

Medlemsmöte om Kurs Haithabu 2012

Lördag 14:e januari 2012. Kemihuset, Chalmers.

Närvarande: (Lars Axhage har listan)

Mötesordförande: Carina Kwick

Mötessekreterare: Sara Sahlin

Alla SVS:are har blivit kallade till detta medlemsmöte om sommarens långsegling som går till vikingamarknaden och råsegelmötet i Hedeby/Haithabu. Marknaden ligger i anslutning till den gamla vikingastaden Hedeby, som ligger strax norr om Flensburg i Tyskland.

Carina hälsar alla välkomna och presenterar kvällens dagordning. Sara utses till skrivare. Ordet går till Calle Franzén som presenterar marknaden.

Marknaden

Vikingamuséet Hedeby ligger längst in i havsviken Schlei i Tyskland, precis söder om Danmark. Så det är en bit att segla.

Platsen har fornlämningar, bland annat en häftig vall som (eventuellt, diskussion uppstår...) ansluter till Danevirke, och där finns även rekonstruerade vikingatida hus och båtar.

Där kommer att hållas en råseglarträff med ett fyradagarsprogram:

12:e juli anländer skeppen och båtarna.

14:e juli är det marknad

15:e juli segelparad

Vi vet att Havhingsten är anmälda att segla dit liksom ett antal danska skepp och ett antal små tyska båtar. Vi vill ha ett svenskt skepp där och gärna några norska... Vi har till exempel börjat söka kontakt med Gaia.

Ordet går till Janne Axhage som presenterar själva seglingen.

Seglingen

Hedeby ligger mellan Kiel och Flensburg. Det blir den längsta resan vi gjort med Vidfamne – cirka 230 M, jämfört med Strömstad som ligger 85 M bort.

Längden gör att resan blir ovanligt känslig för väder. Det blir viktigt att kunna använda bra väder när det kommer. Förslaget är att vi frångår de vanliga enveckorsetapperna och istället planerar in en tvåveckors nedresa-etapp och en tvåveckors hemresa-etapp. Naturligtvis får både ned- och hembesättningen vara med på själva marknaden.

Får vi perfekta förhållanden och kan gå med åtta knop raka spåret så kan vi vara framme på 30 timmar.

Så vi räknar med att det tar nånstans mellan 30 timmar och 2 veckor.

På vägen finns hela danska övärlden. Danmark har många små skeppslag och liknande så det finns mycket att hitta på längs vägen. Vi får se vad som är på gång och se till att ta kontakter inför resan.

Eftersom det kommer att bli en viss havssegling där vi kommer behöva sova under gång så ger det

begränsningar på besättningsantalet. Färre än 14 personer orkar inte i längden. Fler än 16 personer blir för trångt för att sömnen under gång ska fungera. Det finns alltså mellan 28 och 32 platser. Först till kvarn gäller och därefter reservlista, som vanligt.

Anmälan till resan innebär också anmälan till en förberedelsegrupp som Johan Helgesson ska prata om.

Förberedelser

Förberedelsegrupper har bildats och en del av arbetet är redan igång. På mötet diskuteras vilka grupper som finns och om något saknas. Det förberedda förslaget är gediget. Detaljer fylls i under varje ansvarsområde.

En kortfattad presentation av de olika grupperna:

Skeppet 1: Skrovet och båtens välbefinnande. Det största som måste fixas är svampangreppet (korkmussling) i roderspantet – Johan vet mer – men det finns också andra saker som inte är långseglingsfärdiga.

Skeppet 2: Utrustning. Livflotten, gummibåten, riggen osv..

Ruttplanering 1: Vägval, aktiviteter osv. Även kontroll på vilka hinder som finns, broar, djupgående osv.

Ruttplanering 2: Må bra ombord. Mat, vattentät stuvning, sjukvårdsutrustning osv.

Medlemskontakt: Anmälningar. Information. Nå ut till alla intressenter.

Ekonomi: Framförallt sponsring. Det är denna grupp som måste jobba allra hårdast i början.

Under mötet bildas grupperna och varje grupp utser en samordnare, plus en stor-samordnare. Mer om det längre ner.

Övrig information

Johan hälsar gott från Anders Lindahl.

Som många redan vet har roderspantet blivit angripet av en synnerligen elak svamp – korkmusslingen. Arbetet har pågått ett tag, men det är mycket kvar att göra. Ett par planer om hur man kan gå vidare presenteras. Att ta ut den skadade halvan och sätta dit en ny, som vore det ideala, bedöms som för stort arbete för att det ska vara realistiskt. Istället föreslås en lagning baserad på att stötta och stärka den oangripna delen utifrån. Johan har stenkoll på alla detaljer.

Bordläggningen är lite skadad också.

Under däcksbalken kan man spänna fast en vajer och dra åt med vantskruv. Rodrets verkan drar skrovet utåt, och det är roderspantets uppgift att hålla ihop skrovet och motverka detta. Som en extra säkerhet (mest för själen, hängslan och livrem) föreslås att stärka upp det skadade pantet med en vajer.

Det finaste med den tänkta lagningen är att den går att genomföra medan skeppet ligger i vattnet.

Sponsorgruppen är lite igång men alla har ju ett eget huvud och egna kontakter så **tänker ni något så gör det.**

Johan och Lars har varit på möte med Ale. Det börjar se mindre mörkt ut och vibbarna är positivare än de varit.

Det finns en grusplan i Nödinge som är gjord för oss.

Idéen om den här tysklandsresan är framlagd för Ale kommun och deras intresse är väckt. Vi får se vad det blir.

Andra intresserade är till exempel Interwood, Logosol och Oz Marine.

Johan presenterar idéen om en elmotor. Oz Marine sysslar med elmotorer för båtar. Frågan om att sätta eller inte sätta motor i Vidfamne bubblar upp igen. Vilka årsmötesbeslut har fattats? Vad har sagts?

Johannes har talat med en Ale-tjänsteman som har hand om lidel-projekt, som gick igång på hedeby-idéen.

Förberedelsegrupperna bildas och diskussionen/planeringen fortsätter i dem.

Förberedelsegruppernas sammansättning

Skeppet 1: Sjöbjörn*, Balder, Johan, Cleas, Jonas, Anders, Orvar, Frida, Jenny.
Samordnare: Orvar Magnander.

Skeppet 2: Björn M*, Lars A, Holger.
Samordnare: Lars Axhage.

Ruttplanering 1: Linnéa, Lars-E, Rune, John.
Samordnare: Linnéa Jägrud.

Ruttplanering 2: Calle, Sara S, Balder.
Samordnare: Calle Franzén.

Medlemskontakt: Ann, Sara S, Calle.
Samordnare: Sara Sahlin.

Ekonomi: Peter, Lars N.
Samordnare: Peter.

Som stor-samordnare utsågs Jan Axhage.

*: Det finns alltså två personer med namnet Björn Magnusson. De benämns här som Sjöbjörn och Björn M.

(Carlo Jacobsson fick hederutnämningen konsult och är därmed även samordnare för konsultgruppen.)

Mötet fortsätter i smågrupper och planeringen för hedebyseglingen är i högsta grad igång!

/Sara, 14:e januari 2012