram. Ungefär kl 19 lägger Vidfamne till i Gamla hamnen i Fredriksund. Jonas mönstrar på.

Måndag 7/8 Fredriksund

Inblåst, vind ca 13 m/2 väst. Vikingabyn i Fredriksund besöks.

Tisdag 8/8 Fredriksund

Inblåsta, vinden fortfarande västlig ca 13 m/s men den avtog mot kvällen. GPS:en som slutade fungera på väg till F-sund undersöks noga. Vi ringer Sten som lovar att köpa en ny i Helsingborg när han kör till Vidfamne för att mönstra på (fanns inga att köpa i F-sund). Cia, Frode & Owe mönstrar av.

Onsdag 9/8 Fredriksund

Vind VNV 4 m/s. Boel, Jonas & Petter mönstrar av. Sten, Samuel och John mönstrar på. Halv ett avgår Vidfamne. Eftersom vinden är motsträvig så får vi ta gummibåten till hjälp. Kl 16.00 sätts segel ca 4 nm syd om Hundested och kursen sätts mot Pater Noster. Vind sydväst ca 6 m/s, god fart.

Efter några timmar vrider vinden 90° (till NV) och kursen går nu mot Halmstad. Senare vrider vinden något mot väst och kursen kan läggas mot Varberg. Vindstyrkan pendlar mellan 4-8 m/s.

Torsdag 10/8 Kattegatt

Vinden vrider mot väst och kursen kan åter läggas mot Pater Noster. Natten blir ganska lugn med en vind på som mest 10 m/s. Dock är det många båtar ute och kör, bla. många trålare, så navigatören har fullt upp. En i besättningen sjösjuk några timmar.

Vinden vrider mot sydväst (ca 9 m/s) och kl 16.00 slörrar Vidfamne in i farleden syd om Rörö. Vi passerar mellan Gladan och Falken som hälsas med en trumpetstöt. Farten pendlar mellan 7-8 knop. Vi beslutar att välja Ussholmen som Natthamn. Ankommer Ussholmen kl 18.

Tilläggningen blir något stökig då vinden tillfälligt ökar till ca 12 m/s och vrider till SSO.

Fredag 11/8 Ussholmen

Vind ca 4 m/s, sydlig. En underbar morgon. De modigaste ur besättningen badar i det friska vattnet (hövis visade vägen redan på torsdag kväll).

Avgår kl 11 mot Skärhamn som väljs som bunkringshamn. Ankommer kl 15. Beslutar att ligga kvar i Skärhamn under natten då lunch, dusch och proviantering dragit ut på tiden. Jörgen och Jenny besöker skeppet och Altéa mönstrar av.

Lördag 12/8 Skärhamn

Vind ca 3 m/s sydvästlig. Vidfamne avgår mot Hönö Klåva. Försöker kryssa utanför Skärhamn men mycket gammal sjö och lite vind gör att vi knappt tar oss framåt. Vi knuffar till Vannholmen där vi återigen sätter segel. Vind fortfarande ca 3 m/s men nu sydlig och strömmen ca 1 knop nordlig.

Vi seglar ner mot Instö ränna i maklig fart. Börjar knuffa kl 15.00 och ankommer Hönö Klåva kl 19. Ankomstare intages.

Hela besättningen går på Trubaduren. Kvällen avslutas på Franses med tung blues där Rune framfötterna bakom trummorna. Även andra trevligheter utspelades under kvällen.

Söndag 13/8 Hönö Klåva

En trött besättning vaknar sent och börjar göra i ordning skeppet. Lillan och Tintin kommer ut och hjälper till med arbetet. Arbetet avslutas med Glass på Glasskafét.

Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 2001

Långresa mot Stavern, Norge

Torsdag 28/6

Samling Hönö Klåva kl 11.00. Avfärd 19.30 till LINDHOLMEN för natthamn. Starkodder kom senare och lade sig längsida. Svag sydlig vind. Hissade utanför hamninloppet på Klåva och seglade ända fram.

Följande gjordes i Klåva: Utrustning av skeppet. Proviantering och Bunkring. Ansättning av rigg och trimning. TRIMMET på skeppet är så att fören ligger 2 cm djupare än aktern. Normalt trim skall var akter 10 cm djupare än fören. Ändrade INTE detta.

(KORRIGERING Trimmet utan folk ombord är 6 cm djupare i aktern. 20/7 JA)

Fredag 29/6

LINDHOLMEN-SÄLÖ-MARSTRAND

Avfärd efter att ha funnit Starkodders hövissäck (Johannes' och Linnéas' sängkläder, Johannes' skor och ett paket vita handskar). Vi satte segel efter lite hjälp ut av gummibåten. Starkodder mötte oss när vi just hade avgått; de var på väg tillbaka för att återvinna sina glömda saker.

God segling, stilla färd mot Marstrand med vind från syd och sydväst. Vi stannade till på Sälö för middag, och anlände sedan till Marstrand vid 18-tiden. 23.00 anlöpte Gaia Marstrand. Skeppet kom norrifrån med två besättningsmän ombord.

Lördag 30/6

MARSTRAND - HJÄRTERÖ

"KAPPSEGLING" mellan Vidfamne, Gaia och Starkodder. Gick därefter till kaj i Marstrand.

Väntade på GAIA. De fick besättning och tog bunker. Seglade ut gnm. norra inloppet vid 19.30-tiden. Åska och regn på Marstrandsfjorden. För motor från Tjörnekalv.

BESÄTTNING: Jan, Balder, Johan, Björn, Kenneth, Patrik, Kalle, Henrik, Göran, John, Annika. På MARSTRAND mönstrade Annika av och Ann, Allan, och Susanne på.

Om "Kappseglingen" kan detta berättas:

Vidfamne satte segel under land söder om Marstrand, medan Gaia och Starkodder bordade varandra lite närmare Marstrand för överflyttning av besättningsmedlemmar. När väl Gaia och

Vidfamne och Olav fotograferade från Starkodder. En fin bild som innefattar föreningens tre flytetyg, ett skepp och två båtar. Här har Vidfamne seglat ikapp, i lä! Och snart fräser Starkodder förbi Olav, i lä! Jörgen och Stefan i Olav tycker snart att det blir tomt och öde härute. Foto: Ove Larsson



Starkodder satte segel var Vidfamne redan långt ute och förberedde sitt första slag. På väg in igen mötte vi Gaia och Starkodder. Starkodder höll sedan hyfsat jämna steg i vändningarna, medan Gaia fortsatte långt ut till havs.



Vidfamne och Gaia hinner snart ikapp Starkodder under kappseglingen söder om Marstrand. Foto: Ove Larsson

Undertecknad, jag, Jan Axhage gick över till Gaia för att förstärka deras besättning. Det var en odelad njutning att segla detta skepp. Geir, hövedsman, var mycket nervös för att göra en vändning på Marstrands redd, så vi satte segel och gick rakt ut till havs. Där vände vi i ett perfekt slag, och slörade ner mot Vidfamne. Hon vände och vi mötte upp med Starkodder och seglade tillsammans in i hamnen. Mycket praktfullt.



Gaia, Vidfamne, Starkodder och Olav i Marstrands hamn. Foto: Ove Larsson

Söndag 1/7 VIND: SV 11-14 m/s

Hjärterö – Fisketången – Gravarne – Hunnebostrand

Naturhamnen Hjärterö har nyttjats sålunda: Vi låg långsides och utanpå Gaia, som låg långsides ett hälleberg.

Vi lösgjorde oss från Gaia och började med att knuffas av gummibåten ut i rum sjö, där vi hissade. När Gaia kom ikapp oss för motor, höll vi på att kryssa oss ut i relativt hög sjö på Krossefjorden för att gå in i Kyrkesund. Vi hade tagit topprev, och hade hård kryss. För att klara denna svåra passage knuffade gummibåten i aktern hela tiden. Utan gummibåt, eller med endast gummibåt, hade vi inte tagit oss fram.

När vi gick in i Kyrkesund förlorade vi kontakten med Gaia, akterut. Nästa svåra passage blev leden före inloppet till Härmanö ränna, där vi också fick ta gummibåten till hjälp med kryssen. På det hela taget och över Brofjorden var det fråga om praktsegling. I hög sjö mycket stänk över skeppet kryssade vi utan gummibåt för att ta oss förbi Malmön. Vid Rammen tog vi ihop, och puttade med gummibåt, och gjorde trots roddhjälp knappt någon framfart. Vid Fisketången låg Starkodder vid kaj, och vi gick in. Längre hade vi inte orkat. Efterhande anlände Gaia, och gick in till samma kaj.



Gaia och Vidfamne vid kajen i Fisketången. Foto: Ove Larsson

Gaia gick vidare för motor, och Vidfamne kunde gå vidare med hjälp av både vår egen och Gaias gummibåt till Gravarne. Därefter hämtades Starkodder av Gaias gummibåt.

Paus i land, och därefter gång genom Sotenkanalen. Vidfamne gick genom Hasselösund med gummibåten, och givetvis med gummibåt genom Sotenkanalen med Gaia efter sig, och fram till Hunnebostrand. Starkodder hade startat tidigare upp genom Sotenkanalen och tog natthamn i Hornbore By.

MÅNDAGEN 2/7

HUNNEBOSTRAND – HORNBORE BY

Vi startade för gummibåt och knuffade inomskärs till norra inloppet till Hamburgsund. Under gång satte vi an riggen. I norra inloppet möttes vi av Mjösen Lange, och Vidfamne, Gaia, och Mjösen Lange slörade och länsade söderöver genom sundet. Vinden kom från NV med ca 4 sekundmeter.

Vi gick ner till Hornbore By efter vacker segling under vilken vi ofta fick brassa back, och till slut fick vi till och med bromsa med gummibåten för att Gaia och Mjösen Lange skulle hinna ikapp.



Mjösen Lange, Gaia och Vidfamne paraderar i Hamburg sund. En ståtlig syn, få förunnat att se.
Foto: Ove Larsson

Utanför Hornbore By hade en muddrad ränna markerats med kvistar till en brygga och en rad pålar att förtöja till. Vidfamne förtöjde ytterst, på Gaias låring.

Festen som Hornbore By bjöd på under kvällen var mycket trevlig. SVS:are utgjorde ett icke obetydligt inslag på festen, som tack vare dem fortsattes till långt in i gryningen. Av Hornboringarna bjöds vi på såväl mat som dryck.



Trängsel vid bryggan i Hornbore By. Stanna upp och njut av denna avelektrifierade, plastbefriade vision av hur det mycket väl kan ha sett ut en gång. Foto: Ove Larsson

TISDAG 3/7

HORNBORE BY – FÆRDER FYR

Vi gick vid 14.30-tiden. Ut genom skärgården och vid BRÄMSKÄR FYR sattes kursen mot NORGE. Vi delade in oss i vakter och hade en härlig nattsegling. Under natten blev vi anropade på VHF:en av Gaia som föreslog natthamn på Færder Fyr. Vid midnatt i fullmånesken tog vi ihop och förtöjde. GEIR på GAIA visade oss upp i fyren, som är 47 meter över havsytan. Fyrens tre ljuskäglor vreds sakta runt horisonten över våra huvuden. Natten var oerhört stämningsfull. I Hornbore By mönstrade Kalle av, och Frida, Thomas, Tobias och Annika mönstrade på.

ONSDAG 4/7

FÆRDER – GRANHOLMEN (SANDEFJORD)

Avgick på förmiddagen och kurs mot Sandefjord. På eftermiddagen kom TJOCKAN rullande. Vi följde GAIA till hamn. Vinden var fortsatt sydväst.

TORSDAG 5/7

GRANHOLMEN – STAVERN

Vidfamne fick bogsering ut i rum sjö där vi, Gaia och Mjösen Lange hissade segel. Ute till havs mötte vi Visund, och sedan också en åttring från Stavern samt Gokstadfæringen "Lillgaia". Vinden mojnade, och sista biten fick vi ta hjälp av våra motorer för att komma i tid. Vi seglade in mot bryggorna.

FREDAG 6/7 – LÖRDAG 7/7

VIDFAMNE ligger vid marknadsbryggorna. På Fredag gjorde vi en resa för segel in till

En vacker bild från bryggan i Skråvika. Långa Gaia skymmer nästan helt Vidfamne. Foto: Ove Larsson



utgrävningarna vid "KAUPANG". Vi har behållit vårt ursprungliga TRIM. Enligt denna resas erfarenheter seglar skeppet utmärkt och beter sig som det skall i alla lägen. VI GÅR ÖVER UTAN ATT DEJSA!

Kenneth Eriksson Jan Axhage

Resa Stavern - Hamburgsund

Lördag 7/7

Ny besättning anländer. Vidfamne seglar ett brudpar från Stavern => Skråvika.

Söndag 8/7

Besättningen som nu består av 14 st tar en sovmorgon. Efter bunkring lämnar Vidfamne Skråvika kl 15.00. Backen på snurran låser sig men Johannes lyckas efter ca 10 min få ordning på detta.

Segel sätts ca kl 16 i en NO bris på 4 m/s. Vi ser att en del mörkare moln dyker upp och det kommer lite regn samtidigt som vinden vrider och vänder. Beslut tas om att ta ihop, ta två rev samt att äta lunch gemensamt. Under lunchpausen kommer det en vägg av vind snabbt mot skeppet. Små fontäner bildas när åskmolnets vind träffar vattenytan. Det revade seglet sätts igen och vi seglar. SSO.

Måndag 9/7

Gropig sjö under natten och vinden vred något mot syd. Tyvärr hade vi också en SW ström på uppskattningsvis 2 knop. Magnetisk kurs 180°, verklig 225°. Kl 0500 tas beslut om att slå mot NO. Kl 0600, äntligen är lyckan med oss då vinden vrider mot syd och vi kan sätta kurs mot Grebbestad.. Ankom Hjärterön utanför Fjällbacka kl 1700. Tidigt i säng. (Charlotta & Sven-Erik mönstrar av).

Tisdag 10/7

Sjörapporten avlyssnas. Den säger 8-12 SydVäst. Vi beslutar att göra en ny nattsegling sydvart och att använda solkompassen. Kl 1200 börjar vi putta ut till Klättarna där vi sätter segel med ett topprev. Vinden är SW 10 men ökar till ca 12.

Sjön blir högre och tvärs Väderöarna badas utkiken då vi tar in en våg över fören. Vi tar ihop för att ta ytterligare ett rev. När seglet väl är nere upptäcks en större repa + spräckta sömmar vid revet. Vi driver NNO med 1,5 knop.

För att kunna segla in så används översta bottenrevet som topprev. Vi seglar in med ett segel där ca 70 % är revat. Med denna segelsättning går det inte att kryssa och i bästa fall segla halvvind. Vinden bär oss mot Havstensund. Trots den lilla segelytan går vi igenom Havsten med drygt 6 knop. Inga problem att styra skeppet med denna segelsättning. Vi tar natthamn på ostsidan av Havsten. I lä och i strålände solsken börjar vi laga seglet.

Tillägg: Strax innan vi kom tvärs Väderöarna siktades en säl sovandes 15 m ut på styrbords bog. Sälkött skulle variera vår kost och Vidfamne är en ordentlig sälklubba så sikte togs. Tyvärr hade inte Göran H. (utkik) uppfattat att vi ville ha sälkött så han ropade till sälen "Flytta på dig".sälen tittade då yrvaket på Göran, kom till sans och lyckades precis simma undan.

Onsdag 11/7

Vakna 0555 och lyssnar på sjörapporten samtidigt som åskan går. Går ut på däck och konstaterar att det nog inte blir någon segling idag då SMHI 8 – 13 S-SW vilket verkar stämma då det nu blåser syd ca 10 m/s. Tillbringar dagen med att renovera kök, laga segel, och tagla tampar. Ove och Göran mönstrar av. Väderprognos för torsdagen 12 – 17 SW - jobbigt !!

Torsdag 12/7

SW som ökar till 16 m/s. Inbläst. Besättningen vid gott mod.

Fredag 13/7

SW ca 12 m/s. Inbläst. På kvällskvisten får vi besök av en norsk ranväring. En trerumsbåt. Besättningen bestod av en familj med två barn som planerar att segla i fyra veckor. Bjöd på middag.

Lördag 14/7

Går upp kl 0700 men vinden blåser fortfarande från SW med drygt 10 m/s. Väderrapporten lovar avtagande vind mot kvällen. Avgår mot Hamburgsund kl 1530. Tufft att knuffa och ro förbi Tjurpannan. Gummibåten tappar taget ibland.

Anlöper Hornbore by kl 21 där vi tas emot av Starkodder & Blafuril. Avslutar kvällen runt lägerelden.

Söndag 15/7

Frukost kl 1100 därefter städas skeppet och vi lämnar det liggande för sig självt.

Resa Hamburgsund - Lysekil

Lördag 21/7

Vi hämtade Vidfamne vid vikingabyn kl 11.30 och körde till Hamburgsund. Pizza och sedan bunkring. Låg nos bredvid nos med Nollhåttan. Lämnade Hamburgsund kl 16 med rodd söderut. Strax efter vikingabyn började vi knuffa med gummibåten istället. Vi provade några vägar ut och hittade till slut en utan för mycket sjögång. Satte segel och kryssade ut en bit för tränings skull. Gick in till Dannemark och förtöjde kl 21 snett mot stenblockskajen. Sol och lagom vind
 $W \Rightarrow SW$ 7 $\Rightarrow$ 5 m/s.

Söndag 22/7

Vi ägnade större delen av dagen åt att kryssande kämpa oss söderut. En hisklig norrgående ström, som verkade vara värre en bit ut, gjorde våra resplaner svårare. När jag mot slutet kollade mo GPSen så den 87° medan kompassen sa att vi styrde 120°. Jag hade tänkt att vi skulle hinna till Kornö eller Lysekil eller kanske Fiskebäckskil, men jag var till slut tvungen att stå ut med besvikelsen och gå in norr om Sotenkanalen. Vi siktade in oss mot Hunnebostrand. Vi kryssade mellan Söo och campingen vid Ramsvik fjord. Tog ihop i Hunnebostrands hamn och rodde sista biten till bryggan.

Måndag 23/7

Tuffade med gummibåtshjälp genom Sotenkanalen. I Kungshamn förtöjde vi tillfälligt för bunkring. Satte segel utanför Kungshamn och följde farleden österut. Vi tog västra sidan av Malmön och seglade mot Lysekil. Vi kryssade i Gåsörännan större delen av eftermiddagen och kvällen samtidigt som de mojnade alltmör. Tog ihop precis norr om Gullholmen och knuffade ner till Kärringön. Vi rodde sista biten.

Tisdag 24/7

Semestersegling söderut i svag vind. Fortfarande lite i nosen. Vi tog av åt vänster och seglade in till Kälkerön innanför Lyr. Jag har varit där med skutorna, men den planerade bergväggen var tyvärr upptagen. Vi la oss på svaj. (Ankarvakterna rapporterade på onsdagsmorgonen att ankarlinan nästan varit sträckt. Det var spegelblankt.)

Onsdag 25/7

Blåbärsplockning och bad på morgonen. Nästan ingen vind, så Hondan fick jobba. Vi körde genom Kyrkesund. Söder om sundet hade vinden dykt upp, så vi satte segel. Halvvind och slör in till Marstrand. Tog ihop innan färjan och la oss vid handelskajen vid färjeläget på Koön. Vi började riva däckshuset och bar iland. Hasse kom med lastbil och hämtade. Björn kom med den aktra råstötten och en till sovsäckstunna. Johannes mönstrade av som planerat och även Susanne klev av. Fredrik, en dagsfärs medlem, mönstrade på. Backade ut med gummibåtshjälp. Satte segel i södra delen av hamne och seglade genom Albrektsunds kanal. Vi klarade oss från att åka fast för fortkörning. Polisen vid Högvaktshuset med radarkameror till sina kollegor, som väntade utanför kanalen beredda med kameror. Synd att kvällssolen var i mål. Seglade till Högo för natthamn.

Torsdag 26/7

Drog oss ut från ön med ankaret och satte segel direkt. Vi seglade innanför Instön och kryssade sedan hela vägen ut till Hätteberget. Jag hade tänkt ta en annan väg norrut, men vinden vred mer mot väst, så vi skulle inte kunna hålla upp. Vi gick utomskärs till strax söder om Skärhamn. Tog ihop vid Märreskär och knuffade norrut. Hjärterön var ganska fullbelagd, så vi fortsatte till Skärhamn. Vid Atenes kajplats låg en dansk kutter, Anna Elise, som vi fick lägga oss utanpå. Isärplockning av länsumpen och utplockning av diverse stenar och gojs. Vi satte en perforerad flaska som sil vid insuget och nu fungerar pumpen igen.

Fredag 27/7

Rodd från förtöjningsplatsen ut i hamnbassängen, där vi satte segel. Gick ut vid Råbba huvud och stöttade med åror förbi Tärnskär. Vek av mot norr innan Måseskär. Norr om Bonden tränade vi på att dreja bi. Seglade in till Flatholmen. Vi hade tänkt ligga vid den lilla betongbryggan på sydöstra hörnet, men där låg en annan båt med en motsträvig ägare. Vi kastade ankar och låg mot klipporna bredvid. Jag valde att ignorera grannens försök att få bort oss. Middag ombord vid långbord.

Lördag 28/7

Svårt att få upp ankaret pga outmärkt kabel. John fick dyka ner och trä i ett rep så vi kunde lyfta ankaret baklänges. Satte segel och seglade in mot Fiskebäckskil. Vi rundade Mansholmen och seglade in till Lysekil till den väntande besättningen för nästa vecka. Avmönstring.

Hövis Pernilla

Resa Lysekil - Hönö

Avgick från Lysekil kl 16.00 28 juli.

Besättning: Carlo, Niklas, Carina, Hasse L, Sara, Judit, Percy, Kjell, Ann, Sofia, Malin, John, Tintin, Åke, Kennet.

Vinden SV 5. Först ett slag till Fiskebäckskil sedan sträckte vi ända förbi Hållö, vidare norrut på Sotefjorden till Långholmen väst Hamburgsund. Anlände kl 22.00. Genast tältning och sömn.

Söndag

10 m/s, ökande. Avgick kl 10.00. Norrut till Hjärterö. En kort resa men den enda lämpöiga i det väder som rådde. Låringvind nästan hela vägen. Farten mättes till 9,5 knop. En upplevelse. Anlände Hjärterö 10.25. Sol, bad, rekreation, persedelvård, kulingvarning.

Måndag

16 m/s. Badar, vilar, leker och äter. Provianterar i Fjällbacka.

Tisdag

Avgick kl 10.00, söderut väster om Långholmen ut vid Saltskärs käring väst Sote Bonde in söder om Smögen sen Malmö drag. Anlande till Ingemars brygga på Gåsö kl 16.00. Väl mottagna, Gustav Duell anlande kl 22.00.

Onsdag

Avgick 10.30. Kryssövningar utanför Islandsberg. Genom Gullholme ränna till Kärignön, anlande 15.30. Susanne anlande kl 17.00

Torsdag

Avgick 10.15. Söderut, svag vind, VSV. Slog en gång för att få höjd. Anlande Åstol 17.00

Fredag - Inblåsta

Lördag

Avgång från Åstol 10.00. 1 rev, 12 m/s VSV. Innanför Instön. Ut på Sälöfjorden, 8 krysslag. Björköfjorden avtagande vind. Därifrån motorgång till Hönö Klova 16.30. Fin resa, allt fungerade bra.

Tisdag: Niklas Kuuse hövedsman, Onsdag: Kjell Thuresson hövedsman, Torsdag Carina hövedsman

Carlo

Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 2002

2/5 14.00

Bogsering från vårt nu tömda Naust vid Tingstad till Älvängen. Windy drar oss i fyra knop i SW lätt vind soligt med stackmoln. Nya masten lyser trävit och den gamla masten sitter några av oss på.

På Vidfamne därav nakenfotade (☺):

Susanne, Pål, Lillan, Sofia T, Tintin, Kjell Jörgen, Olle, Anneli, Bo, Hasse

På Windy som drar Lars Johansson (bror till Jörgen)

Vidfamne kom in i hamnen i Älvängen 17.15. Den enda båt vi passerades av var Patria, inga mötte oss. Ann Franzén var välkomstkommitté

Företagssegling med Emmaus Björkå

Besättning: Jan Axhage, Carina Kvik, Kenneth, Pål, Maria, Lillan, Tintin

Från Emmaus kom 18 personer.

Vind: Syd till ost vridande mot ost. Stark nordgående ström. Topprev taget.

Vi tog oss ut för motor, hissade, slog oss ut och gick till havs nord om Bensvär. Efter ett låååångt slag gick vi över och in på andra bogen. Vindvridning och ström gjorde att vi inte kunde ta oss det minsta fram mot vinden. Vi gick in nord om Bensvär. Åska och svart himmel fick Emmausfolket att bli vankelmodiga. Efter ett kort rådslag länsade vi in mot Klåva, tog ihop och rodde in i hamn. (Med bistånd av gummibåten).

Emmaus-folket gjorde bra ifrån sig vid segel och åror.

Besättningen efterarbetade ganska länge. Torkade segel och arbetade med riggen. När vi såg att ett nytt åskregn nalkades, beslog vi och regnskyddade seglet och vi hann precis : när vi gick i bilarna bröt ett åskväder ut, som kom i tidningarna nästa dag.

Med solen mot? Med regnet – Mot alla vindar

23 juni 2002-5 juli 2002

HÖVEDSMÄN: Johan Helgesson, Johannes Jägrud

VAKTANSVARIGA: Sara Sahlin, Linnéa Jägrud

ÖVRIGA BESÄTTNINGSMEDLEMMAR.

23 JUNI: Lena Lisdotter Börjesson

23 JUNI-26 juni: Mats Tobiasson, Henrik Severed, Björn Magnusson, Kenneth "Kexan"

Eriksson, Elisabeth "Lillan" Swärd, Bertil Starlander, Pål Strand, Nils Wibeck, Susanne Björk, Fredrik Rasmusson, Thomas Lyberg

23 juni 2002, söndag

Vi mönstrade på i Hönö Klåva kl. 9.00. Eftersom det blåste ca 12 sekundmeter, så småningom ökande till 15 sekundmeter och dessutom rakt västligt, kunde vi inte anträda vår färd mot Lindesnes på norska sydkusten. Meningen var att vi skulle gå med hjälp av solkompassen dit, i stället för tidigare planerade Shetlandsöarna.

Men vi hade dessutom ännu ett gott skäl för att inte avsegla ännu: Skeppet behövde rustas ännu mer. Så hela den dagen ägnade vi oss åt skeppsvård: bytte revsejsningar och tåg i riggen, sträckte vanten med nya taljerep, och färdigställde skvättborden.

När vi sent på kvällen tältade förskeppet och gick till kojs, fortfarande vid kaj i Hönö Klåva hamn, fanns det rikligt med jobb kvar att göra nästa dag.

24 juni 2002, måndag

Hela denna dag fortsatte vi att rusta skeppet, fortfarande vid kaj i Hönö Klåva. Lena Börjesson, som sovit hemma under natten, ringde och meddelade att hon blivit krasslig, och hon stannade tills vidare hemma.

Vind och vindriktning höll i stort i sig.

25/6 tisdag

Avslutade de sista arbetena på Vidfamne. Förhalade Starkodder och drog ut Vidfamne i inloppet med förstäven mot västra pirudden. Vi sköt iväg och var äntligen på G. Drog förbi färjeleden och upp mot Knippla och andra öar. Övade in lite slag en lång härlig stund. Tog så ihop och gick in till Björkö för ishämtning och lunch. Åt och jobbade med lite detaljer, rodervidjan läckte och behövde tätas. Pål och Fredrik knåpade med detta. Innan var det full fors in. Nu end. Marginellt.

Vi gick mot Marstrand. Vi gjorde några slag. Varav tre var försök. Ny besättning kräver samträning och inövning, kovändning och sen full fart igen. Drog för halvvind mot Albrechtsunds kanal. Avnjöt nektarin och njöt av att vara på väg. Gick för motor genom kanalen. ”Hjälp”rodde upp till Marstrand. Rodd som snart blev rätt tuff. Kom till slut in i lä och lade oss utanför två ketchriggade kuttrar (med röd text en kutter, en skonare). Tältade och lagade mat. Stekt strömming med potatismos och lingon. Satt uppe länge och mojade oss. Vid kontakt med Lena B. Nedslående besked. Hon var verkligen dålig.

26/6 ONS/Ny dag

Växlande väder. Vid gårdagens seglats trasades en löddra i ena sidoliket sönder. Bertil som är duktig på dylika hantverk åtog sig att byta ut alla trasiga och dåliga. Björn, undertecknad och Pål gick att studera vind och väder. ”Trakasserade” två söta biträden i Danska bageriet och gick så åstad. Väl uppe på sydvästra värnet, såg vi att vinden låg in från väst – sydväst. Lite gäss. Möjligen 10-12m/s. Åter vid skeppet åt vi lunch. Vi gjorde Vidfamne sjöklar. Drog ut genom norra inloppet. Fick vind och sköt iväg. Höll ”högsta gång” och mötte ganska fort grov sjö. Insåg att vi hade väl mycket duk uppe. Gippade och gick mot Marstrand för att ta ett rev till. Men vi stod inte över och fick gippa igen. Ut till havs igen. Mötte en bilfärja från ”Garibaldi Line”. Riktigt grov sjö. Gippade. Snabbt fick vi alltför mycket vind. Sjön tryckte också på och vi tog in vatten om lä. Gippade åter och gick undan vind in mot Åstol. Tog hem i skot och gick upp i vind igen. Nådde öarna norr Marstrandsfjorden i hällregn och bra fart. En motorseglare vars skeppare inte studerat väjningsreglerna, gjorde snart alla varma. Susade förbi Klas Hakes surrealistiska konstverk med en ”tupp” och en stenkula (röd asterix och förklaring längst ned på sidan =solen och månen). Strax innan Jungfruhålet tog vi ihop kvickt. Gick upp i vind och knuffade oss

genom alla vindlingar. Gick in i en liten vik för att söka hamn. Rodret tog i botten och vi fick joxa runt lite med g.båt och åror. Kom loss och drog norrut. Lite norr Skärhamn satte vi stäven mot ett berg i lä. Efter god mat och dryck, makrillpytt och rödvin, har vi nu sångafton. Ber för god vind och segling nästa dag. Har haft en väldigt fin segling. Alla är glada och nöjda.

detta har Björn Magnusson skrivit

27/6 torsdag

Upp kl. 8.00 och efter frukost gick vi iväg från naturhamnen, vid en holme rakt utanför Skärhamn. Efter att gummibåten hjälpt oss ut på vattnet åkte den tillbaka och hämtade en tamp som legat från låringen och till en bergskil iland. Gummibåten knuffade oss därefter i vindläge, och vi satte. Vinden var västlig, ca 8-10 m/s. Vi kryssade ut med understöd av gummibåt strax söder om Kyrkesund, och seglade sedan med gummibåten på släp genom sundet. Vi gick norrut inomskärs, Kyrkesund, Mollösund, och sedan kryssade vi oss ut från Kråksundsgap. Vi kryssade fram till Karingön från gapet till ön med 15-20 slag. Vålgörande för besättningen. Lätta dyningar och frisk bris, men sedan Marstrand har vi seglat med topprevet taget. (Topprevet var alltså taget när vi hade behövt reva ytterligare i Marstrandsfjorden.)

Vi ligger vid Karingön inatt. Kommentarer vi hört på vägen: ”var har ni hjälmarna?” ”Åh,ro! Åh, ro!” ”Gjorde man så på vikingatiden?” ”Använder ni inte åror?”

28 juni 2002, fredag

Linnéas födelsedag, varför frukosten blev inte riktigt helt som vanligt: medan vi åt mametårstmackor, blev vi beskjutna med såpbubblor av ett fnittrande UFO med en gul igelkott på huvudet. Kort efter klockan 10 gick vi från Karingön. Efter att vi slagit ut topprevet. Stilla väder, först sydväst. Vi hade för avsikt att gå vidare norrut efter att ha rundat Måseskär, så söder om Måseskär och Karingön började vi kryssa oss ut på långa ben. Under tiden såg vi 3 – 5 stormfåglar, en sillgrissla och en ormvråk. Dessutom såg vi en marinens bananhelikopter som körde ut till oss från nordost, hovrar babord om oss en lång stund, vinkande genom ett fönster, tills de till slut steg, rundade oss medsols och styrde norrut. Dessutom gjorde vi en manöverbord-övning, som vi klarade på cirka 4 minuter. Vinden västrade och slutade idag i nordväst.

När vi till slut började komma så långt ut att vi om ett par slag ytterligare kunde gå klara förbi Måseskär med allting runtom, kände hövis att molnen i norr började se hotfulla ut. Vi gippade och styrde in mot Kråksundsgap. Vi fick överge tanken på Gullholmen. Vi passerade Mollösund och gick in söder om Lyr, och lade oss i den vackra viken sydost på Lyr.

På kvällen fick vi besök: Janne Axhage, Carina Kvik och Lena Börjesson! Janne hade med sig gitarr, och Kexan och Janne ackompanjerade ett hejdlöst sjungande medan man avnjöt en kladdkaka, grädde och två flaskor med rom, som de tre hade tagit med sig till oss. Man tog paus i sjungandet, helt plötsligt, och kvällen utmynnade i en trevlig natt, då alla samtalade i grupper i största sämja.

29 juni, lördag

Västlig vind, 8-19 m/s, växlande

Ganska sent, vid 12-tiden, lättade vi från Lyrön och gick ut med åror. Väl ute på vattnet satte vi, och övade oss på att kryssa med täta slag. Efterhand friskade det i, så vi tog ihop och tog topprev. Därefter hissade vi igen, och fortsatte öva slag.

Så småningom gick vi in till Kälkerön, och lade oss i en naturhamn för att göra och äta middag, och sedan ansåg vi att det vara väl sent att fortsätta ; klockan var då halv 8 på kvällen. I stället valde vi att tälta, lägga oss tidigt, och i morgon komma upp mycket tidigt, för att eventuellt gå till Skagen, eftersom vinden börjat vrida nordvärt.

Innan vi lämnade Lyrön, mönstrade Pål Strand av på grund av sjukdom(halsont, hängighet), och följde med Janne Ax och Carina, och Lena, som också valde att avstå från att stanna ombord. Hon kände sig ännu inte stark nog att segla. Dessutom sänkte Bertil blockinfästningen för bolinan i förstaget innan vi stack ut denna dag.

30 juni, söndag

Västlig vind, till slut 13 m/s

Upp 06.00, med målet att komma till Skagen. Men först gick vi med gummibåt, smög oss igenom insidan Smögholmarna och fram till Mollösund, där Björn mönstrade av, med en begynnande förkylning.

Vi gick ut för gummibåt precis norr om Mollösund, och väl ute satte vi segel. Men vinden dog. Vi låg och slamrade i dyningen. Klockan 12 startade vi ett rullande vaktssystem. Stora oväder gled ute till havs. Stundtals var himlen blågrå vid horisonten, och vid ett särskilt tillfälle blandades speglingen av blå himmel med stålgrå himmel på den vattrade havsytan på ett utsökt vis.

Med tanke på oväder till havs tog vi bottenrev. Så såg vi hur en förmörkning av vattenytan i ”lovart” närmade sig. Alla beredde sig på vind. Men det var bara regn, ändlöst med hårt regn, och fortfarande ingen vind. Hela havsytan hade ett filigransarbete av vattendroppar utmed de mjuka böljorna.

Regnet avtog. Nya oväder närmade sig, och under ett av dem skapades två tromber, som aldrig kom ned till vattenytan.

När en homogen svart vägg formade sig västerut, tog vi ihop och tog också topprevet, varefter vi hissade igen. Väggen nalkades, ljusnade, medförde regn, och till slut lite vind. Vi började äntligen röra oss söderut från Måseskärsvattnet. Men vinden ökade, och det snabbt. Den ökade från 0 till 8 sekundmeter på fem minuter, och under en kvart hade den ökat till 13. Vi hann, vid 8 sekundmeter, tänka ”jaha, så här mycket blev det”, och sedan befann vi oss i ett landskap av brytande tvåmetersvågor. Vågväggarna var stundtals branta som norska fjäll, och åtskilliga brytsjöar kom ombord.

Nosen åkte hiss med brutala ryck. Och vi började upptäcka att hytten rörde sig för brottsjöarna; det fanns en risk att den skulle lätta.

Vi hade vid det laget redan beslutat att gå mot land igen, och söder om Hamneskär föll vi av, och surfade inåt på de magnifika vågorna. Vi skiftade hals, och gick till Klädesholmen. I lä av land tog vi ihop, och gick till kaj. Det smyger en gestalt omkring ombord. Hon har mörka solglasögon. Efter vår utsändes lyckade förhandlingar med hamnvakten fick vi ändå betala hamnavgiften. Några duschade.

På kvällen gick vi en kilometer till en stängd restaurang, som ändå var hyggliga nog att låta oss ha ett trevligt efterspel över några glas öl. En och annan drack Springbank, det de hade kvar. Salt & Sill hette restaurangen.

1 juli, måndag

Vilodag. Vi låg kvar vid Klädesholmen, oavsett det gynnsamma vädret. Det blåste ganska lite, men på grund av den tuffa dagen igår, kom vi upp ganska sent. När vi till slut orkade ut på ön, sökte vi oss fram till Malanders Pub och Café. Mycket trevligt. Vi tog en fika. Vi bröt upp för att äta middag ombord. Och vad skulle vi göra efter middagen? Vi gick tillbaka till Malanders. Denna gång för att dricka öl. Klockan var nu nio på kvällen, och Malanders skulle stänga om en timma. Men det låtsades de inte om, inte förrän de måste slå ihop kassan. Efter trevligt avskedspratande, följde Ebba Malander, husets dotter och vår servitris under dagen, med oss tillbaka till Vidfamne. Hon gick hem när en regnskur passerat, och vi gick till kojs.

Klädesholmen står, enligt Ebba för att holmen ligger ”kloss an” till Koholmen. Men när kartograferna kom, begrep de sig inte på bohuslänska, så de skrev ”Klädesholmen”. Vi ligger i västra hamnen.

2 juli, tisdag

Planerna att gå till Åstol med en eventuell avstickare till Brattön/Blåkulla fick läggas på den is vi hade, eftersom morgonen bjöd på en lätt kuling från syd. I varje fall fick avfärden dröja. Så Ebba kom och tittade till oss, innan hon började jobba. Förresten brukar hon segla på Athene av Skärhamn.

Dagen segade sig fram, med en lätt kuling från syd. Sol växlade med regn. Vi arrangerade ett mästerskap i krabbfiske. Lagen var, med sina resultat:

Johannes, Linnéa, Bertil och Susanne: 61 st, inkl. minsta krabban

Johan, Kexan, Sara, Fredrik: 23 st, inkl. största krabban (Sara!)

Nils, Lillan, Thomas, Henrik: 8 st, inkl. 4 mellanstora, vackra + en handfångad näbbgädda (Nisse!)

Innan middagen gick vi och åt och fikade hos Malanders. Ett par av oss beställde in ”Stora Skagenresan” och vi fick förmånen att visa hur en Skagenresa med denna besättning går till: Det kom ett kraftigt åskväder med täta och vildsinta regnbyar, vilka vi läade mot då vi satt ute på terrassen, i lovart. Men vi hade stenkul. Pappa Malander gav oss en radarväderkarta från internet.

Efter middagen som var en utsökt fisksoppa, fick vi bogsering av pappan till en av Johans lumparkompisar. Hans fiskebåt drog oss över Marstrandsfjorden mot kvällen, när det hade mojnät och blivit syd-sydväst (det var även västligt ett ögonblick). Ett åskväder ackompanjerade oss när vi drogs genom Marstrand i hällregn, och in i Albrechtsunds kanal. Fiskebåten drog oss fram till norr om Rörö; vi drog bogsertampen med ett pålstek runt stäven, draget akterut och runt masten, och med fjädring påampen med ett bildäck. I denna tamp fäste vi sedan fiskebåtens bogsertamp, som han hade fast i en hanfot. När vi kom ut ur våglä sydväst om Klädesholmen, släppte vi ut hela bogsertampslängden, efter att ha börjat genom avhåll, med lite kortare bogsertamp.

Norr om Rörö tog gummibåten vid, och knuffade oss in i Hyppelns hamn, efter att vi gjort "vågen" som tack till vår bogserare. Vi ligger utanför en smärre motorskuta i Hyppelns hamn inatt. Detta skriver jag på Hyppelns krog, med min andra öl framför mig.

(På Klädesholmen gick trädgårdstomten tillbaka till Vidfamne från Malanders iklädd endast en sopsäck, på grund av det våta vädret. Även Johannes och Linnéa utnyttjade sopsäckar som regnskydd där)

Kenneth Eriksson

3 juli, onsdag

Strax efter ett på dagen gick vi ut från Hyppeln med gummibåt, och utanför Hyppeln satte vi segel, med topprevet kvar och började kryssa söderöver inomskärs. Det blåste sydligt 7-9 sekundmeter. Täta kryss väster om Källö Knippla. Vid en trång passage tog vi hjälp av gummibåten i två slag, varefter vi gick ut förbi Stora oset och Svartskär. Vi låg på ett långt ben tills vi hamnade utanför Stora Pölsan, och senare gjorde vi ett slag inåt.

Men en nordlig ström på minst en knop satte oss norrut, så vi vann knappt någonting på det slaget, varför vi fick falla av och gå in norr om Stora Oset igen. Vi gick bidevind inåt, och tog ihop utanför Burö, varefter gummibåten knuffade oss till en naturhamn på östsidan av Lindholmen. Vid tilläggnen erfor vi, att på denna segling ser vi både höjderna och djupen av vårt kunnande. Ibland också hos en och samma person.

Under tältet för om masten avnjöt vi sedan en middag bestående av matjessill och potatis. Underhållningen efteråt bestod av såpbubblor. Dessert: risgrynsgröt (kall) med jordgubbssylt och utanför tältet började det regna....
Le dessert: Riz au lait.

4 juli 2002, torsdag

När vi omsider vaknade (vid 10-tiden, kanske?) var det bleke, och bara lätt vattrad havsyta. Efter frukosten gick vi från Lindholmen. Då var klockan ett på dagen. Linnéa stannade ombord som hövis, medan Johan och Johannes satte sig i gummibåten, som knuffade oss hem till Hönö Klåva. Vi tog inte ens ner tältet för om masten, det enda vi brukade ha uppe under nätterna.

Vid pass Hönö huvud kom en lätt bris, som inte störde oss nämnvärt. Vi ligger kvar ombord inatt; påbörjade efterarbetet idag, och avslutar det i morgon.

Vi arbetade med skeppet, byggde, putsade, bytte tågvirke, slöjdade rackar, och städade i containern tills vi åt en sen middag. Därefter gick vi till Franse's för att dricka öl och fira vår segling. På Franse's spelade Sör'ns, och vi fick en helkväll, i vilken Bertil utmärkte sig (tillsammans med Linnéa) i kosackdans, och hela besättningen utmärkte sig på roddarbänkarna.

5 juli 2002, fredag. Avmönstringsdag

När vi så småningom vaknade, blåste det kuling igen. Inte för att det spelade så stor roll längre; vi låg ju i hemmahamnen, vid Hönö Klåvas kaj.

Hela dagen ägnade vi oss åt att tömma skeppet på stöldbegärliga saker, och förbereda det för Carlos segling. Rackarna färdigställdes, men sattes inte upp i riggen, hytten togs bort, lastrummet

tvättades av, gummibåten togs upp. Samtidigt gjordes en fullständig omstrukturering av containern, med nya hyllor – och det blev mycket plats i containern. I kvällningen mönstrade besättningen av, och åkte hem.

Kenneth ”Kexan” Eriksson

Segling i Bohuslän

Lördag 3/8

Avresa från Hönö Klåva kl. 14.30

Ostlig svag vind något mulet

Besättning: Carlo, hövis, Kjell, andreman, Åke, John, Percy, Tintin, Sofia, Lars-Erik, Arion, Sara, Judith

Tog oss till Ussholmen

Söndag 4/8 Sol

Lämnade Ussholmen kl.10.30. Vinden hade friskat i från ost så vi fick varpa oss ut. Segling norrut i svag vind. Till slut helt avtagande. Bad på Marstrandsfjorden. Fortsatte norrut förbi Vannholmen och ut på havet. Sjöbris. Ökade till 7-8 m/s. Fick skön insegling till Sandholm utanför Skärhamn.

Anlande 17.30

Måndag 5/8 Sol

Rodde ut syd Sandholm kl. 10.00. Tog ut väst om Altarholmen, vind ost 5m/s. Passerade Måseskär vidare väst om Härmanö ost Bonden in mot Gäveskär. Vinden ökade till 8 m/s. Fin segling med 2 slag. Anlande Långö (liten holme norr om) kl. 17.00. Rodde in mot tilläggningsplatsen. En liten malör, fastnade någon minut på en grund knalle innan vi kom rätt.

Tisdag 6/8 Sol

Tidig väckning. Frukost 07.15. Motorpuffning in till Kungshamn för att duscha, komplettera proviant m.m. Anlande 09.00.

TVå nya besättningsmän Kenneth och Joakim mönstrade på.

Avgick 11.15. Kjell Hövis. Rodd ut till Byttelocket. Satte segel. Kurs norrut. Nostlig vind 6m/s.

Flera krysslag i allt svagare vind. Anlande väst Lilla Hamburgö kl. 19.15. Fint lä, plana granithällar. Middag iland. Åke bjöd på rödvin. Lars-Erik berättade om handelsplatsen och bosättningar i området kring älvmynningen. Kexan Ulan och sjöormen. Sen spel och sång av Kexan m.fl. och flöjt av Judit. Stjärnklart, mareld, vindstilla. Graniten varm. Klockan 00.30 gick vi ombord. Det blev ändringar i sovpositionerna, eftersom ungdomarna, en kille och fyra tjejer ville sova intill varandra. Efter lite stoj och snack önskades tystnad kl. 01.10.

Onsdag 7/8 Sol

Kjell hövis.

Start kl. 10.15 motorputt ut förbi Kåringa. Svag vind. Bad på Sotefjorden. Vidare förbi Soteskär och in söder om Smögen. Låg och kryssade fram och åter runt Byttelocket, medan John hämtade Lillan, Reinart och Carolin i Kungshamn i två omgångar. Tog oss till Buröarna och gjorde en fantastisk fin insegling med rask nedtagning av seglet och fin rodd in till land. Kexan ledde underhållningen, mysigt, fram till kl. 00.30

Torsdag 8/8 Sol

Svag vind. Avgick från Buröarna kl. 10.15. Rodd ut ur hamnen. Motorgång ut söderut.

Bad söder om fyrarna till Scanraff. Vidare mot Grundsund. Satte segel vid Grötö och seglade in i hamnen. Rodd till kajen. Handlade mat vatten och is. Avgick 14.15. Segel + motorpuffning till Kåringön. 5 av de yngsta i gummiflotten hela vägen. Anlände Kåringön kl. 17.00. Som vanligt en sen kväll.

Fredag 9/8 Sol

Kexan och Joakim mönstrar av.

Kjell hövis. SO svag vind. Rodde ut och satte segel. Tyvärr lite för mycket emot. Motorpuffning till Skårhamn. Kort uppehåll. Bensin. För segel söderut över Marstrandsfjorden. Himlen mörknade i SO. Vi tog ned seglet och motorpuffade in genom Lilla Sillesund. Strax före Lekskår kom en överraskande vind så vi kom inte framåt. Vinden var OSO 12-14 m/s. Vi fick vända och gå in i Utkåften, där det var gott lä. Målet var egentligen Hyppeln. Nu låg vi kvar då det var sent på kvällen. Efter middagen körde John – Kjell och Sofia till Marstrand där Ann väntade med bil. John kom tillbaka vid 24.00, nästan nermörkt. Bra fixat.

Lördag 10/8 Sol

Avgick 09.15. Rodd och segelsättning, svag vind. Ingen framfart. Satte gummiflotten utanför skotbänken BB, och körde utan bemanning.

Måndag 16 september 2002

P&O Nedlloyd – segling

Efter att i två somrar på raken ha pratat med mina kollegor om våra fina båtar, lockade jag med dem ut på segling.

Vi rodde ut ca. 17.10. Döende spindeln!

Under Fotöbron i nästan ingen vind alls. Vi girade styrbord med Mia vid rodret. Förbi och runt Fotö med tillhörande småöar. Jättefin kväll!

Vi knuffade oss upp mot Benskår. Makrill m. Pot.sallad – GOT'T!

Och satte sen segel ner mot Klova. Gjorde två slag.

Jättefin kväll med nöjda gäster.

Besättning: Johan (hövis) Johannes, Linnéa, Henrik, Pål, Patrik, Karl, John

Anteckningar - renskrivna ur Vidfamnes Skeppsdagbok 2003

Under vintern har Vidfamne legat i vattnet i Lilla Bommens hamn. Naturligvis blev det en isvinter. Ett antal gånger har Vidfamne varit bottenfrusen. Det har inte känts rätt mot Vidfamne. Så mastade vi på och lät honom ligga i Lundbybassängen. Då blev motorn stulen! Vidfamne närvarade när Ostindiefararen sjösattes 6/6. (Bild 56) Midsommarafton låg han fortfarande i Göteborg, men på söndagen efter midsommar körde vi ut honom till Hönö Klåva för nya motorn. I onsdags kväll riggade vi honom. I går lördag var det full rulle med att det sista klart.

Resa Hönö - Skärhamn

Söndag 29/6

Kustradion sa O-NO 3 – 7 m/s. Sjörapporten sa kuling SV 15-18!

Detta var prognoser som jag inte fick att gå ihop. Vi dividerade fram och tillbaka och bestämde oss för att gå norrut en bit och sedan se varifrån vinden egentligen kom, O eller NO?

När vi passerat Björkö för motor hade vinden friskat i ett par byar. Nu var det NNO och rätt frisk.

Vi gjorde klart att övningssegla med översta och nedersta revet tagna. Men när vi kommit in i inre rännan vid gröna huset friskade vinden från NO. Vi kämpade oss fram förbi Brunskär och upp ovan St. Holmen grå, under Karholmen, och in i kanalen. Vid 16.30 tiden tog vi kaj i det gamla varvsområdet, men fick förhala oss till utsidan av f.d. fiskebåten Svanen. Tältade och åt middag.

Måndag 30/6

Slappedag – sov länge, köpte in, väntade på att Svanen skulle gå så att vi kunde förhala färdigt. En del duschade. Lars-Erik mönstrade av p.ga. en gammal ryggskada som återkommit. 15.30 avgick vi för motor genom kanalen och upp till Lammholmesund där vi lade oss på Erikssons brygga 17.30. Fin kväll på Älgön!

Tisdag 1 juli

Sov till 11. Hövisen hade migrän och låg sjuk hela dagen. Susann som var andraman tog över. Det började regna och vi beslöt att ligga kvar hela dagen. Regnet var stundom intensivt. Besättningen gick promenader iland eller låg och slappade ombord. På kvällen gick Pål, Göran, Arion en tur och kom hem med två skjortor proppfulla med kantareller. Sen middag.

Onsdag 2 juli

Svag ostan genom Lammholmesundet. Uppgående sol över dimbankar i öst. Vi gjorde klart och rodde oss ut mot väst. Hissade på i spakvinden på Älgö fjord och gjorde 3 stagvändningar, 1 kovändning och 1 tag ihop. Justerade boglinan uppåt. Så seglade vi igenom sundet mellan Dyrön och Kärrsön för en laber nordanvind, och länsade ut mellan Dyrön/Åstol och Tjörn. Det var varmt i solglittret.

Vid Barlind kom vindarna från alla jävla håll så vi tog ihop och gick för motor till Skärhamn. Knöt fast vid Athenes kaj och gjorde inköpsturer på stan. Pål stack iväg till ICA och sålde kantarellerna för 160 kr kilot! Det inbringade 660 kr.

Det ligger något fint i detta. Det vikingatida handelsskeppet ligger i ett sund känt för att ha varit

utskeppningsort för fiskprodukter, och lastar färskvaror producerade på ön. Så seglar det till närmaste större handelsplats och säljer varorna till ett för producenten fullt acceptabelt pris. I utbyte erbjuder handelsplatsens lokala innevånare förnödenheter för skeppets fortsatta färd.

I norra Kyrkesund såg vi Ängevikens brygga ledig, vi såg de blygrå molnen över Tjörn, snabbt beslut och snygg tilläggning. Det var tur för vi upptäckte att köket gått sönder. Fick låna hamnvaktens kök. Det regnade mycket under natten.

Torsdag 4 juli

Det regnade mycket under den här dagen också! Vi låg kvar vid bryggan och tryckte i regnet. Vinden hade vridit något mot NNV, så vi vände Vidfamne 180 grader för att få mer lä i tältet. Nu låg vi med näsan utåt, klara att sticka.

Men det blev inget med att sticka denna dag heller. Hamnkaptenen hade raggat upp en man som kanske skulle kunna laga vårt kök. Han körde oss dit och vi fick ihop en hyfsad lödning. Men köket fick en annan läcka, så vi använde det inte mer. Arion följde med i troppen för han hade hört att mannen hade en gammal Wankelmotor liggande i delar. Det slutade med att Arion fick motorn! Så nu har han problem med hur han skall få den till USA.

Regnet fortsatte. Vi fick låna lättviktspresenningar av hamnkaptenen och förbättrade väderskyddet. Tur var väl det för strax tog det i att regna utav bara den. Senare på kvällen fick vi höra att Lysekil fått 23 mm på ½ timma. Jenny och Christopher mönstrade av och hämtades av bil. Det lättade under kvällen och det blev både torrt, lugnt och fint.

Fredag 5 juli

Sov till 9, frukost, tog det lugnt, prognosen sa N-NV måttlig till frisk vind. Vi planerade att gå upp i Tångesund för att segla genom Lyrösund ner i Stigfjorden att där öva manövrar i relativt skyddat vatten. Gick kl. 12. Men i Kråkefjord drog vinden på NO och ökade rätt mycket på kort tid. Jag vågade inte försöka segla med en så liten besättning om vinden stod sig. I Stigfjorden är ju öppet vatten vid NO vind. Så vi vände och gick ner till Skärhamn där vi förtöjde utanför ett renoveringsobjekt längst in. I hamnen är det lugnt.

Avmönstring för Göran idag. Besättningsbyte imorgon lördag.

Jörgen Johansson, hövis, Susanne Björk, 2:e man, Jenny Johansson, Christopher Wintermo, Björn Magnusson, Lars-Erik Löfgren, Göran Bergström, Pål Strand, Patrik Persson, Tintin Strömberg

Motorns driftstimmar under resan : 12,0 tim

Resa Skärhamn - Furholmen

Lördag 5:e juli

Skärhamn – Härön – Ängeviken
Vind syd 1m/s – motorgång

Ny besättning:

Jan Axhage, Hövis, Ove Larsson, Andreman/skriftsmed, Joakim, Susanne, Kenneth Eriksson, Landhövis, Pete, Pål Strand, Mathövis, Balder Axhage, Rune Forssén, Hallin (Hallänning), Björn Magnusson, Sjöbjörn/Befaren, Redjet Amboye, Glad, Lars Erik, Far, Arion, Son

*Påmönstring, Bunkring

Skeppet förtöjt väl inne i Skärhamn. Påmönstring för halva besättningen. Bunkring av god mat och gott kött. Två Dalslandskorvar i gåva till besättningen. Ingen vegetarian ombord. Det gör det så mycket enklare med maten. Redjet ville ha 5 kilo kött till 13 man en måltid. Vi fick lugna ner honom. God Vikingaost inköpt och två mesostar (en getost och en Hushållsost).

Vi kastade loss kl. 17.00. Vi ville hitta en naturhamn. Efter flera försök gav vi upp och gick till Ängeviken. Framme kl. 19.00. Ingen hamnavgift denna gång. Uppsluppen stämning ombord. Snabb tältning. Allt går lätt med denna besättning och detta glada humör. Många frågor från andra gäster. Vi åt smörgåsar och drack lite gudadryck. Kexan snarkade !?

Söndag 6:e juli 2003

Ängeviken – Gullholmen

Vind SO, vridande till SV avtagande 5 – 1 m/s

Segling hela dagen, motorgång från

*Jan Axhages hals dålig. Ove fick ta över som hövis. Susanne tuppade av under förmiddagen. Vätskebrist och sömnbrist. Gjorde sig illa i tummen. Efter en timme var hon återställd.

Efter en dags segling kantrade vinden plötsligt 90 grader. Ett misslyckat och ett lyckat slag räddade situationen. Vinden dog ut strax efter. Tog ihop gick till Buröarna.

Jag, Ove, vaknade 7.30. Gjorde frukost tillsammans med Pål och Arion. Kl. 8.00 frukost. Mycket uppskattad var Vikingaosten (Svecia) från Falbygdens ost. Försökte tömma våra företrädares matförråd. Kl. 9.30 gjordes klart skepp. Vi kastade loss efter 10.00 utan motor. Gästhamnens personal tackade för våra besök. De undrade om vi kunde hålla föredrag nästa gång vi kommer.

Satte segel för fri hals och stävade norrut. Det var underbart att glida genom sunden i den förhållandevis lätta vinden. Stolt seglade hon och stolt var hennes besättning. Hövis var som sagt jag, Ove. Jag fick dock goda råd utefter resan av Janne. Jag är fortfarande oerfaren och behöver förslag och råd om vart man kan gå och vad man kan eller vad som ska göras. Det har måste jag säga varit skitskoj. Vid 11-tiden då Susanne precis kvicknat till tog vi en fika. Middag Spagetti och köttfärssås. Mycket gott. Vi blev omkörda av ångbåten Bohuslän, men seglade ikapp alla andra. Skeppet stävade i 5 knop lugnt förbi Mällö, Kåringön, Gullholmen och Grundsund. Kopparåsflaggan uppe. Vid Grundsund ringde vi Carlo. Vi berättade vad vi gjorde och att vi tänkte på vår initiativtagare. Carlo var på gott humör och berättade om sina drömmar som liten. Om klipporna och skeppen för 1000 år sedan. Vi signalerade till hans vän på

Vidare mot Kungshamn. Kl. 17.00 utanför grundet vid kantrade vinden plötsligt. Back i seglet. Överraskade! Vi fick slå. Misslyckades först, sen bra. Jag var lite ivrig. Tog ihop. Vinden dog. Gick till Buröarna. Vi la oss på samma plats som Vidfamne under Carlos ledning flera gånger legat. Efter tilläggning tog landhövis över. Jag satte igång med skrivandet av dagboken. Tack Jan Axhage för allt jag lärt mig idag.

Väl här satt jag på klipporna ovanför skeppet. Plötsligt ser jag historiens vingslag. Jag ser de två korparna, skeppets förtöjning och utsikten. – Aha! Här har vi varit förut! Exakt samma tilläggsplats som 4/8 1999. Möjligen en halvmeter i sida.

Ove hämtade sitt sjökort på fiskebåten Asta i Fisketången. De hälsade till oss.

Måndag 7/7 2003.

Buröarna – Kungshamn – Sotenkanalen – Saltskärskärring – Hornbore by.

Vind S. till S.V. 6 – 8 m/s sol/halvklart

* Ove hövis idag också. Ottar hörde av sig. Bunkring i Kungshamn. Hornbore by sig likt.

Jannes hals bättre men behöver fortfarande vila. Ottar berättade att de låg på Kragerö. Sökte samsegling med oss. Vi blev mycket glada. Vi bestämde möte i norr. Kapade trossarna 10.00. Använde gummibåten till att hämta manskapet som lossat landsidans tampar. Satte segel direkt och seglade förbi Fisketången, genom det smala sundet vid Tjuvsunds holme och till Kungshamn. Svårt att hitta kajplats. Besättningen ej samspelt vid tilläggningsar. Efter en timmes bunkring satte vi åter segel norrut. Kollegor till Ove från F7 hälsade vid SALT under smögenbron, men var var deras potatiskanoner. Vi stävade norrut i läns. Seglade in i Sotenkanalen. Tog ihop och gummimotor igång. En tösabåt log och vinkade så vackert. En karlabåt körde om alla, ömsom babord ömsom styrbord. Hade bråttom !?

Väst om Hunnebo gick vi i bi för att fika. Sedan halvvind åt nordväst mot Saltskärskärring. Vi beslöt att gå mot Hornbore by. Glada och förväntansfulla såg vi Slottet och byn. Vi rodde in. Vi fick använda gummibåten mot vinden. Tillslut efter en grundtouch med styråran lyckades vi till slut i den besvärliga vinden lägga fast skeppet. Vi hälsades välkomna. Fantastiskt med dessa vänner. Åt sill och potäter. Somnade efter midnatt. Sov gott.

(Tillbud)

Tisdag 8/7 2003.

Hornbore by – Hamburgsund – Gåsön – Brämskär – Ramskär – Ursholmen – Ramsö (fiskeläget)

Jan Mellring mönstrade på. Skörade seglet. Rorkulten gick av.

Vind SV till V. 6 – 10 m/s

Jannes hals blir bättre. Lämnade Hornbore 11.30. Seglade genom Hamburgsund. Blev trängd av en motorbåt. Han kunde ej sjöregler. Sträckte med bara riggen i två knop norrut i sundet. Vi fikade Rune styrde. Satte babords hals ut mot havet och mot Ottar. Kraftig sjö, och ett rev taget. Tränade slag vid Brämskärs fyr. Senare var vi tvungna att falla av. Rorkulten gick av, den brast. Giren avbruten. En bräda hittades. Den fick bli rorkult. Vi behövde ej ta ihop. Lyckades, möjligen med erfarenhet från Glads styrårebrott, hålla seglet uppe och i kurs och balans. Rune styrde igen. Efter ett tag såg jag solen genom seglet. En reva på 35 cm hade uppstått för om racket. Jag bedömde revan som stabil och underrättade Janne. Han höll med mig och vi beslutade segla vidare ett tag.

Vid en manöver ökade revan 1 cm. Jag föreslog Janne att ta ihop vid lämpligt tillfälle och släppa trycket i revan. Lyckades övertyga om mina avsikter och tankar. Janne var inte heller orolig för

revan. Vi var hela tiden överens. Vi valde att inte underrätta hela besättningen. När det var dags tog vi ihop, släppte sejsningen och satte seglet igen. Belastningen på revan var borta. Brädan kvar i styråran trots att rorkulten var reparerad. Rundade Ramskär och mot Ursholmen på läns. Den grova sjön följde och lyfte sakta skeppet. Lugnare gång. Vågorna sakta ifatt. Skeppet tog fart när skeppet surfade på vågorna. Alla lyckliga. In mot Koster. Plötsligt i gattet såg vi Ramsö. Dit går vi sa vi. Tuff tilläggning. Trevliga bryggseglare. Kasslermiddag.

Onsdag 9/7 2003

Ramsö (ingen segling)

Väst 3 – 8 sol

Reparerade seglet klart. Inventerade skepp och rigg. Spände upp vant. Klart 15.00

Kontaktade Ottar. Hon hade spräckt roderspantet på tisdagen. Hon ligger i Larvik. De letar reservdelar. Hornbore by kontaktat. Vi beslöt ligga kvar.

Pratat med bryggseglare. Besökt den vackra näckrosdammen med röda näckrosor (Bild 57). Sett draken Fafne skjuta mörk ur molnen med regn i sin famn. Magiskt (Bild 58).

Korv Stoganof med ris till middag. Underbart kryddad. Fantastiskt.

Lyckliga i säng 23.00.

Janne 45 år

Torsdag 10/7 2003

Ramsö – Kosterrännan – Furholmen (Strömstad)

Vind Väst 3 – 5 m/s sol

Rodde ur Ramsö hamn kl. 11.00. Satte segel. Seglade ut på Kosterrännan. Vi drejade bi. Vi badade och var lyckliga.

Janne kom på att han fyllde 45 år. Grattis!!

Vi grattade honom alla och önskade honom allt gott.

Seglade och kryssade oss norrut. Sedan in mot Furholmen (Bild 59). Janne tog över befälet. Jag (Ove) hoppade i gummibåten. Seg förtöjning. Utbildning behövs om tilläggning och rephantering.

(Under seglingen offrade vi porsbrännvin så att vinden blev stabilare)

Bunkrade mat och tårtor till Janne och Pål som fyllde 45 några dagar tidigare.

Pål fiskade makrill med en tändkulebåt. Därpå bjöds båtägaren och besättningen in till firandet av Janne och Pål. Tårtorna (Jordgubb och Budapest) var fantastiskt goda.

Båttur med tändkulan senare. Susanne styrde och var lyckligast. Vi andra var också lyckliga.

Fredag 11/7 2003

Kvar på Furholmen.

Förhållat skeppet. Duschat, bastat, fikat och mått gott. Reparerade ena köket. Det läckte i förvärmningen.

På kvällen åt vi stuvade makaroner och köttbullar

Resa Furholmen - Lysekil

Lördag 12 juli 2003

Svag vind väst. Sol. Vi låg kvar på Furholmen. Besättningsbyte.

Ny besättning:

Jan Axhage, Hövedsman, Maria K, Andreman, Balder Axhage, Björn Magnusson, Rune Forssén, Susanne Björk, Kenneth Eriksson, Redjet Ambaye, Carina Kwick, Göran Bergström, Hasse Lann, Sara Lann, Judit Lann, Tove Sjöberg

Bunkring i Strömstad på eftermiddagen. Avgick vid 19-tiden från bryggan på Furholmen. Vi rodde ut och satte segel direkt och länsade ut. Många åskådare på Furholmen. Vi seglade en stund innan vi tog ihop och rodde in i en naturhamn. En liten ö sydöst om Karholmen. Vi låg vid en perfekt formad klippa för Vidfamne och djupt intill berget.

Söndag 13 juli

Svag vind väst. Klart väder

Lång frukost. Många var trötta. Rodde ut ur naturhamnen sen knuffade vi oss ut med gummibåten till Lyngholmen och satte segel. Vi gjorde några stagvändningar så att vi kom utanför öarna. Vi styrde NV mot havet för att försöka se Ottar som avgått från Norge och var på väg mot Danmark. Vi låg ute hela dagen. Vi varken såg eller hörde av Ottar. Vi drejade bi under tiden middagsmaten lagades. Spagetti och köttfärssås. På kvällen bestämde vi oss för att gå in till Väderöarna. Vi la oss utanför turbåten. Donaldas brygga i Storö hamn. Vi tältade och var klara vid 23. Besök på öns resturang.

Måndag 14 juli.

Svag vind, tilltagande på eftermiddagen. Sol

Lugn förmiddag. Sol och bad. Några av oss spanade västerut efter Ottar. Björn hade fått mer ont i ryggen under natten. När han skulle gå ombord vacklade han till på landgången och det blev ännu värre. Han beslutade sig för att åka hem med Donaldas. Någon upptäckte vid 16-tiden att Ottar lämnat 2 meddelanden på telefonen med deras position vid 14-tiden. De var söder om Väderöarna. Vi tog ett kort möte och tog snabbt ner tälten och gjorde klart skepp. Vi gick ut strax efter turbåten. Vi knuffade ut med gummibåten för att försöka komma ikapp Ottar.

Nu tar hövedsman över skrivandet, för Vidfamne gick på grund när vi gick genom skärgården syd Väderöarna. Vi gjorde full fart för motor. Utkik var på plats. Grundet var så djupt att det träffade löskölen. Den mittersta, djupaste biten lossnade och bärgades. Innan Vidfamne stannat fick styråran en smäll. Vi kunde dra oss av grundet med gummibåten, och fortsatte resan. Inga andra skador på skrovet kunde upptäckas.

Orsaken till grundstötningen var felnavigering. Vi rundade en holme, den 4:e i en rad av 5 i stället för den 3:e. Kursen som sattes gick över grund.

Vi gick mycket hastigt från Väderöarna. Vid utseglingen höll maten på att lagas och ankaret på att flyttas från akter till förskeppet, samt seglet förbereddes för att hissas.

Vi insåg att vi inte skulle komma ikapp Ottar så vi gick in mot Vedholmen. Svår tilläggning pga ström mellan öarna. Redjet hade lagat mat i tre timmar och alla ombord var vrålhungriga. Vi hade inte haft någon lunch idag. Pannbiff och potatis. Några åkte iväg med gummibåten till Hamnholmen och tittade på tidigare båtars grafiti på bergen. Vid kvällsfikat fick alla tala om vad de tyckte om grundstötningen. Uppfattningen om vad som hänt var överensstämmande hos besättningen. Några tog tillfället att sova iland när det inte var någon nattdagg. Fin solnedgång och månen var som ett stort glödande klot.

15 Tisdag

svag vind V Klart

Talade med Frank i Hornbore by och fick genom honom kontakt med dykare som ska spika fast slitkölen. Det är den mittersta, djupaste biten av slitkölen som lossat. Styråran har fått ett märke i förkant, nerkant. Fästet för styråran (övre fästet) har fått en bit bortslagen. Vidjan och läderremmen är synbarligen oskadade.

- BRAND OMBORD-

När vi lagade frukost började köket att flöda fotogen. Stora lågor flammade upp. Det började brinna under köken och sedan även i babords stuvfack intill köket. Jag rusade naken upp ur sovsäcken och lyfte upp durken. Tove fick upp plastlådan och Rune släckte med brandsläckaren.

Sen frukost och avgång. Vi seglade ut och gjorde kryssövningar norrut innanför Väderöarna. På eftermiddagen styrde vi mot land för att gå söderut genom Hamburgsund. Vi länsade sakta genom sundet. Vid 18-tiden kom vi fram till Hornbore by. Dagens matgång lagade mat och resten satte upp tälten. Vi fick besök ombord av anställda i vikingabyn. På kvällen spelade Kexan gitarr, Janne fiol och Judit flöjt och vi andra sjöng. Några gick upp till Slottet, andra gick och duschade. Fin kväll. Flera sov iland i vikingabyn.

16/7 Onsdag

Klart väder

Upp tidigt. Det kom en båt med dykare som skulle spika fast extrakölen. Vi flyttade till en brygga i närheten. Sen la vi oss vid bryggan i Hornbore by igen. Undertecknad Susanne mönstrade av.

Mellan klockan 11 och 13 visade vi skeppet för byns besökare. Efter middagen gick vi till gästhamnen med Vidfamne och hämtade den ena dykaren, Magnus och hans fru, Lisbet. De fick en segeltur som tack för hjälpen. Vi hissade vid bryggan. Seglade till Hornö och lade oss i viken/lagunen på NO-sidan.

DYKFÖRENINGEN som hjälpte oss heter – AMFIBIA –
Dykarna Magnus Johansson och Dan Artursson.

17/7 Torsdag

Hornö – Fisketången.

Vind NO ~3 –5 m/s. Sedan åska med kuling från SO.

Vi seglade utomskärs runt Soten och in vid Hällö. Åska på avstånd närmade sig. Vi beslöt gå in. Tog ihop och motorgång. Vädret kom när vi passerade Dödholmarna. Vindkantring mot Syd, sedan sydost. Ökande. Kunde nätt och jämt hålla mot vinden i leden. Förtöjde vid kajen vid Asta.

Enligt kustbevakningen var några vindbyar uppe i 30 m/s.

Käre Tänge från Asta/Tollar och Seil tog emot på bryggan och hjälpte oss förtöja. Han bjöd sedan på kaffe i deras sjöbod där vi också fick övernatta.

Fredag 18/7

Fisketången – Lysekil.

Vind svag SV. Stark nordgående ström. Motor förbi Rammen. Hissade. Tog ihop vid Stångholmen. Mycket åska i NO över land. Motor till Anderssons kaj.

Resa Lysekil - Furholmen

Lördag 19/7 2003

LYSEKIL Påmönstring stort sätt helt ny besättning. Endast Maria K kvar från veckan innan. Vidfamne ligger förtöjd vid kaj i Södra Hamnen. Detta är min första vecka som hövis på Vidfamne. JOHANNES.

Besättning

Hövis: Johannes Jägrud, Andrema: Maria Kuylenstierna, Jenny Lissleby, Camilla Lissleby, John Keen, Pål Strand, Ingegärd Saarinen, Linn Saarinen, Göran Harrysson, John Harrysson, Patrice Johansson, Marilyn Lidebo, Caitlyn, Janne Jacobsson

SÖN 20/7

SV svag vind

Lysekil – Tån (väster om St Kornö)

Avgång från Lysekil vid 11-tiden. Rodd ut ur södra hamnen. Kryssövningar på Gullmarn hela dagen ca 40 slag inte ett enda missat. Drejat bi för att bada sedan fortsatt träningssegling. Siktade mot Brandskär. Fullt. Förtöjde långsidan långt in i vik mot SÖ vid 19.15. En timma senare anlände Gaia som förtöjde långsida mot oss. Jag är väldigt trött men allt känns helt underbart. Min första dag som hövis känns bra och Maria har varit mitt stöd i livet, en klippa. Stämningen ombord mkt god.

Mån 21/7

Tån – Knivsholmen Morgon SO 4 – 7 m/s Middag S 6-10.

Gaia och Vidfamne lämnade Tån vid 10-tiden och satte segel norr om Tån. Gick för bidevind och sedan högste gång ut vid Malmöbrotten. Vidfamne och Gaia höll stort sätt samma fart ca. 7-8 knop. Gaia fick problem med styråran och blev tyvärr tvungna att ta ihop redan efter 20-30 min. segling. Vidfamne gick ett par varv runt Gaia medan vi väntade på att få över Linnéa från Gaia. Därefter skildes våra vägar. Gaia gick in till Kungshamn och Vidfamne väster om Hällö norrut. Skiftade hals norr om Soteskär och gick in och la oss vid Knivsholmen 15.30.

Två nya besättnings mönstrade på. Hämtades i Hunnebostrand med gummibåt.

Tis 22/7

Knivsholmen – Bovallsstrand. NV-N 0 –2

Avgång från Knivsholmen vid 14-tiden. Rodd norrut till Hälsö. Bad och matlagning. Camilla har smärtor i magen som inte går över så vi går rakt in till Bovallstrand där vi skickar iväg henne med

sjukresetaxi vid 23-tiden. Jenny följde med henne. Det visade sig att det inte var något allvarligt så de återvände vid halv 4 på natten.

Resa Furholmen - Hamburgsund

Lör 26/7 2003

Furholmen

Ny besättning

Johannes Jägrud, Hövis, Linnéa Jägrud, Andreman, Johan Helgeson, John Keen, Patrik Johansson, Carina Kvick, Ann Franzén, Holger Nilsson, Emma Helgesson, Kalle Franzén, Nina Franzén, Göran Bergström, Susanne Björk, Anne Pettersson

Den nya besättningen mönstrade på under dagen. Johannes, Linnéa o Patrik åkte ut med Gösta och hans båt Roxy med en Säffle tändkula och fiskade makrill. Det blev 18 st middag till hela besättningen. Mat och öl på puben på kvällen.

Sön 27/7

SV 2-5 m/s regn

Furholmen – Akerøy fästning

Avgång 12.30 rodd ut från Furholmen och sedan putt med gummibåten ut till Kosterfjorden. Mötte Geir från Gaia på vägen ut. Satte segel utanför Strömstads norra inlopp och seglade så sakteliga norr ut. Mycket och ihållande regn, allt och alla var blöta. Lade oss på utsidan av en liten bogserbåt KAR byggd 1890 i Gbg. Tältningen av båten gjorde till en början med ingen större nytta för det rann av vårt blöta segel. Fick låna en liten sladdlampa av KAR och bjöd in ägaren och hans två söner på kaffe och wiskey.

Mån 28/7

SV 7 – 11 m/s

Akerøy fästning – Ekenäs (Skoster)

Efter att ha torkat kläder och sjökort satte vi kurs mot Sverige igen. Kryss i 9 – 11 m/s genom Kosterfjorden ”O what a rush”. De flesta slagen gick vi under mkt bra slag hela tiden. Fick lägga oss på Sjöräddningens brygga i Ekenäs. Åt egenfiskad makrill på knäckebröd till förrätt och matjessill o potatis till huvudrätt. Mycket gott. En trevlig hamn. Janne mönstrade på vid 20-tiden.

Tis 29/7

SV 4 – 5 m/s

Ekenäs –

Avgång 11.30. Rodd ut från hamnen söderut. Hissade i bukten och stävade söderut för högste gång.

(Det fattas några skrivna sidor i Skeppsdagboken, men efter lite detektivarbete av redaktionen har vi kunnat sluta oss till att Bild 60 med till visshet gränsande sannolikhet, hör hemma i den här perioden.)

Resa Hamburgsund - Hönö

15/8 fredag

Johannes sa att jag skulle lämna två sidor tomma, så det gör jag.

Vi steg av bussen i Hamburgsund i går kväll. Henrik S. mötte med snipan och körde oss sista biten till Hornbore by. Vi hann precis bädda innan det blev mörkt.

I morse gjorde vi klart. Vinden hade mojnät (en del i alla fall). Thomas och Lena från Hornbore by följde med. Kom iväg 9.30. Gummibåten drog ut oss baklänges och puttade sedan söderut i sundet. Hissade på alldeles efter vi gått in i leden söderut. Det var gott att vara på väg och under segel igen. Vi hade tagit ett rev.

Vinden var NV 7- 10 m/s och det drog bra. Söder om Dannemark fick vi den vanliga baksjön från skären väster om leden. Det fräste i grönt och vitt när sjön skulle över berget, och det rullade gott.

Vi blåste in i Täresund och fick sjölä. De två gröna prickarna mitt i rännan som står på ”fel” sida av leden, fick vi på bb sida – så det första ”ta ihop” blev ett skarpt sådant. Men Vidfamne gled över uppgrundningen, vi hissade på igen, och drog vidare.

Innan Sotenkanalen tog vi ihop. Det var tungt arbete i den friska vinden. Så knuffade gummibåten oss igenom Sotenkanalen, som vi var igenom kl.12

Rast/vila i Kungshamn, tog ett rev till för säkerhets skull, så vidare. Knuffade förbi Fisketången och hissade på där leden viker söderut. Utanför Bohus-Malmön sträckte vi upp lå vant, masten slog i den gropiga sjön. Annars var allting bäst i NV 7 –8 m/s kraftig sydgående ström, solsken över glittrande brott i väst. Vid Brandskär(?) slog vi ut ett av reven. Bläste på in i Gullmarsfjorden och fick sjölä. Gjorde ett par övningsslag, men det var för mycket kraft i vinden. Till kaj och knöt fast kl. 17.30.

Thomas och Lena tog farväl och tog bussen hem. Ett gäng gjorde inköp, det andra gjorde i ordning båten. Tältning, middag, kvällsvandring, nattinatti.

Jörgen

16/8 Lördag

Vaknade vid 8-tiden vid 10-tiden gick vi för att se anledningen till att vi var i Lysekil – Tändkulans dag. Det dunkade och osade från hundrade häftiga maskiner på Skandiaverkens fabriksgård.

Kl. 13 seglade Vidfamne från kaj, gjorde några övningsslag på redan och stack så vidare mot syd. Vinden stod oss bi, men nu aningen svagare. Vi blåste söderut förbi ett gropigt Islandsberg, förbi Gullholmen och igenom Härmanö ränna. Vi drog ut i Käringsfjorden och in förbi Mollösund.

Alltför många Tjörnrundare var kvar inne i Kyrkesund så vi sträckte utanför Råbbe huvud, genade vid Bredbåden och kom in vid Eggskär, så ner förbi Berlin och stod ut på Marstrandsfjorden förbi Skallen. Strax innan vi löpte in i Stora Sillesund visade GPS-en 8,4 knop. Efter Stora Sillesund vek vi av in under Vannholmarna och tog ihop. Vi hittade inget bra ställe

där, NV vinden svepte över de låga holmarna. Knuffade vidare och fann en god plats i Korsvik, strax efter Vaxholmen. Ankare i aktern, och tre ändar i land.

Besättningen satt länge uppe och talade om livet, medan månen förgyllde det stilla havet. Venus överglänste alla de andra stjärnorna (eller planeterna eller sateliterna eller vad de nu är). Många ur besättningen sov på berget.

17/8 Söndag

Äntligen fick jag den där ljuvliga sommarmorgonen ute i havsbandet. Årets bästa och enda. Den där morgonen då allt är stilla, allt är varmt, öarna i väst hänger i luften. Tystnaden förstärks av en mås som skriker, och en liten motorjulle som tuffar fram, långt långt borta.

Vi blev länge där. Värmeldingen sa NV 2 – 4 och V 0 – 2 på eftermiddagen. Efter morgondoppet och frukost tog vi upp ankaret och stävade sydvart i c:a 4 knops fart.

Mellan Rörö och Källö-Knippla tog vi badpaus. Det piggade upp. Mellan Björkö och Hälsö kom vinden - från SV! Lite vind, och från ogynnsamt håll. Vi tuffade vidare och löpte in i Hönö Klåva hamn kl. 14.10. Röjt och klart kl. 15.20. Sedvanlig avslutning i glassbaren.

Vidfamne kom hem till sist. Han hade väl känt sig lite övergiven i Hamburgsund och hade verkligen bråttom hem, hem till hemmahamnen, till Starkodder och alla beundrande blickar. Allt sjöfarande har en ambition att komma fram till ett mål. Min första vecka i Vidfamne i år kompenserades mer än väl av väder, och framförallt vind, dessa tre sista dagar – hemresan efter 5 långseglingar, den tionde säsongen.

Motorgång 5 timmar.

Jörgen Johansson

Besättning: Jörgen Johansson, Ann Franzén, Kjell Thuresson, Göran Bergström (från Lysekil), Orvar Magnander, Stefan Olausson (från Lysekil), Sara Sahlin, Tintin Strömberg, Claes Eriksson, Martin Johansson, Peter Ekroth, Henrik Severed, Kim Wintermo, Christopher Wintermo, Thomas Ferm, Lena Ferm (Hamburgsund – Lysekil på enkel biljett).

Vidfamne vid Eriksbergskajen den 6 juni. Dagen till ära flaggar man över topp. Utanför ligger en engelsk slup. Foto Linnéa Jägrud.





Dammen med röda näckrosor på Ramsö. Joakim, Susanne och Janne njuter av livet. Foto: Ove Larsson



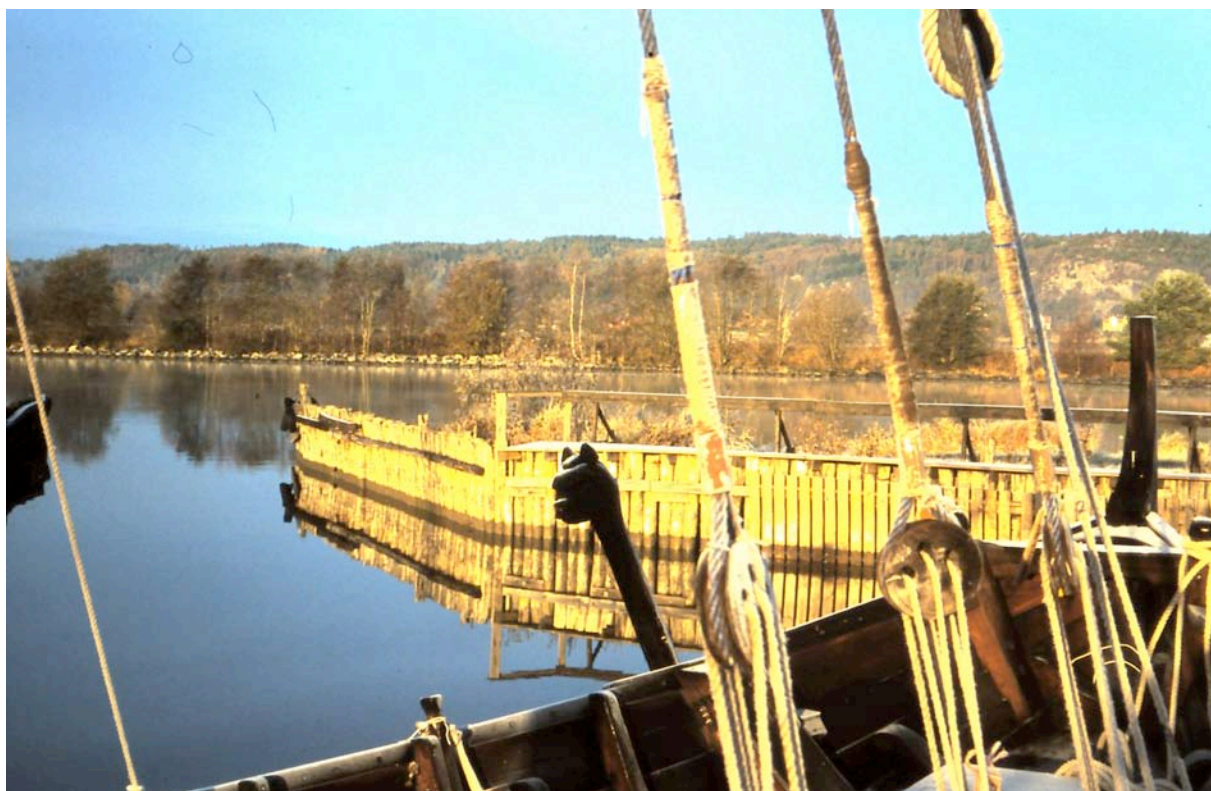
Draken Fafne tittade ut ur molnen. Foto: Ove Larsson



Vidfamne väl förtöjd och tältad vid Furholmen. Det har under åren blivit många besök där. Foto: Ove Larsson



Vidfamne passerar Hornbore By (syns precis vid akterstäv). Bilden utstrålar tystnad; det är inte många bubblor som skvalpar utmed vattenlinjen när skeppet glider förbi, alla står alert och väntar på ett kommando... Foto: Ove Larsson



Efter sin tionde säsong vilar Vidfamne ut i Älvängens Båthamn den frostnupna höstmorgonen han skulle lyftas ur vattnet. Foto: Linnéa Jägrud

Ordlista

När man läser Vidfamnes Skeppsdagböcker stöter man på många ord och uttryck som kan verka främmande för somliga. Här kommer förklaringar till en del...

Om du undrar över något som inte finns med här, maila gärna Jörgen:

joergen.johansson@gmail.com

Angöra	Egentligen betyder ordet ”att från öppna sjön närma sig ett kustavsnitt” (jfr ordet angöringsfyr), men numera används ofta ordet slarvigt för ”gå in i hamn, lägga till”
Bardun	De (t) aktersta av vanten. På segelfartyg fanns flera barduner som sträckte sig olika högt i masten, och ofta stagades upp med spridare för att öka den stabiliserande vinkeln mellan bardun och masttopp.
Beitaas [-å-]	Även ”Spilerbom”. Ett löst rundhult som på vikingaskepp användes till att fixera seglets halsposition vid kryss. Nedersta änden av beitaasen vilar i en spilerklamp (ett massivt stycke trä med skålade urtag) i motsatt sida av skeppet än den på vilken halsen är satt. Bruk av beitaas ger komplicerade stagvändningar. Det är allmänt vedertaget att Skuldelev 1 i Roskilde använde beitaas, och följaktligen även kopian Saga Siglar. Vi behöver ingen beitaas på Vidfamne. Ordet är intressant: det finns ett norrönt ord för motvind som man måste kryssa mot – beitavind, och ett engelskt segelfartyg som låg på ett kryssben, was beating her way up against the wind.
Bleke	Vindstill
Bolina	Boglina. En lina från en löddra i förliket till en fast punkt för om seglet. Syftar till att sträcka ut seglets förlik, öppna seglet, på kryss. ”Att gå för lösa boliner” betyder att något tillåts ske utan styrning, men det är faktiskt fallet vid undanvindssegling – och då krävs det också god styrning.
Bukpriare	Se Me’priare
Bäring	Vinkeln mellan fartygets meridian och syftlinjen till ett föremål. Alltså en vinkel från nord till föremålet. En riktning till någonting baserat på det egna fartyget, kallas – riktning, t.ex. tvärs, låringsvis om BB.
Dreja bi	Att utan ankare låta ett skepp ligga still ute i sjön. Ett maskindrivet fartyg stävar sjön och låter maskin gå för låga varv. Med en seglare är det krångligare. Vissa principer gäller men förmodligen hade varje segelfartyg sitt eget sätt som det skulle göras på. Vidfamne drejar bi (med aktern mot vinden) genom att hals, skot och brassar styvhalas, och rodret läggs så att roderbladet är parallellt med rån.
Dörhala	Hala en lina genom ett block så att det linan sitter fast i, kommer i kontakt med blocket. Hala så långt det går, alltså

Essing	Den extra list som sitter överst på det översta bordets insida.
Falla	Att svänga undan vinden
Förhala	Att flytta ett skepp i en hamn
Gipp	Även kovändning. Att falla av så mycket att vinden kommer akterifrån från andra sidan. På en råseglare är detta inga större problem, men en sneseglare måste passa på bommen, som kan komma över med våldsamt kraft.
Gå över stag	Att vända igenom vinden
Hanfot	En lina som är fast i två punkter och som något annat
Højeste gang	Högsta gång, dvs så nära vinden man kan segla på kryss utan att farten minskar eller seglet börjat fladdra / backa.
Hövedsman, hövis etc	Befälhavaren ombord. Ordet är norrönt och går att spåra till fornnordiska. Ibland förekommer stavning med norskt ø.
Kovända	Se gipp
Lova	Att svänga mot vinden
Mépriare	Lina i seglets mittersta del med vilken man reglerar segelbuken. Linan går runt masten och genom öglor i seglet.
Nå vett vi	Norskt kommando för att hissa seglet Vett $\approx$ till väders
Pina	Att segla på kryss så högt som det bara går.
Priare	Lina i seglets underkant med vilken man reglerar underliket.
Purra	Väcka
Ripa	Det översta bordet. Nordnorskt språkbruk, osäkert om det är korrekt ord för Vidfamne, men vi har inget bättre
Rosse	Vindil, kåre
Sejnfal	Lina att hissa flaggan med, flagglina
Signalfigur	De första åren vi seglade Vidfamne fördes en svart dagarsignal bestående av ett klot, därunder en romb, och underst ett klot. Signalen betyder "Fartyg med begränsad manöverförmåga"
Signat	Talja som sträcker ner seglets halshorn.
Skaffning	Mat

Sködda	Olika stavningar. Betydelsen är ”ro baklänges”
Slag	Stagvändning
Släppända	En förtöjningslina som kan lossas från skeppet
Smett	Den lina som sitter fast i skothornet, som går förut, och som man vid stagvändning belägger på ”sälarna” i fören
Stråkköl	En extra köl, fastspikad under den egentliga kölen
Stå över	Att passera t.ex. en udde eller en ö i lovart.
Ta ihop!	Ta ner seglet illa kvickt!
Törn	Törna in
Værmelling	Norska för Väderleksrapport